



高铁奔来,大动脉带动大发展

□ 宜荆荆恩主流媒体联盟报道组

编者按:“宜荆荆恩”城市群围绕交通一体化,把交通“硬联通”作为城市群建设的先手棋。推动和加快城市群高铁建设是城市群交通补短板强弱项,将城市群综合交通融入国家交通发展大战略的重要部分。目前,沿江高铁荆门段、宜昌段相继开工,郑万高铁宜兴联络线、荆州至荆门高铁正在加紧建设,郑万高铁恩施巴东段即将通车。本期新闻周刊以现场探访的方式聚焦各地高铁项目建设,敬请关注!



空中俯瞰郑万高铁巴东建设。



3月1日,荆荆高铁1标首榀箱梁平稳架设在桥墩上。



“宜荆荆恩”城市群铁路建设示意图

—— 已建成的汉宜高铁、宜万铁路
- - - - - 建设中的荆荆高铁、沿江高铁、郑万高铁宜兴联络线



郑万高铁宜兴联络线桥隧相连。



荆荆铁路项目施工现场,提梁机正将箱梁缓缓放到桥墩上。

宜昌

两横两纵蓝图绘 郑万高铁宜兴联络线、沿江高铁宜昌段施工正酣

从宜昌东站出来,全长109公里的宜兴铁路划出一个漂亮的半圆,然后在夷陵区姜家湾调整身姿,一路向北。

3月7日上午10时,阳光穿过薄雾,撒在盛开着的油菜花的田野上。冒亚颖正在76米高的35号墩台上“烧电焊”,台下“S”形的黄柏河环抱着蔡家河村,远处可以看到小溪塔城区的高楼大厦。

从夷陵区姜家湾村三里岗到蔡家河村老林岗,全长2900米的黄柏河特大桥3次跨越黄柏河。全桥42个墩台,最大跨度达130米。因为“站”在河道里,35号墩台是42个墩台中离地最高的墩台。

中铁十二局集团宜兴铁路站前一标项目部党支部书记郑忠林介绍,全桥均采用连续刚构设计,减少桥墩数量,以减少对土地的占用,为未来发展留下空间。

未来,动车从黄柏河大桥上飞驰而过,一头扎进老林岗的肚子里。斜切式的洞口,像一朵盛开的喇叭花,造型独特又极大吻合了山形,减少了对山体的破坏。老林岗隧道是宜兴铁路上的第10个隧道,也是一级风险隧道,全长4555米。

“隧道范围内岩溶极为发育,目前钻进1100米,就碰到了两个大溶洞。”中铁十二局集团宜兴铁路站前一标四区项目经理李涌说,老林岗隧道施工智能化程度较高,最前面的智能三臂凿岩台车,3个钻头同时开钻,又快又准又安全。更先进的是,控制系统能根据钻头钻进的速度判断附近围岩的等级,然后自动生成支护参数,提供给后续作业的拱架安装台车、衬砌台车。

这种传输需要网络的支持。走进1100米深的隧道,记者掏出手机一看:信号还是满格!隧道内更设有想象中的漫天灰尘。智能化设备的加持,大大降低了工人的数量和劳动强度。“目前隧道内工人及后勤人员约80人,如果采用传统作业办法,保持目前的进度,至少需要140人。”李涌说。

“一标段目前施工进度超过30%。”郑忠林介绍,宜兴铁路2020年9月开工,工期60个月。目前2100多名工人、后勤人员奋战在41公里长的一标段上。

和他们一起战斗的还有夷陵区组建的工作专班。积极服务高铁建设,已经成为宜昌各级政府的高度共识。在宜兴铁路两侧,夷陵区3个月完成红线内外3050亩土地征用,半年基本完成红线内房屋拆迁工作,为工程顺利进行奠定了坚实的基础。

3月4日上午9时,和谐号开进进山,进行最后的综合测试,郑万高铁湖北段通车指日可待,385公里的时速正呼啸而来。宜兴铁路工期提前已经成为一个大概率的事件。据介绍,在宜兴铁路全线,近5200名工作人员正奋勇向前,逢山开路遇水搭桥,与时间赛跑,用一座座坚实的墩台,托起宜昌发展的主动脉。

