

北京:向着国际一流的和谐宜居之都迈进

新华全媒头条

下决心主动做“减法”,成为全国第一个减量发展的超大城市;坚定信心努力做“增量”,高质量发展迈出新步伐。

党的十八大以来,沿着习近平总书记掌舵的“坚持和加强首都全国政治中心、文化中心、国际交往中心、科技创新中心的核心功能,深入实施人文北京、科技北京、绿色北京战略,努力把北京建设成为国际一流的和谐宜居之都”宏伟蓝图,北京在“增城”之中,推动深刻转型,实现创新引领,努力把为人民造福的事情办好办实,不断增强群众的获得感幸福感安全感。

以壮士断腕的决心实现减量发展

北京西直门外大街136号,曾是北方最大的服装批发集散地动物园批发市场,在北京城市中心存在超过30年,北京人称之为“动批”。

如今,“动批”所在地已变身为国家级金融科技示范区和探索金融科技新试点机制的园区,截至目前累计引进重点金融科技企业、专业服务机构等152家。按照规划,2025年,这里将成为全球金融科技领军企业集聚地。

2005年开始在“动批”经营服装生意的张文凯,如今还经常回“老地方”看看。“当年‘动批’确实热闹,不过人多、车堵、环境杂乱,安全隐患和风险让人想起来了都后怕。现在这里大变样儿了。”张文凯说。

交通拥堵、空气污染……“大城市病”曾深深困扰着这座特大城市。“动批”蝶变,成为首都十年间转变发展模式的一个生动写照。

京津冀协同发展,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。2014年,北京进入以疏解非首都功能为“牛鼻子”推动京津冀协同发展的新阶段;2017年,《北京城市总体规划(2016年-2035年)》获批,为

城市发展描绘新蓝图。

十年来,北京“壮士断腕”“刀刀向内”,“瘦身健体”“提质升级”,累计退出一般制造业和污染企业约3000家,疏解提升区域性专业市场和物流中心近1000个;拆除违法建设超3亿平方米,城乡建设用地减量110平方公里。“十三五”期间,实现城六区常住人口比2014年下降15%的目标。减量发展成为首都高质量发展的鲜明特征。

经过整治,“燕京小八景”之一的“银锭观山”美景重现;首钢园从工业遗址变身奥运园区和科幻产业园区,成为首都高质量发展新地标和网红打卡地。

减量发展是长远之计,正以提升首都功能、人居环境、城市品质为目标持续推进。

以高质量的“增量”提升高质量发展水平

在北京经济技术开发区宏达南路,记者通过应用软件呼叫自动驾驶车辆,3分钟后,一辆轿车驶来停靠在路边。

依托北京市高级别自动驾驶示范区,北京2021年设立国内首个智能网联汽车政策先行区,已进行了无人配送车上路、高速公路测试、无人化测试,目前累计安全测试里程接近300万公里。

近年来,北京通过国际科技创新中心建设、“两区”建设、全球数字经济标杆城市建设,以供给侧结构性改革创造新需求、推动京津冀协同发展,形成叠加效应,高质量的“增量”持续提升高质量发展水平。

北京“十三五”时期规划建设29个科学设施平台已全部落地,国家级高新技术企业数量从2012年的0.33万家增至2021年的2.76万家,世界主要科学中心和创新高地建设正加快建设。

2015年,北京成为全国首个服务业扩大开放综合试点城市;2020年,肩负起建设国家服务业扩大开放综合示范区、自由贸易试验区的重任;2015年至2020年,实际利用外资总规模约960亿美元,占北京改革开放以来总量

的50%,改革开放向纵深推进。

“从投资驱动走向创新驱动,北京经济发展驱动力加速变化。”清华大学教授陈劲说。数字是最好的佐证,北京日增科技企业数量从2015年的110家增至2021年的270家,国家级高新技术企业从2012年的0.33万家增至2021年的2.76万家。

从支持国际品牌全球旗舰店或全新概念店落地,到持续推动王府井、方庄等重点商圈改造升级,再到推动环球影城主题公园等标志性重大项目开张,“北京消费”全球吸引力不断提升。

