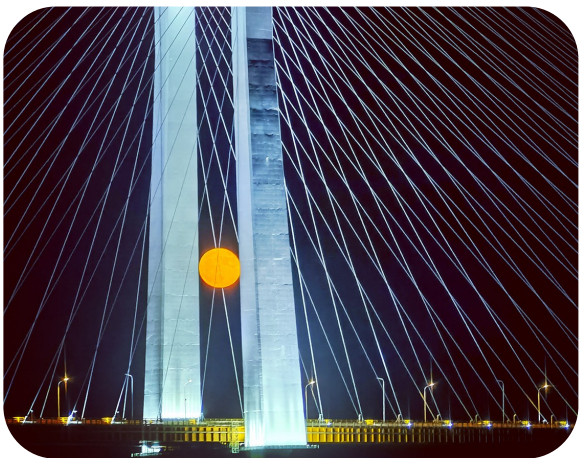


月圆梦更圆 两岸手相牵

洪湖至赤壁长江大桥通车在即



一轮秋影转金波，皎皎月光照无眠。
9月22日晚，农历八月十六，在洪湖至赤壁长江大桥，只见皓月当空，皎洁的月光倾泻而下，使大桥和江面如同披上一层轻纱，美不胜收。
投资32.49亿元的洪湖至赤壁长江大桥，已经完全具备通车条件，目前正在办理相关手续，不久即可开通运营。
洪湖至赤壁长江大桥是《国家公路网规划》和《湖北省骨架公路网规划》中台(州)小(金)公路跨江控制

性工程，也是国家发改委首批基础设施等领域80个鼓励社会资本参与建设运营的示范项目之一。项目创新设计方式，大桥主塔采用“H”形设计，北主塔高217.33米，南主塔高223米；攻坚工装、工艺、工序，解决了大跨径720米钢砼结合梁索力和成桥线型控制、大体积承台混凝土浇筑、超高主塔混凝土一次性垂直传输等世界难题，取得了多个世界“首创”。
洪湖至赤壁长江大桥是随岳、沪渝、汉洪监、京港澳、武深、杭瑞等高速公路的重要节点，使洪湖交通与

全国交通网无缝对接，对洪湖打通大通道、融入大网络的交通运输工作目标，具有重要的现实意义和深远影响。
大桥起于洪湖市乌林镇水府村，止于赤壁市赤壁镇普安村。总长5572米，双向6车道，设计时速100公里。大桥通车后，从洪湖过江到赤壁仅需5分钟。
横跨长江水，两岸手相牵。月已圆，洪湖人民的大桥通车梦也将圆！
(文/许韩琴 图/刘汉生 刘苗壮)

