

重点关注

你能够想像,未来有一天,从中心城区的江北到达江南是这样的一幅图景吗——从繁华的中心城区出发,疾驰在城市公路上,沿途,现代化的临空经济区、智慧化产业园、城市新客厅尽收眼底;进入江底隧道,汽车像一叶轻舟,汇进灯海、车流,不一会儿,就抵达荆江南岸。

一座城市如何在时光流转中拔节生长,追赶上现代化的发展浪潮?基础设施建设,给了城市生长无限可能和新的未来。

今年以来,荆州市抢抓国家适度超前开展基础设施投资的窗口期,立足补短板、强弱项,聚焦交通、能源、航空航天等重点领域,适度超前推进重大基础设施项目建设,让基础设施建设成为提升城市发展品质,增强城乡发展后劲的强力支撑。

机遇

放眼荆江两岸,荆荆铁路项目工地上,工人们正在绑扎钢筋,304号墩至305号墩越来越近;观音寺长江大桥和武汉至松滋高速公路江陵至松滋段施工现场,传来阵阵机械轰鸣声,勾勒出未来荆州跨江发展和城市北扩、西进、东延、南向的图景。

这是荆州开展基础设施建设的踪影,这背后,是重大政策中释放的荆州机遇。

去年7月,《中共中央 国务院关于新时代推进中部地区高质量发展的意见》正式发布,其中就提到推动荆州跨江发展,发挥长江黄金水道和浩吉铁路交通干线作用。

政策中的“荆州元素”透露出重大的“荆州机遇”。荆州市发改委相关负责人介绍,支持荆州市跨江发展,是做大城市能级的重大利好和必由之路,也是推动高质量发展的抓手,更是荆州未来发展的强劲动力。

如何抓住政策“窗口期”?

今年4月26日,习近平总书记主持召开中央财经委员会第十一次会议强调,全面加强基础设施建设,构建现代化基础设施体系。会议作出要立足长远,适度超前,科学规划,多轮驱动基础设施建设的战略部署。

基础设施是经济社会发展的“开路先锋”和重要支撑,更是荆州将利好政策转化为“施工图”和“项目表”的关键因素。

今年5月,市委常委会提出,要抢抓宏观政策窗口期,把加快基础设施建设作为稳增长的重中之重,以“五个重大”为抓手,坚持“四问”原则,聚焦网络型基础设施,产业升级基础设施、城市基础设施、农业农村基础设施、国家安全基础设施五类基建,提前谋划项目,主动向上争取,抓紧做好前期工作,力争在新一轮基础设施建设中抢占先机、赢得主动。

谋划

长江江陵段,荆州煤炭储配基地码头旁的运煤船一眼望不到头。轰鸣声中,巨大的橙色装船机将煤炭“喂”入船舱。规划面积50平方公里的荆州江陵新能源新材料产业基地静静地“躺”在浩吉铁路和黄金水道中间。

抓住大机遇,就要谋划新蓝图。

围绕“北煤南运”大通道,我市提出构建“江海联运、水铁联运、水水直达、沿江捎带、港城一体”的水运体系,建设长江中游空铁公水无缝联接的多式联运节点。还提出优化煤电布局,推进江陵煤炭储配基地二期及华中煤炭交易中心建设,有序推进煤制气项目及配套项目,统筹推进江陵与公安清洁能源产业联动发展。

今后,这里将发挥空铁公水立体交通网作用,建设涵盖煤炭、炼化、粮油等多种大宗商品的现代物流体系,降低物流成本,打造铁水联运大宗商品物流基地,提升竞争力,实现黄金水道的区位优势向交通优势转变,并有效保障能源安全。

市发改委相关负责人介绍,目前,全市初步谋划基础设施建设五类重大项目共239个,总投资5600亿元。54个省重点项目中,基础设施类项目18个;共争取基础设施类中央和省预算内项目53个。