与姜家湾村13公里之隔的夷陵区仓屋榜村,沿江高铁武宜段杨树河特大桥施工现场,钻机高耸、铁臂轰鸣。随着2月23日首根桩基开钻,武宜段全面转入实质性施工阶段。武宜段预计2025年通车运营,从宜昌北站到武汉仅需1小时。届时,武宜段将从宜昌北站接入宜兴铁路,与郑万高铁连通,形成宜昌未来“两横两纵六方向”高铁路网中的“一横(北沿江)”。

《宜昌市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》指出,未来宜昌要形成“两横(南北沿江)两纵(西安-襄阳-常德、张家界)六方向(武汉、襄阳、西安、成都、重庆、常德)”高铁路网和“一横(沪汉蓉)一纵(焦柳线)”货运路网,成为区域性重要铁路枢纽。

“落,落,慢一点。”3月1日10时18分,荆门市掇刀区团林镇何场村荆荆铁路1标施工现场,架桥机司机操控架桥机,将重约820吨的箱梁稳稳地架设在何家场特大桥28号与27号桥墩之间。荆荆高铁1标首榀箱梁成功架设,标志着荆荆高铁全线正式进入架梁高峰,为荆荆高铁如期建成通车打下了坚实基础。

3月5日,荆门市铁路办负责人介绍,武荆宜高铁先开段钟祥汉江特大桥大柴湖围堤至荆门西站自去年9月开工以来,已完成施工便道、拌合站、钢筋厂、中心试验室等大临建设,桥梁、隧道等线路建设全面展开,目前,荆门境内四个标段的相关建设单位全部进展,建设如火如荼。

湖北铁路集团3月4日通过媒体发布消息,集团紧扣省委省政府、国铁集团下达的铁路建设任务计划,超前谋划重大铁路项目开工建设、加快续建铁路项目工程建设。目前,荆荆铁路完成投资3.33亿元,占一季度计划44.02%,新港江北铁路项目完成6659万元,占一季度计划37.2%,正在进行隧道施工、香炉山站改造工程,力争年内开通。此外,襄荆铁路、西十高铁、沿江高铁等铁路项目加快推进,郑万高铁、黄黄高铁正进行最后

荆州

全线贯通南北连 荆荆高铁荆州段冲刺大规模架梁施工

3月7日,走进荆州区藤店村,高高的铁路墩柱沐浴着明媚春光,提梁机缓缓升起,将重约800吨的箱梁稳稳安放在墩柱上。荆荆铁路施工现场,工人师傅正操作机械加紧施工。

荆州市铁航办相关负责人介绍,荆荆铁路荆州段自2021年6月底正式开工建设以来,工程进展顺利。目前,荆州境内3标段、4标段都在抢抓工期进行箱梁预制施工,冲刺大规模架梁阶段。

在中铁大桥局荆荆铁路3标段项目部制梁场存梁区,一榀榀箱梁整齐排列,远远望去像天幕下长长的隧道。荆荆铁路荆州北制梁场技术负责人吕创龙介绍,3标段建设进展迅速,荆州北制梁场共承担荆荆铁路538榀箱梁预制任务,现在42榀箱梁已完成预制,工程已由下部结构施工转入线上施工阶段。

在存梁区外围,十几名工人师傅正在拼装一台红色重型机械。指着机械,吕创龙说:“这是架桥机,预计3月中旬能拼装完成,调试成功后就能进行大规模架梁施工。届时,一天可完成2至3榀箱梁的预制和安装。”

恩施

巴东深处高铁来 巴东站配套建设即将“收官”

挖坑,回土,扶正,上保护架……在恩施州巴东县高铁新区平阳大道上,12名工人分成3组,在人行道两侧栽种小叶樟树,近200棵景观树安家新家。中间24米宽的主干道上,挖机长臂挥舞,工程车穿行如梭,路基平整、垫层铺装等工序一段接着一段。