北京城市副中心建设框架有序拉开:每年保持千亿元以上投资强度;中国人民大学东校区、人大附中、北京小学等优质教育资源持续导入;北京友谊医院、东直门医院等医疗机构通州院区陆续开诊;东郊森林公园、城市绿心森林公园开园迎客。未来五年,通州区将高标准建成行政办公区二期,运河商务区起步区,副中心剧院、图书馆、博物馆三大公共建筑,副中心站综合交通枢纽等重大工程,推动城市副中心框架基本成型。

从深入开展疏解整治促提升专项行动,到高水平建设北京城市副中心,再到积极构建现代化首都都市圈,北京努力推动京津冀地区深度融合,加强与津冀协同联动,携手建设世界级城市群。8年来,三地累计打通、拓宽对接路、“瓶颈路”2000多公里;中关村企业在津冀两地设立分支机构累计9000余家;2021年,京津冀地区空气质量平均优良天数比例达到79.2%,比上年提高9.5个百分点。

努力以“绣花一样精细”的城市管理提升人民幸福感

“增城”之中推动高质量发展,最终目标是不断满足人民群众对美好生活的向往。

2019年,北京市以群众诉求为“哨”,推动政府职能部门向基层报到、向一线报到,向群众报到,形成以12345热线为主渠道,各区、街道乡镇、社区村和各部门各单位闻声而动、接诉

即办的为民服务体系。近3年来,北京接诉即办共受理5199万件民意诉求。

在此基础上,北京从市民反映的问题中选取高频共性难点,如老楼加装电梯、电动自行车集中充电等群众“急难愁盼”,形成主动治理、未诉先办的常态化工作机制。

“我们楼里60岁以上老人占到80%以上,出门看病、接送孩子很不方便,早就盼着装电梯,如今‘电梯梦’终于实现了。”家住丰台区建欣苑东区社区的侯建勋说。

仅2022年上半年,北京新开工老楼加装电梯799部,解决5.7万套住房“房产证办理难”问题,新建电动自行车集中充电设施接口16.5万个……一件件实事,温暖人心。

与此同时,北京不断推进老城在保护中发展、在发展中保护,让城市留住记忆,让人们记住乡愁。

2013年,北京市启动专项行动治理违法用地和违法建设;2017年,启动核心区背街小巷环境整治提升三年行动;2021年,新修订的《北京历史文化名城保护条例》实施,同年《北京市“十四五”时期历史文化名城保护发展规划》获批,明确了加强历史水系保护与恢复工作等重点任务。从核心区到城六区,从城市副中心到平原新城、生态涵养区,在疏解整治、城市更新中,北京古都的面貌、市民的生活环境日新月异。

曾经杂院林立的草厂三里河,如今小桥、流水、廊亭、人家,颇有水乡意境。64岁的居民丁淑凤说:“老辈儿人说的‘三里水巷绕前门’的美景回来了,老北京味儿也回来了。”

草厂地区的变化是北京以“绣花功夫”盘活存量空间资源的缩影。崇雍大街、白塔寺宫门口东西岔胡同、八角街等一大批设计精巧、特点纷呈、群众满意的城市更新项目建成开放,3000余条背街小巷旧貌换新颜。

沿着习近平总书记指引的方向,北京坚持高标准,立足首都核心功能,在全面建设社会主义现代化国家新征程上奋力谱写新篇章。

(新华社北京7月10日电)

李强在福建考察时强调 落实政策稳市场主体 推进改革开放激活力 切实稳就业保民生

新华社福州7月10日电 7月7日至8日,中共中央政治局常委、国务院总理李强在福建省委书记尹力、省长赵龙陪同下,在福州、泉州考察。他强调,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,落实党中央、国务院部署,全面贯彻新发展理念,高效统筹疫情防控和经济社会发展,扎实把稳经济大盘各项政策落位,坚持发展是解决我国一切问题的基础和关键,更大力度推进改革开放,稳市场主体稳就业保民生,着力巩固经济恢复基础,保持经济运行在合理区间。

