



洪监高速全线通车



江北高速公路东延线项目正在加紧建设



武汉城市圈环线高速公路洪湖段洪湖东枢纽互通

“三路两桥”打通洪湖交通瓶颈

□ 湖北日报记者张茜 本报特约记者 崔巍 肖莎

两年前,洪湖还是荆州市唯一不通高速的县级市,如今高速公路通车里程从荆州市倒数第一变为第一。东北边通过武汉城市圈环线高速连接武汉和仙桃,南边以洪湖至赤壁长江大桥和洪湖至嘉鱼长江大桥连接咸宁,西边以洪监高速连接监利、岳阳,东南西北全部打通,而且拥有两座长江大桥。“十三五”期间,洪湖完成交通投资264亿元,是“十二五”的3.3倍,结束了无高速公路、无过江通道的历史。

区位优势

洪湖市交通运输局总工程师肖初军公文包里随身携带多张地图,打开任意一张比划,都透露出同一个信息:洪湖区位优势明显。

从省内来看,洪湖紧邻武汉、仙桃、咸宁,东北小镇新滩与武汉汉南区仅一桥之隔。跨区域看,洪湖正好位于“中三角”经济协作区地理中心。

很长一段时间,洪湖没有一条高速公路,到武汉150公里,要走3个半小时;到荆州200公里,路上要走4个多小时。

洪湖作为水网湖区,没有过江通道。要么向西走几十公里到监利,借荆岳长江大桥,绕道湖南岳阳,要么向东走近百公里到武汉过江。

直到2018年11月,武汉城市圈环线高速洪湖段建成通车,洪湖才算有了名义上的高速公路。“这条高速只经洪湖东北角,没有连通洪湖城区,辐射范围极其有限。”肖初军说,没有高速公路,没有长江大桥,洪湖成为江汉平原交通的“盲点”,成为荆州8个市区中最后一个没有通高速的。

结束无高速的尴尬

1月5日,洪湖市乌林镇廖墩村,洪湖至赤壁长江大桥200多米高的桥墩巍然耸立,江上桥面离合龙还有一段距离。项目建设负责人李严明介绍,大桥全长3350米,主桥跨江长度1380米,南北主塔跨度720米,是目前国内双边箱双索面钢混结合梁斜拉桥最大跨度。双向六车道,设计时速100公里,2018年动工建设,预计今年春节前合龙。

洪湖至赤壁长江大桥是我省公路运输网重要组成部分,北与江北高速、武监高速立交互通,通车后将成为武汉城市圈环线高速公路重要区段,连接随岳、沪渝、武监、京港澳、杭瑞等高速。洪湖将新增一条融入全国交通网络的大通道。

这是“十三五”期间洪湖开建的第二座长江大桥,2019年11月28日洪湖至嘉鱼长江大桥已建成通车。

2019年9月,洪湖境内第二条高速洪监高速新滩至新堤段建成通车,洪湖到武汉车程缩短至2小时;2020年1月,洪湖市区到监利区段建成通车,洪湖到荆州车程缩短至2个半小时。

目前洪湖境内已有两条高速和一座长江大桥,在建的还有江北高速东延线和一座长江大桥。“三路两桥”高速主骨架打通制约洪湖发展的交通瓶颈。

对标赤壁加速跑

1月5日,湖北万安环保石化设备有限公司总经理卢进良说,2021年订单已经排到5月,2020年销售收入首次破亿元大关,同比增幅高达44%。

万安石化逆势增长,洪监高速通车功不可没。

2004年万安石化成立于洪湖开发区,原材料和物流都高度关联武汉,高速没通前,企业曾动过外迁武汉的念头。现在从机场接客户到洪湖不到2小时,客户多了,订单也增加不少,企业安心在洪湖发展。

“十三五”期间,洪湖招商引资和重点项目逐年增长。洪湖市重点项目建设办公室主任刘传俊介绍,新滩新区与武汉沌口经济开发区合作,每年可落户30个项目。

洪湖与武汉、咸宁、监利、仙桃等地“1小时交通圈”基本形成,旅游开始分享红利。2020年,在疫情、汛情双重夹击下,洪湖悦兮半岛景区接待人数同比增长104%,金湾花海接待人数同比增长41%。

2019年,洪湖在全省二类县市中排名第12位,一江之隔的赤壁排名第5。“以赤壁为目标,实现加速跑。”刘传俊说,有了交通打底子,洪湖人民信心满满。

摄影:唐蜜 汪飞 王欣



洪湖至赤壁长江大桥即将完工



洪湖至嘉鱼长江大桥于2019年11月28日通车