不仅如此,抢抓国家全面加强基础设施建设重要机遇,我市围绕“五大领域”,还在进一步谋深谋实高速公路、高速铁路、港口、物流、能源、水利、城市基础设施等成网成链项目。结合荆州实际,在智慧城市、新基建等信息、科技领域下功夫、谋项目。

谋划与行动齐头并进。元至4月,全市基础设施投资势头较好,完成投资88.1亿元,占全市投资比重20.9%,较一季度提高6个百分点;增长23.5%,较一季度提高12.3个百分点,高于全市投资4.4个百分点。

未来

沙公高速以东、鼓湖渠以南、凌云大道以西、莲花渠路以北,是以荆州沙市机场为中心的临空临铁经济区,这里蕴藏着无限生机。

荆州沙市机场改扩建项目、纪南通用机场、临空经济区启动区(沙东空港新城)基础设施及产业配套项目、航空维修基地……一批正在或即将启动的项目,正描绘出未来“一民九通”机场场站体系,未来这里将集聚现代物流、智能制造等新产业新业态,打造荆州经济腾飞新引擎。

这幅美丽的蓝图如何变成现实?项目落地是关键。市发改委相关负责人介绍,将对标对表,分级分层分类调度,加快项目前期,积极向上争取,力争一批项目挤进国家“笼子”,一批项目成功获得批准、一批项目得到资金支持,一批项目顺利落地建设。

竞进

重大项目“比亮晒”

基础设施项目建设按下“快进键”



▲监利市长江大保护生态环境综合治理一期PPP项目

荆州区

荆州区城北片区基础设施建设EPC项目:该项目包含人民北路、发展大道、郢西路、太晖路等33条市政道路及纪南渠等4条渠道整理,其中道路建设总长43743米。项目一期工程完成6条城市主、次干道及相关配套设施建设。

新建荆门至荆州铁路:该项目线路全长77.479公里,设计时速350公里,于2021年6月28日全线正式开工,总投资117.41亿元。全线设荆门西、沙洋西、荆州站3座车站,计划于2024年建成通车。

古城新区城市能级提升项目(谋划):该项目计划建设还建房和配套公园,总投资估算22.2亿元,建设期为2023年至2025年,建设内容包括建筑单体和地下室工程,并配套供电、给排水系统、道路、绿化等公用工程;公园建设面积7.7万平方米,并配套公用停车场、道路等。

江陵县

武松高速(江陵至松滋段):该项目起于江陵县跃进村,止于松滋市红花桥村,连通岳宜高速公路,路线全长约57公里,总投资约135.08亿元。该项目对推动长江经济带建设、实现湖北省“一芯两带三区”发展战略布局具有重要作用。

江陵新能源新材料产业基地基础设施建设(一期)项目:该项目总投资15.18亿元。包含滨江水厂工程(一期)、滨江污水处理厂扩建(二期)、综合管廊工程(一期)、专用停车场工程、开源大道道路及配套工程等项目。项目建成后可为园区发展提供基础设施保障,优化产业结构和规划布局。

G351郝穴至马家寨乡新建工程(谋划):该项目预计投资10.9亿元,路线总里程为29.45公里,起于江陵县郝穴镇吴桥村,终点在马家寨乡,与武松高速互通。该项目通过江陵长江大桥与公安跨江互联,实现公安、江陵、荆州中心城区协调发展、融合发展。

石首市

石首桃花山桃源千里风景区:项目总投资10亿元,包含花田里、桃源里、稻香里、鹿角峰四大景区,24个建设工程,计划2024年12月完工。项目一期主要进行花田里和鹿角峰景区旅游产品类建设,包括生态园、七彩花田及游客中心、生态停车场等配套服务设施。

石首市中心城区水环境综合治理项目:项目总投资20.01亿元,主要建设石首市中心城区排水管网改扩建工程、湖泊截污及生态修复工程、渠道截污及生态修复工程、湖渠引水活化工程、长江沿线管网完善工程等8个子项,有效提升石首综合水环境。

