



打造高水平开放内陆“新沿海”

——2022年我市交通运输亮点工作和2023年重点工作解读

2023年这样干

锚定“亿吨大港、百万标箱、千亿产业”目标,修通路、架好桥、行稳船,奋力打造宜荆荆全国性综合交通枢纽、大宗商品铁水联运枢纽,煤炭、铁矿石、农产品、化工产品铁水联运集散交易基地,多式联运、“四好农村路”、城市公交、智慧交通示范工程等“两枢纽、四基地、四示范”,为加快建设江汉平原高质量发展示范区贡献交通力量。

项目建设“提速”

计划完成综合交通投资150亿元,其中公路水路投资130亿元。

重点推进武松高速江陵至松滋段、武松高速仙桃至洪湖段、当枝松高速、李埠长江公铁大桥、观音寺长江大桥、荆州港观音寺港区江陵石化码头工程、荆州铁水联运物流中心等45个总投资676亿元的项目。

加快推进二广高速荆州绕城段、荆州港松滋港区丽源码头升级改造、木沉洲疏港铁路专用线、洪湖临港物流园等18个计划总投资达170亿元项目的前期工作,力争尽快开工建设。

争取将沙公高速北延线、武松高速西延至五峰、当枝松高速南延至石门等25个计划总投资332.7亿元的项目纳入省“十四五”交通规划中期调整项目库。

储备红门路长江隧道、盐卡长江大桥、武监高速西延(含三洲长江大桥)等57个计划总投资2297亿元的项目。

公路建养“提质”

扎实推进区域硬联通,加快G351洪湖市新堤至螺山段改扩建工程、G240监利新沟至毛市段等项目进度。

完成农村公路新改扩建1000公里,支持松滋市、洪湖市创建全国“四好农村路”示范县。

开展普通公路养护提质三年攻坚行动,实现“路况优、桥梁安、设施全、路域美”目标。

多式联运“提效”

力争实现港口货物吞吐量7000万吨、集装箱17万标箱。

依托“双十字”通道,搭建多式联运供应链信息平台,做强中西部矿产资源工业产品“东出南下”及“北煤南运”“南货北上”铁水联运品牌线路。

实施“五港共建”,修订“一港十区”港口总体规划,推进港口枢纽建设,培育发展临港经济区,打造“三枢纽、四节点”港口集群和高效便捷的铁水联运体系。

行业治理“提标”

依托“智慧交通”项目建设,增强行业监测预警和应急处置能力,对“两客一危”等重点企业加强分级分类管控。

深入推进中心城区交通综合执法体制改革,加快实施“证照分离”改革全覆盖,全面提升营商环境服务效能。

引导支持“规上”运输企业做大做强,力争达到45家以上。

作风建设“提能”

深入学习贯彻落实党的二十大精神,全面加强基层党组织建设,落实意识形态工作责任。

常态化开展廉政教育活动,加强廉政风险点排查,打造“清廉交通”。

扎实开展共同缔造系列活动,打造品牌示范。推进作风建设,努力锻造一支能打胜仗、作风优良的交通队伍。



交通投资超额完成



完成公路水路投资111.9亿元,占年度目标任务(95亿元)的118%,同比增长23.5%。



完成宜荆荆都市圈荆州综合交通物流等“1+3”规划编制工作,形成116个总投资3008亿元的项目库。

重大项目加快推进

●总投资318亿元的武松高速江陵至松滋段(含观音寺长江大桥、李埠长江公铁大桥、武松高速仙桃至洪湖段、当枝松高速等“三路两桥”)开工建设,沪渝高速荆州东服务区基本建成。

●加快推进二广高速荆州绕城段,沙公高速南延接湖南安乡、北延段(绕城高速东北段),监利至华容高速,监利华容公铁两用桥等“四路一桥”项目前期。



●19个省区域“硬联通”项目全部开工建设,完工2个。建成一二级公路81.82公里。



港航物流提质增效

完成港口货物吞吐量6656万吨,同比增长48.6%,增速全省第一,完成集装箱17.72万标箱。

“荆州依托‘双十字’通道服务运输结构优化调整铁水公多式联运示范工程”入选全国第四批多式联运示范工程。



大力推进“五港共建”,11个总投资88亿元的大宗商品铁水联运枢纽项目集中开工,内荆河航道一期工程已启动勘察设计。

制定出台《荆州市支持现代物流业发展工作实施细则》,新开辟“荆州—重庆—水富”“荆州—上海”“荆州—北海”等集装箱运输新通道,荆州市入选第三批中国快递示范城市。

民生实事成效显著



●深入开展美丽农村路创建共同缔造活动,实施乡村骨干网畅通、基础网连通和既有公路提档升级“三大工程”,新改建农村公路1017公里。农村公路管养岗位吸纳脱贫户1460人。

●第一批“三年消危”662座危桥全部“清零”,第二批62座危桥全部开工。

●荆州市获评全国首批“四好农村路”建设市域突出单位,石首市确定为2022年度“四好农村路”全国示范县创建单位。

●向124个“两企两个”市场主体发放交通物流专项再贷款1.22亿元。

疫情防控积极有为

加强交通卡口和“两站一场”查验力量,高效推行“八三”工作法,实现查验操作程式化、规范化、高效化,受到省市疫情防控指挥部充分肯定。



统筹做好物流保通保畅工作,制定重点区域物资运输保障方案和货运司乘人员“白名单”制度,设立转运消杀点,确保了各类重点物资运输高效通行。

行业治理持续深化

7处省市挂牌督办隐患全部整改到位,对全市70家重点运输企业实施安全评估。

政务服务事项100%进驻市民之家综合受理窗口,完成14项高频服务事项上线运营。



开展800公里以上省际道路客运班线专项整治,完成公路安全生命防护工程293公里。

推进企业“小进规”“个转企”,上报新增规模以上道路货运企业33家。

党的建设纵深推进

深入学习宣传贯彻党的二十大精神,制定出台学、思、写、宣、讲、考、谋、行“八字”学习方案。

推进运输行业“两新组织”建设,结合党员干部下基层察民情解民忧暖民心实践活动,组织开展“关爱客车、货车、巡游出租汽车、网约车司机”等七项专项行动。

建立月度述职评议制度,开展“十优”科室创建。