李强听取了福建省稳就业汇报。在博思创业园,负责人说这里孵化了一批科技型企业,带动大量就业,李强表示赞许。他叮嘱当地负责人,地方政府要拿出资金,帮助降低孵化企业的场地租金等费用。李强与创客们和今年大学毕业刚入职员工交谈,勉励他们,推进大众创业万众创新,就是要激发更多人特别是年轻人创业创新热情,靠奋斗实现人生价值、创造财富。爱拼才会赢,祝大家成功。

李强来到合资企业六和机械公司,鼓励他们靠创新、靠质量赢得更大市场。公司所在园区聚集了几十家合资企业,李强与一些合资企业负责人交谈。他说,两岸同胞是一家人,我们欢迎你们来大陆投资兴业,依法保护合法权益。前不久出台的稳经济一揽子政策,对包括合资企业在内的各类企业同等对待。希望你们与大陆企业合作共赢。

李强听取了福建省外贸进出口、吸引外资情况汇报。他来到晋江国际港,详细了解货物通关时间等。李强强调,中国坚定扩大对外开放,东南沿海地区是改革开放前沿、中国经济的龙头,要把龙头昂起来。港口是开放的重要窗口,进出口的重要支撑,我国工业增加值的70%离不开港口。要持续推进“放管服”改革,进一步优化营商环境,把这个窗口敞开来擦亮。物流是市场经济的经脉。要严格落实物流保通保畅工作要求,持续推进通关便利化,提升港口集疏运水平,避免货物积压滞港,以降低企业成本、稳定市场预期、增强国际竞争力。要确保交通主干道畅通,消除微循环堵点,保障经济顺畅运行和民生物资供应。

在安踏集团考察时,李强鼓励企业勇于竞争高端市场,注重拓展消费潜力巨大的大众市场。他说,你们的公司叫“安踏”,办企业、做事情就是要实事求是、脚踏实地,这样才能行稳致远。公司负责人介绍,作为民营企业,在全国各地吸纳30多万人就业,李强十分高兴。他说,不少民营企业已发展成大企业,与大量中小微企业、个体工商户密切协作。大企业顶天立地、小企业铺天盖地,形成互促共进的发展格局,这样中国经济更有韧性和活力。要一视同仁支持国企、民企、外企纾困和发展。市场主体在“青山”就在,经济发展就有未来。

李强充分肯定福建经济社会发展成就,希望在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,锐意进取,推动发展不断迈上新台阶。

肖捷、何立峰陪同。

第十八个中国航海日 聚焦航运绿色低碳智能发展

新华社大连7月10日电 7月11日是第十八个中国航海日,记者从2022年中国航海日活动周新闻发布会上获悉,今年航海日将聚焦航运绿色低碳智能发展,并于7月10日至16日,在大连举办主场活动以及全国各地组织开展丰富多彩的活动。

据中国航海学会常务副理事长张宝晨介绍,为进一步提升中国航海日活动周的影响力,今年第一次组织航海日活动周系列活动。本次航海日活动周以“引领航海绿色低碳智能新趋势”为主题,系列活动主要有2022年中国航海日论坛、中国航海学会2022年学术年会、全国航海科普周活动、航海科技博览会四大板块内容。

辽宁省大连市是今年航海日活动周的主场。航海日活动周期间,大连海事大学将举办全国航海科普知识竞赛等活动;大连海洋大学将举办大连高校城市

帆船巡展活动;大连海事局将向社会公众免费开放海巡艇、灯塔等航海基础设施和船舶交通管理中心。同时,全市还将组织开展以宣传航海文化为主题的系列群众文化活动。

交通运输部水运局副局长易继勇说,近年来,交通运输部高度重视水运绿色低碳智能发展,从基础设施建设、运输结构调整、新能源清洁能源应用、污染治理等方面做出系统部署,水运绿色低碳智能发展取得明显成效。在推进水运绿色低碳发展方面,完善新能源、清洁能源在水运领域应用的法规制度和标准,强化船舶大气污染物及船舶和港口污染治理。在推进水运智能发展方面,积极推进智慧港口、智慧航道建设和智能航运发展。

