



G241 预计“十一”前完成改造 打通最后5公里 构筑“黄金旅游圈”

□ 宜荆荆恩主流媒体联盟报道组

2月25日,五峰土族自治县渔洋关镇白果树,两条宽阔的大路“十”字相交。它们分别是东西向和南北向的公路干线G351和G241。两条国道不仅串联起“宜荆荆恩”城市群,也把“宜荆荆恩”和武陵山片区联接起来,串起了一个“黄金旅游圈”。

区域一体化发展,交通“硬联通”是先手棋。在《湖北省区域发展布局交通“硬联通”三年行动方案(2022—2024)》中,涉及“宜荆荆恩”城市群“断头路”和“瓶颈路”共43条,G241是涉及宜昌9条道路中唯一一条“断头路”,要求在今年内完成改造。连日来,记者在五峰大山中采访,感受一条路的发展变迁。

“断头”国道“十一”前完成改造

在五峰采访的当天,恰好遇上难得的好天气,湛蓝的天空,苍茫的大山,山顶残雪闪闪发光。两条国道相交的交通之便带旺了白果树,路旁农家乐一家挨着一家。这里是红花玉兰的故乡,再过几天红花玉兰就要开了。届时,便捷的国道上沿途尽是出门看花的私家车。

东西走向的G351从荆州的松滋进入五峰仁和坪镇,一路向西,经渔洋关、长乐坪、湾潭,然后跨过宜昌市界到恩施的鹤峰,经重庆,最终抵达终点四川小金县。南北向的G241从襄阳的保康县与远安县界点花栗树垭,进入嫫祖镇,经夷陵区分乡、黄花进入城区发展大道、城东大道和夷陵长江大桥进入宜都、五峰,然后跨过鄂湘省界,进入湖南石门县、张家界。

“G241是改线过来的,之前是坑坑洼洼的乡村道路,又破又窄。”五峰土族自治县公路养护发展中心副主任张先荣告诉记者,2017年8月,G241白果树至狗头井段改建工程正式开工建设,路线全长约30千米,按二级公路标准建设,设计时速40公



G351与G241在五峰渔洋关镇白果树交会。

里,计划总投资2.46亿元。

在旅游部门的规划里,打通G241将把五峰、恩施、张家界的重要景点连成一片,形成区域协调发展的格局。

“改造施工是按标段分期进行的,目前已改造通车25千米,推进至渔洋关镇清水湾村,还有最后5千米就到与湖南石门县交界的狗头井了。”张先荣说,目前正在加紧施工,争取“十一”前竣工通车。

一条路成就乡村振兴示范带

“路一通,发展‘嘭’一下就起来了。”2020年,在渔洋关镇沙淌村村民的巴望中,G241修到了村里。以G241为主轴,是五峰确定的“乡村振兴示范带”,村党支部书记王忠高兴地对记者说,现在从村里到县城只要10多分钟,“发展的机遇挡都挡不住。”

沙淌村拥有古树、古屋、古庙、峡谷等自然资源和人文景观,大小风景点14处。依托国道的交通引流,沙淌村乡村旅游红火起来。“我们这里是红花玉兰的故乡,春天来看花的人特别多。”

位于沙淌村的白岩圈景区,2018年“十一”期间曾营业一段时间,十分火爆,后因为交通等因素停业关门。投资者看到国道马上修到湖南的机遇,准备重新激活景区。

“目前正在重新做规划和设计。”王忠介绍,沙淌处在这个“黄金旅游圈”的通道上,是旅游大巴的必经之

地,不愁没有客源。此外,村里的对岩垭民宿也正对外招商。

此前,五峰土族自治县委书记李伦华表示,五峰将以G351、G241两条“乡村振兴示范带”为主轴,串联20个乡村旅游重点村、7个古茶树村落、7个少数民族特色村寨、50多个乡村旅游节点,推动茶乡自驾游、森林康养游、土家民俗游、田园休闲游竞相发展,带火乡村旅游。

沙淌村村委会旁是村民向倩的传统酿酒坊,处在G241休息区里,生产车间和展销大厅连在一起,晾晒的高粱和苞谷散发着阵阵香气。自驾游客常被酒香吸引,到她的展销厅里转转。依托国道上南来北往的客流,她

每年能销售白酒50000多千克。

这个季节正是酿酒的最佳时期,向倩每天都要在抖音上发短视频,推介自家用传统手法酿造的白酒。依托乡村物流,她家的白酒在网上的销售也逐渐打开局面。向倩说,今年还要增加产能。

打通发展的“任督二脉”

从白果树沿G241向南驱车25千米,在渔洋关镇清水湾村大路终成坑坑洼洼的“搓板路”。湖北省区域发展布局交通“硬联通”三年行动方案中指出的“断头路”就断在这里。竖在路中间的一块施工牌提醒前方正在进行道路施工。这里也是G241向南最后一个湖



G207公安县埠河至南平段改建工程现场。



G348沙洋汉江二桥。



恩施市红色文化旅游产业循环路施工现场。

破解国道街道化『荆荆』连接更畅通

G207公安县埠河至南平段年底通车

2月25日,阳光明媚。G207公安县埠河至南平段改建工程项目现场,挖掘机马达轰鸣,不停地挥臂作业,清淤、换填,建设场面热火朝天。

“这12千米改扩建段是目前正在积极推进的重难点。”该项目建设单位湖北安航建设管理有限公司副总经理刘谦奎告诉记者,G207公安县埠河至南平段改建工程划分6个工区,主要包括36千米新建段、12千米改扩建段及3座特大桥,改扩建段沿线涉及房屋较多,距离线路太近,施工及协调难度非常大,目前该路段路基成型50%。