2.7公里长的平阳大道上,以“5月1日建成通车”为时间坐标,一场赶工期的建设拉力赛火热全开。

“当前正是大干快干的好时节,工人们清早6点上工、半夜12点收工,分组分班轮流作业,歇人不歇机械,不落下一点时间。”巴东县神农投资开发有限公司副总经理雷泽松吃住在工地快一年,称每天都在和时间赛跑,一心只想“高铁早点驶进家乡”。

远处,一条2200余米长的平阳坝多线特大桥从巴东隧道口穿身而出,连接另一头依山而立的巴东站,“人”字形站房屋顶高端大气,“巴东站”三个红色大字十分抢眼。

从巴东站大门进入,面积近1万平方米的站前广场,空间宽敞、明亮。站房内,安检系统设备、售票系统通道、卫生间等已安装设置;站房外,工人们站在脚手架、吊车吊篮上对外墙进行粉刷、贴砖,为车站穿上一件色彩清新的“外衣”。

“这里的每一处都饱含巴东元素,凝聚着建设者们的匠心。”站在面积2万平方米的站前广场上,分管铁路、高铁新区建设的溪丘湾乡副乡长杨祖奎指着纵横排布的绿化带,其间一株株巴东木莲、巴东珙桐等地域植物已吐出新芽,焕发绿意。

“温暖晴朗的春季,正是施工黄金期。”吕创龙说,抢抓建设“开门红”,3标段采用了标准化、规模化、信息化和量化等施工方式,占地4500平方米的荆北制梁场2号钢筋场正在进行验收,即将投入使用。不久后,3标段2个钢筋场每日能为工程提供240吨钢筋成品,是现在保供量的2倍,为项目加速施工提供坚强保障。

在项目部,施工气象风险管控平台界面,各种气象参数在屏幕上跳动。吕创龙介绍,这个信息平台能预测施工地45天的气象数据,并对风力、雨量等数据进行运算,提出合理化施工建议,是保障工程建设的信息化“利器”。

全力加速施工,更需未雨绸缪。“梅雨和汛期所需物资,我们也准备好了。”施工现场,吕创龙正在清点材料,“你看,这是大型防雨棚,方便雨季开展密闭作业。西头的仓库里,我们还储备了水泥、砂石、钢材等各种施工原料,有备无患。”

工程机械紧张作业,施工人员来回穿梭,施工现场繁忙火热。吕创龙说:“我们采用人体机不休的‘车轮战’施工,力争在2023年1月15日前完成架梁工程,为荆荆铁路全线贯通打下坚实基础。”

在广场正前方,一个钢筋、混凝土结构的基座已浇筑成型,将落户“神农溪纤夫”主题雕塑,成为巴东文化对外展示的地标和符号。

巴东深处高铁来,山区百姓“高铁梦”正越来越接近。伴随“滴、滴、滴”的鸣笛声,几乎每天都有几班动车组列车在郑万高铁襄阳东至巴东北段上“试跑”,测试检查上下行线路的轨道条件,并进入联调联试新阶段。

打开国家“八纵八横”高速铁路网,郑万高铁是其重要组成部分,也是西南地区连接华中和华北的主要高速客运通道。郑万高铁全线818公里,设计时速350公里,其中,巴东段线路全长33.275公里。该项目于2016年12月1日全面开工建设,预计2022年5月1日正式通车,巴东将在全州率先迈入高铁时代。

如今,巴东高铁新区每寸土地都是建设的热土,每天都不一样!初春,放眼巴东县高铁新区,40台挖掘机、数百台工程车和近千名工人齐上阵,奋力写好巴东站配套建设“收官”大笔,打响平阳坝消落区生态环境综合整治“大会战”,按下连接巴东站、巴东县城的348快速通道建设“快进键”,正用奋斗的姿态迎接郑万高铁开进深山。

俯瞰巴东高铁新区,山腰上,沪蓉西高速如丝带缥缈;山脚下,郑万高铁似蛟龙出山。两条并肩前行的快速交通线,将载着“小康”跑得更快,引来如潮的人流、物流、信息流,涌入八百里巴东,让山外优质资源“飞”进来、山里农特产“走”出去,共同奔赴幸福的远方。

荆门

四地互联指日待 荆荆高铁、沿江高铁荆门段建设加速

荆门

四地互联指日待

荆荆高铁、沿江高铁荆门段建设加速