据了解,海运承担了我国约95%的外贸货物运输量。截至2021年年底,我国控制的海运船队运力规模达3.5亿吨,居世界第二位。

六部门联合开展2022年 青少年科学调查体验活动

新华社北京7月10日电 记者从中国科协获悉,为培养青少年科学兴趣、实践能力和低碳节约生活习惯,助推“双减”工作,中国科协、教育部、国家发展改革委、生态环境部、中央文明办和共青团中央日前联合组织开展2022年青少年科学调查体验活动。

据活动主办方介绍,活动主要面向小学高年级及初中阶段学生,组织围绕能源资源、生态环境、安全健康相关的17个活动主题,发现身边的科学问题,动手实践、体验探究。

今年活动将重点围绕“低碳生活”“节约粮食”主题,具体内容包括开展小组学

习,了解相关知识和研究方法;在学校、家庭、校外开展科学调查实践活动,完成调查实践报告;在班级、年级或学校开展活动成果;通过活动网站提交调查实践报告等。活动将于2023年1月公布年度优秀调查活动小组、教师、学校和管理机构名单。

活动主办方要求,各级组织机构要充分利用科技馆、科普教育基地、环保设施开放单位等校外校外教育资源,丰富活动内容;各级教育主管部门要推动活动纳入中小学综合实践活动课程、研学活动、课后服务等。同时,加大对乡村教师的培训,积极开展科技教育下乡活动,推动活动在偏远农村和少数民族地区的普及。

上海空港航空货运基本恢复

新华社上海7月10日电 记者10日从上海机场集团获悉,7月的一周,上海浦东机场日均货运航班、货量保持上升势头,已基本恢复常态水平,中外航空公司投放充足货运航班。

数据显示,6月以来,上海浦东机场航空货运供需两端同步加速恢复,日均保障货运航班起降和货邮吞吐量稳步上升。6月下旬,上海浦东机场日均起降货运航班达232架次,日均保障货邮吞吐量9133.9吨,较5月同期分别大幅增长33.6%和28.1%。其中,高峰日保障货运航班253架次,货邮吞吐量10797吨,已

达到2021年同期高位水平。目前,共有58家中外航空公司在上海浦东机场运营货运航班,包括全货机及客改货航班,定期全货机全部恢复,货班直接通达全球68个航点。

据介绍,上海浦东机场和东航货站常设全闭环管理的冷链专班,为冷链生鲜货物提供绿色通道。上海空港积极对接快速复苏的运输需求,持续优化通关便利化水平,并支持、协助航空公司恢复、新增、加密浦东机场全货机和客改货航线,充分释放航空运力供给。

国内首座地下商业储气库 注气量突破100亿立方米



这是7月7日拍摄的大张坨储气库注气设备区。大张坨储气库坐落在天津滨海新区,2000年建成投产,是国内首座大型商业地下储气库,具备季节调峰和应急储备等多重功能。该储气库历经22个周期注采任务,高效完成了天然气冬季调峰保供、应急保供的任务,特别是为北京及周边区域输送了源源不断的清洁能源。(新华社发)

变中寻机、难中求进 ——年中经济一线企业扫描

经济一线观察

随着复工复产持续推进,6月份,我国制造业采购经理指数(PMI)回升至50.2%,重返扩张区间。

面对当前不少挑战,许多企业坚持变中寻机、难中求进,研发创新、保链稳链、获助纾困……成为一线企业发展的关键词。

加强研发,强化产品竞争力

时至盛夏,浙江金澳机床有限公司的研发车间里,研发团队正抓紧调试新的链条生产机床,产品预计8月部署投产,有望把传统机床冲压频率由每分钟130次提升至380次。公司董事长吕时广说,新产品是专门针对下游企业的新需求定向研发的,有望帮助企业提升产能、抢占市场。