G207湖北段连通襄阳、荆门和荆州3个城市。在公安县境内全长82.8千米,原公路等级为二级公路,随着城乡一体化发展步伐加快,城市范围不断扩大, G207在公安县部分路段出现街道化,严重制约了其功能的发挥。

交通互联互通是城市群一体化发展的基础。为提升国道干线通

行能力和路网服务水平,促进区域经济快速发展,公安县对G207埠河至南平段进行升级改造。该工程全长51.11千米,于2018年11月开工建设,起于公安县埠河镇合村对接荆松一级路,止于南平镇鲍关村汪家汉大桥桥头,跨越二广高速、岳宜高速,按照双向四车道一级公路标准建设,设计时速80千米。今年2月,该项目被纳入“宜荆荆恩”城市群断头路瓶颈路项目。

在G207改建工程夹竹园镇陈榨村段,横跨两岸、傲然挺立的虎渡河特大桥已初展雄姿。除12千米改扩建段,3座特大桥也是该项目的重难点,目前3座特大桥主墩及桥面已全部合龙贯通,正在进行桥面及其附属工程施工,计划今年6月完工。

“目前项目已完成80%,预计今年底建成通车。通车后将进一步打通‘宜荆荆恩’城市群交通通道,促进城市群协同发展。”刘谦奎说。

过境交通『肠梗阻』将一去不返

G348沙洋汉江二桥雄姿初现

2月25日,记者从荆门市交通运输局了解到,目前列入建设项目库的1条断头路、5条瓶颈路,一个项目成立一个专班,采取周调度、月通报等工作措施,预计今年6月建成通车1条。1条计划今年3月开工,4条正在开展前期工作。

2月25日,记者驱车前往计划今年6月通车的G348沙洋汉江二桥重点交通工程项目现场,充分感受荆门交通“补短板”的火热氛围。汽车沿着G348经过沙洋县,来到范家台桥北侧,映入眼帘的是一座已经合龙的大桥。桥身横跨汉江两岸,雄伟壮观,桥下水滚滚流淌。整座桥宛如一道水上彩虹。

“桥全长4.45千米,按双向四车道一级公路标准建设。”项目施工负责人、中交三航局汉江二桥工程项目经理黄成介绍说,项目2018年11月23日开工,2021年11月6日主桥合龙,计

划今年6月竣工通车。建设过程中,近200名工人克服了疫情、汛情、河道拐弯水地质复杂等不利因素。同时,市、县两级交通运输部门靠前服务,主动作为,积极做好施工协调,确保了项目按时按质推进。

跟随施工车辆驶上大桥。桥上,四车道的桥面宽阔平整,现场的工作人员正在加班加点安装桥面的安全防护设施。25岁的林悦来是桥面施工安全监督员,3年多时间,他见证了大桥建设的一个个施工节点,期盼着大桥顺利建成通车。

“沙洋汉江公路二桥是G348重要控制性节点工程,属湖北沙洋重点民生工程。”沙洋县交通运输局副局长王幸辉告诉记者,沙洋汉江二桥建成后,将极大提升“宜荆荆恩”城市群的通达速度和效率,进一步完善区域路网结构,有效解决沙洋汉江一桥经沙洋城区过境交通的“肠梗阻”问题,有力促进沙洋经济发展。

『快进畅游』本月底可实现 红色文化旅游产业循环路加快建设

2月28日8时许,初春早上的薄雾尚未完全散去,在恩施市白杨坪镇九根树至麂子渡红色文化旅游产业循环路项目施工现场,筑路机械的轰鸣声便准时响起。工人正在对加宽路段进行加固,其他各项施工作业也正在有条不紊地进行,一派繁忙景象。

“从清晨到深夜,我们从进场就开始与时间赛跑,工期紧张,一刻也不敢耽误。最多的时候每天有17台挖机、上百人施工。”白杨坪镇乡村公路建设养护服务中心主任谭飞说。

“经过4个月的努力,该项目的路基工程已完成70%,路面工程也在同步跟进,预计将于3月底完工通车。”谭飞介绍,该项目是恩施市重点交通工程之一,投资达1200万元,于2021年10月正式开工,将把全长6.5千米的农村公路由4.5米拓宽至6米,并铺设沥青路面。

近年来,恩施州牢固树立“绿水青山就是金山银山”的发展理念,聚力发展大旅游,而承载能力强不强,则是衡量大旅游的重要标准。

该公路是连接白杨坪镇洞下槽村、麂子渡村与太阳河乡4A级景区梭布垭石林的重要交通纽带。作为重要红色文化旅游产业循环路中的重要一环,原本4.5米宽的农村公路无法保证旅游大巴车辆会车错行,团体游客们要前往下一个景区只能从奇羊坝绕远路,十分不便。瓶颈路已然成为当地发展旅游产业重要的制约因素。

“可以预见,按照大众旅游时代的要求,拓宽瓶颈道路,完善立体旅游交通体系,提高城区到景区、景区到景区之间的旅游交通等级,实现‘快进畅游’将对当地的旅游产业发展带来极大地促进作用。”恩施市交通运输局相关负责人说。