



这是广西藤县坠机事故现场散落的飞机残骸。

# 紧急搜救



3月21日搜救人员在广西藤县坠机现场发现的飞机残骸。

## 经过

据民航局相关人员通报,东航MU5735航班于3月21日13时16分从昆明起飞,14时17分保持巡航高度8900米进入广州管制区。14:20管制员发现飞机高度急剧下降,随即多次呼叫机组,但未收到任何回复,14:23飞机雷达信号消失,后经核实,飞机在广西壮族自治区梧州市藤县境内坠毁。截至22日凌晨,搜救工作尚未发现幸存者,公安部门已对现场进行了封锁管控。

机上共有旅客123名(无外籍旅客),机组人员9名(飞行员3名,乘务员5名,安全员1名)。截至目前,未发现机上幸存者。事发飞机为2015年6月22日引进,截至事故发生时共飞行8986架次,总计18239小时。

## 现场

### 东航失事客机黑匣子约3块砖大小

目前,东航坠机事故核心区正加紧搜救,同时,失事客机黑匣子的搜寻工作也在进行。据记者介绍,失事客机黑匣子约3块砖大小。

失事客机有两个黑匣子,一个位于驾驶舱位置,一个在机尾记录各种数据,两个黑匣子都非常重要,雨中全面搜寻工作仍在进行。降雨会使得核心区变得更加泥泞,加上70度左右的滑坡,飞机残骸会被覆盖,加大了搜寻难度。黑匣子形状虽然为长方体,但是根据以往事故搜寻经验,很有可能出现严重不规则的变形,所以现场救援力量对金属物都会仔细查看。

### 失事飞机残骸抛撒面积非常大

东航坠机事故搜救工作正全力进行。据介绍,(一)MU5735坠机区果园梯田被冲击成平地、水坑,大腿粗的竹子撕裂倒伏,一些树干完全断裂;(二)救援核心区约半个足球场大,但飞机残骸的抛撒面积非常大,山的另一边甚至也发现飞机残骸,搜寻工作非常艰难。

## 行动

### 东航停飞全部B737-800执飞航班

3月21日14时38分许,东方航空公司MU5735航班执行云南昆明至广州任务时,在广西梧州市上空失联并坠毁。据悉,失事飞机机型为B737-800,于2015年6月22日交付东航云南分公司,机龄6.8年。东航已将该公司所有B737-800执飞航班的飞机全部控制在地面,空中航班落地后将不再执行航班。

事故发生后,东航启动应急机制并开通家属应急援助专线4008495530,成立航空器处置、事故调查、家属援助、后勤保障、法律支持、公共关系、安全保卫、财务保险、客货处置9个专项工作小组,第一时间赶赴事发地点。东航发布公告,公司将积极配合相关调查。

### 波音中国:技术专家为协助民航局开展调查做好准备

记者22日从波音中国获悉,针对21日发生的东航波音737客机坠毁事故,波音中国有关负责人表示,波音方面正与东航开展合作,以向他们提供支持。同时,波音正与美国国家运输安全委员会保持联系,技术专家也为协助中国民航局展开调查做好了准备。

## 相关

### MU5735,事故调查报告我们需要等多久?

以往重大空难初步调查报告最快出炉时间以月计。一般情况下,空难发生后,在基本信息确定的情况下,调查组会在短期内发布初步调查报告;然而,空难调查往往错综复杂,困难重重,最终报告出炉需要多方参与,可能在事故一年甚至数年后才公布。伊春空难,调查近两年发布报告;马航MH17航班,目前,依然无人对这起悲剧承担责任,对于真相的探究仍是进行时。

## 东航一架客机坠毁 民航局已启动应急机制

2022年3月21日  
东方航空一架波音737客机  
在执行昆明至广州航班任务时  
于梧州上空失联



目前,已确认该飞机坠毁

机上人员 132人  
其中旅客 123人  
机组 9人

新华社发



事故现场的飞机残骸。

## 东航客机坠毁事故搜救进行时

3月21日14时38分许,东方航空公司MU5735航班执行昆明-广州任务时,在广西梧州市上空失联并坠毁。机上载有乘客123人、机组人员9人。

事故发生后,习近平总书记对东航客机坠毁作出重要指示,要求全力组织搜救,妥善处置善后,加强民航安全隐患排查,确保航空运行绝对安全。

为贯彻落实习近平总书记重要指示精神,按照李克强总理召开的紧急会议部署,中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤和国务委员王勇代表党中央、国务院,3月21日晚率有关部门负责同志赶赴广西梧州,指导东航客机坠毁事故现场救援、善后处置及事故原因调查工作。只要有一线希望,就要尽百倍救援努力。从中央到地方,一场紧急救援立即展开。