自主创新是企业爬坡过坎、发展壮大的根本。当前,不少企业正加大研发力度,针对市场需求不断丰富产品类型,强化产品竞争力。

面对客户智能化改造意愿不强、机器人购买需求减弱等市场变化,重庆华数机器人有限公司正加紧为大型工业企业开发定制化机器人,为特殊应用场景及工艺提供针对性解决方案;同时着力提升产品易用性,开展运维人才培养

等,拓展业务增长点。面对出口市场的挑战,惠达卫浴股份有限公司不断改进产品设计,推出了一批引领潮流、附加值高的产品,并为客户提供定制化产品和服务,今年一季度出口额2.43亿元,同比增长22%。

当前,行业发展已出现积极变化。“工业企业复工复产加快推进,5月份全国规模以上工业增加值同比增长0.7%,4月份为下降2.9%,增速回升明显。服务业生产逐渐恢复,物流保通保畅成效日益显现。”国家发展改革委新闻发言人孟玮说。

“空档期也是提档升级的机遇期,只有沉下心来搞研发的企业才有生命力,练好内功永远是企业应对挑战的法宝。”吕时广说。

保链稳链,应对外部压力

今年上半年,新能源汽车累计产销同比增长分别达255.12%和204.51%——重庆小康工业集团股份有限公司交出了一份来之不易的稳链“答卷”。

今年以来,我国汽车产业链供应链一度面临挑战。“锂电核心原材料的涨价和车规级芯片的短缺不断向产业链各环节传导,给汽车行业带来不小压力。”小康集团首席技术官许林说。

稳住汽车产业发展,最关键的就是稳产业链、提高效率。许林介绍,公司

前期对关键零部件进行了储备,实时调整排产计划,优化物流体系,旗下赛力斯汽车在川渝地区的配套率超过40%。“提升本地化配套率有助于稳供应、控成本、提效率。”

产业链供应链的稳定是外贸企业的命脉所在。今年以来,从中央到地方陆续出台减税降费、畅通物流、加快出口退税进度、加强出口信用保险支持等举措,全力保障产业链供应链稳定和稳定。

浙江省德清县提升“海河联运”效率,保障当地外贸空箱优先卸船,重箱优先装船等举措,让浙江华之杰塑料建材有限公司的出口压力得到缓解。“在政府协调下,公司的出口信用保险额度提升了30%,一定程度上解决了现阶段‘有单不敢接’的难题。”公司总经理丁凌焯说。

保链稳链更要靠企业自身的努力。出口型跨境电商企业深圳市洋汇科技有限公司减少产品流通中间环节,在目的地国家设立中转仓,实时查看货物出入库情况,及时更新订单状况,提高产品周转率,主动应对物流成本上涨、海运运输周期延长等不利因素。

“要将保链稳链作为提振工业经济的重中之重。”工信部部长肖亚庆5月27日在工信部召开的提振工业经济电视电话会议上表示,将聚焦重点企业、重点区域,进一步加大力度,

确保产业链供应链运转顺畅。

助企纾困,坚定发展信心

“申请留抵退税后不到一小时退税资金就到账了。”济南利业机械设备有限公司财务负责人韩保航说,这8.6万元虽不算多,却实实在在地帮助企业缓解了资金周转压力。

中国中小企业协会数据显示,6月份,中国中小企业发展指数为88.4,环比上升0.2点,在连续4个月下降后止跌回升。

今年以来,纾困政策不断推出。我国实施的组合式税费支持政策,预计全年退税减税约2.64万亿元。此外,加大金融支持、物流保通保畅、推动企业复工复产等政策,着力帮扶市场主体应对挑战。

“上半年,公司得到了留抵退税、社保缓缴等一系列政策支持。针对订单量下滑等问题,政府部门还积极‘牵线搭桥’,组织我们和多家企业对接业务,我们成功拿到一批订单。”重庆华数机器人有限公司副总经理夏亮说。

坚定发展信心,才能上下同心、共克时艰。“产业优势仍在,市场前景可期,大浪淘沙勇者胜,练好内功,以竞争优势拓展更大市场。”恒申控股集团有限公司董事长陈建龙说。(新华社北京7月10日电)