石首港多式联运铁路专用线(谋划):项目总投资19亿元。铁路专用线与浩吉铁路石首站接轨,与潜石高速并行,最终折向石首港区并在长江干堤堤内布置装卸站,线路全长17.6公里。项目建成后将服务于石首货物疏港以及邻近周边地区物流铁水联运,促进现代服务业发展。

荆州开发区

荆州综合保税区项目:项目总投资55亿元,总规划面积1.62平方公里,主要包括保税物流区、口岸物流区、通关作业区、展示交易区、综合服务区、停车区和加工区,项目将分两期建设。

荆州开发区科创中心项目:项目总投资18.8亿元,总用地面积21.23万平方米,总建筑面积46.55万平方米。未来,将建成区域智慧物联的智慧基地,推动地区经济飞跃的增长引擎。投产达效后,孵化器、研发出租收入年均产值达2.4亿元。

荆州开发区智汇创谷项目(谋划):项目建设地址位于东方大道与江津东路交会处,计划投资25亿元,分两期建设研发平台、技术转移中心、创新创业中心等,聚焦技术瓶颈,围绕产业布局,开展产品研发、技术创新和联合攻关,实现“出成果”与“用成果”有机统一。



荆荆铁路建设提速



荆州复兴大道跨江汉运河桥工程建设现场

松滋市

松滋流水旅游快速通道工程:工程路线全长33.75千米,总投资12.9亿元。起点位于254省道与木天河村交会处,终为流水镇。该项目将促进流水风景区旅游产业发展,改善沿线区域对外交通出行条件、带动沿线乡镇发展。

松滋市刘家场产业园基础设施建设项目:项目总投资13.17亿元,分两期建设。一期于今年7月开建。建成后,将促进石灰岩资源高值高效利用、园区企业降本增效,产业集群发展和专业市场形成。

松滋江西观抽水蓄能电站项目(谋划):项目位于卸甲坪乡,电站初拟装机容量120万千瓦,是松滋市“十四五”开局之年首个投资过百亿元工业项目。建成投运后,将成为鄂中地区调峰、储能重要支撑项目,也将全面促进荆州新能源开发利用。

监利市

G240监利市新沟至红城段改扩建工程项目:项目路线全长25.165公里,采用双向四车道一级公路标准建设。总投资11亿元,建设工期24个月。已启动沿线征迁工作,正在进行内荆河控制性桥梁基础开挖。

监利市长江大保护生态环境综合治理一期PPP项目:项目总投资16亿元,建设期4年,建设内容包括水环境治理工程、城市排水防涝工程、给水改造工程和道路雨污水收集系统建设工程四大部分、16个子项工程。

监利至华容公铁两用大桥项目(谋划):公铁长江大桥4.1公里,采用公铁合建双层桥面形式建设;监利至华容铁路(含长江大桥公铁合建段)线路全长56公里,总投资约120亿元,铁路线路沿线设监利、东山、华容3个车站。

荆州文旅区

岳山片区城中村棚户区改造工程二期项目:项目总投资12亿元,位于楚都大道以东、高速铁路以南,总建筑面积约233290平方米,其中住宅面积178275平方米。项目能解决原住民及分洪区移民的住房安置问题,完善基础设施及公共设施,促进农业转移人口市民化。

长湖大道(清河路—丹阳路)及配套管网工程项目:项目总投资20.7亿元,全长4.9公里。长湖大道为纪南文旅区南北向重要干道。项目分两期建设,一期全长3.07公里,为城市主干道,已于2021年开工,预计2022年通车;二期为穿湖段,全长约1.9公里。

沙公高速北延段(荆州市绕城高速北段)(谋划):项目总投资59.2亿元,路线全长27.804公里。项目起于二广高速及二广高速荆州绕城段,与观音档枢纽互通为十字枢纽。该项目的建设对荆州市完善区域内高速公路网布局有重要意义。

