



翼展长空 荆州腾飞

荆州沙市机场通航一周年暨服务品牌发布会特刊

“荆州沙市机场开通12条航线17个航点城市,旅客吞吐量在全国新通航支线机场中排名第一!”在前不久召开的全市两会上,荆州沙市机场这份开航首年“成绩单”,被写进政府工作报告。

2021年1月,荆州沙市机场通航投运,成为全国“十四五”期间首个开航投运的民用运输机场。一年后,荆州沙市机场

再次交出全国第一的“成绩单”,书写了“十四五”开局之年的精彩答卷。

一年来,荆州沙市机场干部职工上下齐心、筚路蓝缕、风雨兼程,坚持党建引领,努力开拓航线,打造支线标杆。

在通航一周年之际,让我们一起见证365个日日夜夜荆州沙市机场的付出与成长——



# 主动融入发展 助力荆州振兴

## ——荆州沙市机场服务荆州经济社会发展纪实

□ 记者 刘娟 黄思明 通讯员 吴兰兰

### 党建引领 打造品质空港

“我留下来,和大家一起坚守。”  
2021年8月,面对卷土重来的疫情,荆州沙市机场启动开航投运后的首次封闭管理,守好荆州城市大门。此时,有着33年党龄的工作人员龚光耀选择坚守。  
这期间,和龚光耀一样选择坚守的,还有机场33名党员。他们值守哨卡、运送物资、开展消杀,共同守护着机场和荆州城市平安。  
疫情期间的这幅“坚守图”,成为机场党建引领打造品质空港的生动注脚。  
让“满天星”聚成“一团火”共促发展。通航后,荆州机场建设管理有限公司党委将建设期的援建党员、陪伴运行党员、职工党员全部纳入

党支部管理,建设“党委一党支部一骨干班组”的三级党建工作体系,将支部建在前沿阵地上,让党旗飘扬在防疫一线、岗位一线,实现了全年安全运营和安全飞行目标,筑牢品质空港的安全底线。  
训练场上,机场消防战斗员开展航空器灭火实战演练;技能大赛上,安检员进行旅客安检技能大比武;办公室里,场务部门学习航后安全检查新技巧……  
公司党委书记、董事长左小平说,党建品牌创建要落地生根,就必须结合业务,激励全员提能力,做好“党建+业务”结合文章。  
结合主题党日活动,荆州沙市机场制订了

“每天一练、每周一考、每月一演习”的周周计划,并从党委到党支部推行开来。业务岗位上,每天都有理论测试、体能训练,强化业务知识,锻炼过硬身体素质;每周都有集中理论测试,巩固业务学习效果;每月都有专项演练、应急演练、综合演练。300多名员工业务素质不断提升,成为打造品质空港、支线标杆的硬核实力。  
品质空港,提升城市品质。  
“机场服务,让我们感受到荆州城市温度!”来荆乘机的外地旅客李媛说,第一次乘飞机不熟悉流程,一位带着党徽的工作人员全程引导,让她倍感亲切。

### 通航一周年成绩单亮眼

旅客吞吐量全国第一

开航首年,荆州沙市机场共开通广州、海口、三亚、深圳、西安、上海、贵阳、杭州、成都、北京、厦门、珠海、温州、兰州、福州、昆明、济南17个航点城市、12条航线,全年旅客吞吐量44.23万人次,在全国新通航支线机场中排名第一,凸显机场东连吴越、西通巴蜀、南及潇湘、北援中原的交通枢纽优势。  
平均客座率56.6%,热门航班城市为西安、广州、深圳。  
2021年五一黄金周期间,荆州沙市机场出现12架次满座航班,这是机场首次出现大量满座航班。

服务发展积极作为

主动融入地方发展,为招商团队和来荆投资企业开通绿色通道,全年保障公务机20架次,保障通用飞机起降19660架次。

航班保障走在前列

开航首年,荆州沙市机场航班放行准点率达91.28%,在国内同类支线机场中名列前茅。  
扎实开展平安民航建设,从设备投入、人员素质、流程优化等多方面努力,实现全年安全生产零事故,筑牢发展安全防线。截至2021年12月31日,机场共保障民航客货运航班4701架次。朝发夕至的黄金时段航班占比达90%以上,周计划起降航班达158架次,高峰时段平均每15分钟起降一个航班架次,航班时段优、密度高。