东航客机坠毁事故发生后,民航局立即启动应急机制,派出工作组。工作组已于21日晚上抵达梧州,并迅速开展工作,指导协助当地现场救援、善后处置等。

接到报警后,梧州市消防救援支队立即调派23辆消防车、117名消防救援人员前往救援;广西消防救援总队迅速启动应急预案,调派南宁、柳州、桂林、北海、玉林、贵港、贺州、来宾、河池支队538名消防救援人员前往增援。

南部战区迅速启动应急机制,梧州军分区、武警梧州支队第一时间组织救援力量赶赴事故现场展开救援。陆军某陆航旅、某合成旅、某空中突击旅,空军某运搜旅,武警驻地周边力量等迅速完成备勤,随时准备支援。

21日16时15分,武警梧州支队与地方应急管理部门对接,派出30余名官兵携铁铲、救生绳、救援包等物资先期出发,于17时40分抵达救援现场,开展封控、搜救、清理现场等工作。广西壮族自治区卫生健康委已组织12名

重症、烧伤、骨外科、创伤等专家赶赴当地开展医学救援工作。同时,梧州市卫健委已派出80多名医护人员、36部救护车赶到现场,在现场设立救护点,安排好一、二线救治医院,设立快速通道,并准备血液以及各类抢救物资和设备。广西各地首批心理专家50余人陆续赶往现场。

梧州市交通运输局迅速调配中大巴29辆、出租车50辆抵达梧州西江机场接送相关旅客家属及专家。截至发稿时,70多名专家、30名直升机医护人员工作人员已抵达梧州,10名家属正赶往梧州,相关接送工作仍在紧张有序地开展。

东航已启动应急机制,成立了航空器处置、事故调查、家属援助、后勤保障、法律支持、公共关系、安全保卫、财务保险、客货处置等9个专项工作小组。东航已开通家属应急援助专线4008495530。

截至发稿时,现场救援、善后处置及事故原因调查等工作正在进行中。

(新华社北京3月21日电)



3月21日,广西藤县公安局民警在坠机现场周边搜救。

## 民航局:立即全面排查隐患

新华社北京3月22日电 记者从民航局获悉,接到东方航空公司客机事故报告后,民航局即下发《关于加强航空安全工作的紧急通知》和《关于做好民航航空安全工作的通知》,对全行业加强当前航空安全工作提出具体要求。

民航局要求,各地区、各单位要认清当前严峻的安全形势,坚持人民至上、生命至上,牢固树立安全发展理念,坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针,坚守民航安全底线。要切实加强对民航领域安全隐患排查,举一反三,从飞机保养维修情况、飞行天气情况、人员资质、操作

## 加强民航安全管理

技能、空防安全等方面,立即、全面排查隐患。务实推动安全生产专项整治三年行动,采取有力措施加强民航安全管理。

民航局强调,空管部门要加强气象预报和现场天气变化的及时通报,配合机组把好天气关,遇有危险天气、边缘天气,要及时预警,协助机组做好处置。航空公司要严把放行关,增强机组搭配力量,对飞行中发生的任何不正常情况及时报告,并予以机组及时、必要的技术和决策支持。民航各地区管理局要立即开展行业安全大检查,落实安全监管措施,夯实安全生产责任,防止监管漏洞和死角等。

## 新华时评

3月21日14时38分许,东方航空公司MU5735航班执行昆明-广州任务时,在广西梧州市上空失联并坠毁。机上载有乘客123人、机组人员9人。事发后,习近平总书记立即作出重要指示,要求全力组织搜救,妥善处置善后,加强民航安全隐患排查,确保航空运行绝对安全。

坠机事故牵动人心。目前,现场救援、善后处置及事故原因调查等工作正在进行中。只要有一线希望,就要尽百倍救援努力。同时,要尽快查明事故原因。

惨痛事故为民航业敲响安全警钟。“墨菲定律”告诫我们,防范事故,必须从大量的事故征兆、苗头、隐患入手。对此,有关方面要加强民用航空领域安全隐患排查,狠抓责任落实,确保航空运行绝对安全,确保人民生命绝对安全。

惨痛事故也为全社会敲响安全警钟。尤其是当下,各项投资加快推进,重点工程快速推进,建筑工地更要注意安全施工;能源保供是当前重要任务,矿产品价格持续居于高位背景之下,矿山安全须臾不能放松;正值草木萌发,春山可望,我国大部分地区陆续进入春季防火紧要期,各地要格外注意森林草原防火……

习近平总书记一再强调要统筹发展和安全。各地各部门要牢固树立“人民至上、生命至上”的理念,举一反三、标本兼治,从抓从实抓好安全工作,从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题,真正让安全发展理念入脑入心,把安全发展贯穿经济社会发展各领域和全过程。



3月22日,搜救人员在坠机事故现场搜索黑匣子。

# 生命高于一切 安全重于泰山