沙市区

荆州岑河金色童年小镇·科创园(沙市婴童装产业园)项目:项目总投资18.7亿元,规划总用地面积447990.59平方米,建设用地面积286040.54平方米,未来将以发展婴童产业为主,同步链接地方特色行业,实现多产业协同发展。

沙东空港新城项目(谋划):项目位于沙市区岑河镇内,作为临空经济区启动区,规划面积为4.16平方公里,东起机场凌云大道(复兴大道至318国道4.5公里),西至沙公高速,南至复兴大道,北至鼓湖渠。主要功能及业态为现代食品、临空物流、服务配套区等三大功能分区,其中,项目一期计划打造“高精尖、小新鲜”良品铺子联盟产业园。

公安县

207国道埠河至南平改建工程项目:项目于2018年11月开工建设,投资概算为20.61亿元,全长51.11公里,起于埠河镇复合村,止于松西河汪家汉大桥东侧桥头,按双向四车道一级公路标准建设。截至目前,207国道完成总投资19.2亿元,剩余路面工程、交安等附属工程计划2022年底完工。

柳梓河铁水联运综合码头项目(谋划):项目总投资17.36亿元,已纳入湖北省综合交通运输发展“十四五”规划,目前已完成工可备案、环评、洪评、航道影响评价等要件均已批复,正在进行初步设计。项目拟在沙公高速公路桥上游600米建码头一座,布置4个5000吨级泊位,设计年吞吐量1735万吨,其中散货年设计吞吐量为1720万吨,件杂货年设计吞吐量15万吨。

洪湖市

洪湖市大湖退垸还湖(还湿)治理工程项目:洪湖市退垸还湖(还湿)总任务11.5万亩,总目标拟定5年完成。2017年5月,洪湖启动退垸还湖前期工作,截至目前,已签订退垸还湖(还湿)协议面积28500余亩,渔民鱼池起捕10000余亩,已退垸6500余亩。通过退垸还湖,洪湖已恢复水草12万亩,天然荷花4万亩,越冬候鸟增加近10万只,重新发现国家二级保护水生植物野大豆和粗梗水蕨。

武汉至松滋高速公路仙桃至洪湖段:项目总投资93.06亿元,路线全长47.979公里,其中洪湖段11.6公里,投资25.94亿元,预计年底开工。路线起于仙桃市与蔡甸区交界处,于杨林尾镇南侧跨东荆河进入洪湖市,主线设计速度120公里/小时,对完善长江经济带骨干路网结构具有重要意义。

洪湖东分块安全建设工程项目(谋划):该项目是蓄滞洪区建设的重要组成部分,已列入国家今年及后续150项重大水利工程,主要包括蓄洪工程、安全建设工程和人口搬迁安置工程,建成后将承担蓄纳50亿立方米超额洪量任务。

荆州高新区

荆州复兴大道跨江汉运河桥工程:该项目总投资4.84亿元,东接复兴大道,西接复兴大道西延线,是荆州高新区连通中心城区的重要通道。目前正在桩基基础、承台施工,今年计划完成桩基基础承台等下部结构施工、雨污水管道和挡土墙施工。

荆州复兴大道西延线(核心区段)工程:该项目总投资5.01亿元,位于荆州高新区核心区,东接复兴大道跨江汉运河桥,西至荆州高新区核心区西侧边界线,主线设计路段长2.8公里,设港北渠桥1座、跨物流园河箱涵1道。目前太湖大道至玉石路段已完成北侧半幅路基填筑施工。

荆州高新区农高大道西延线工程(谋划):该项目总投资8.81亿元,以428省道为界分为两段。其中,428省道至已建农高大道段,长约3.8公里;428省道至318国道段,长约9.2公里。目前项目选址论证报告已编制完成,可行性研究报告已批复,勘察设计及完成招标工作,正在进行方案设计。