延伸服务品质提升

2021年1月30日通航当天,荆州沙市机场同步开通机场大巴。截至目前,荆州城区内共开通两条机场大巴运营线路,开通松滋、潜江、沙洋3个地方的定制大巴,共运营5720个班次,运输往返进出港旅客近3万人次,提供航延、疫情防控等应急保障任务37趟。

### 航线拓展 服务发展大局

航线开发,是机场发展的“生命线”。  
“城市发展的触角延伸到哪里,我们的航线就开通到哪里!”左小平说,航班航线的开通,一定要服务于荆州经济发展、招商引资、文化旅游和市民出行,这一理念已在机场形成共识。  
“首航就要开通直飞一线城市的航班航线!”左小平说,在建设之时,机场就提前谋划航线开通工作,抢抓疫后重振政策机遇,在危机中育先机,于变局中开新局,与基地航空公司紧密接洽,在通航当天就开通了直飞广州的航线。  
这条航线的开通,将荆州至广州的行程缩短至1小时45分钟,极大方便了荆州与粤港澳大湾区的经济商贸与文化交流。而广州枢纽丰

富的航线网络,也拉近了荆州与世界的距离,为荆州经济社会发展提供新引擎。  
“海口、三亚航线开通后,今年我们接待的海南游客有近万名。”荆州市一家旅行社负责人说,今年旅行社的生意更火了。  
海南是热门旅游地,而三亚更是与荆州结为友好城市。2021年2月5日、25日,荆州至海口、三亚往返航班相继开通。  
航线,成为带动两地旅游发展的桥梁。  
2021年4月中旬,荆州市分别在三亚和海口举办“感恩海南 畅游荆楚”荆州城市旅游推介会,全方位宣传荆州丰富的文化旅游资源,并推出了“荆彩海南”旅游产品。5月16日,荆州迎来首批海口至荆州的航空团游客。未来,荆州与海

口、三亚等地还将实现客源互送。  
今年春运期间,荆州沙市机场飞往深圳、广州的航班加密,并开通了深圳至荆州、北京至荆州点对点航班,满足了市民的出行需求,让大家出行更便捷。  
“每次航线开通前,机场都会和航空公司积极沟通,争取最优航班时刻。”左小平介绍,朝发夕至,是最优航班时刻。目前,机场航班90%以上航班均为黄金时段航班时刻。  
打开荆州通航航点城市图,一条条航线以荆州为中心发散开去,如同一条条空中走廊,将荆州融入一个个城市圈、经济圈。东连吴越、西通巴蜀、南接潇湘、北援中原,荆州交通枢纽优势更加凸显,为城市发展积蓄力量。

### 服务提质 壮大临空经济

“出行效率更高了!”前不久,前来荆州考察投资兴业的企业家说,在荆州沙市机场走绿色通道,有包机保障服务,畅通快捷。  
机场,是城市经济社会发展的引擎;航空运输,是城市经济社会发展竞争力的标志。荆州沙市机场围绕引擎城市经济发展做文章,主动延伸服务、拓展服务,打造城市发展动力源。  
助力荆州腾飞发展气场。2021年11月,在全市招商引资誓师大会之后,荆州沙市机场为全市招商团队和来荆投资企业人员开通绿色通道,提供高效便捷进出港服务,全年保障公务机

20架次。  
服务城市区域合作不断发力。去年12月25日,荆州沙市机场至潜江的机场大巴定制专线正式开通,荆州、潜江两地打造一小时交通圈迈出重要一步。左小平说,未来两地还将开展一系列跨区宣传营销,深度整合旅游等各类城市资源,和潜江共同谋划联合开通新航线,以荆州沙市机场为纽带,实现区域合作共赢。  
“踏上新征程,荆州沙市机场将加快开通民航货运功能,加快推进通用航空建设,加快民航事业全面发展。”左小平坚定而自豪地说,到

2025年底,荆州沙市机场将开通国内航点城市34个左右,旅客吞吐量达到150万人次,实现民航通协同、两翼齐飞!  
一座机场,腾飞一座城市。以荆州沙市机场为依托,一座空港新城呼之欲出:在沙公高速以东、鼓湖渠以南、凌云大道以西、莲花渠路以北,以荆州沙市机场为枢纽,依托“空铁公水”立体交通网,大力发展临空经济,加快集聚现代物流、智能制造等新兴产业新业态,打造经济腾飞新引擎。  
展望未来,华章待续!



开展业务技能竞赛



党员志愿者服务旅客



荆州沙市机场航点图