



清廉之火点燃发展引擎 凝心聚力扫除腐败阴霾

——荆州港航海事系统推进“以案促改”工作综述

□ 记者 夏雨彬 通讯员 张露

“

以港带产、以产兴城、产城融合，一座城市的崛起，往往与港口发展密切相连。2022年10月15日，荆州再获“国字号”荣誉——交通运输部联合国家发改委发布的第四批多式联运示范工程创建项目名单完成公示，“荆州依托‘双十字’通道服务运输结构优化调整 铁水公多式联运示范工程”成功入选。

近年来，荆州水运战略地位显著提升、发展势头持续强劲。然而，就在两年前，荆州港航海事系统却因原主要负责人违纪违法案件而“元气大伤”，港航海事事业健康发展受到极大影响。

开展警示教育，全面自我剖析，健全管理机制，筑牢思想堤坝……市港航海事系统新一届党委班子从系列腐败案件中吸取经验教训，“会诊开方”抓整改，打造“一触即跳”的带电笼子，做实以案促改“后半篇文章”，全面肃清腐败案件带来的不利影响。

以案促改 筑牢思想堤坝

“党建引领作用发挥不够、从严治党一岗双责落实不够到位、双重组织生活会制度落实不够……从客观上找原因的多，主观上分析少，党委主体责任发挥及班子成员之间较真碰硬、红脸出汗方面剖析不够深入……”翻开市港航管理局整改材料，首先映入眼帘的便是党委班子成员的深入剖析。

涉深水、破坚冰，开展自我检视、统一思想认识，是该局深化“以案促改”的首要举措。近年来，在市纪委监委的监督指导下，市港航局结合自身工作实际，先后出台《中共荆州市港航管理局委员会关于深化“以案促改”推进清廉机关建设的实施方案》《中共荆州市港航管理局委员会关于开展深化以案促改不断净化水路交通运输行业

政治生态的实施方案》等文件，坚持以“案”为基础、以“改”为要求、以“治”为目标，深入推进清廉机关建设。

为确保整改找到抓手、改到实处，该局党委班子带头，深刻剖析违纪违法案例思想根源，并将查摆剖析扩大到支部、科室，全体干部职工结合自身实际，认真开展批评和自我批评，正确认识港航海事系统相关人员违纪违法案件的严重危害，查找工作存在的问题和不足，找准病灶，形成问题清单，清扫思想灰尘。

“船舶检验服务对象往往是船厂业主和船东，我们不仅要把握好清廉关、技术关、政策关，还要把握好‘亲清’政商关系，急服务对象所急，帮助解决困难。”作为重点科室、重点岗位，该局船舶检验科科长刘启璋在个人剖析里写道。

思想的转变需在工作中检验。此前某企业因开发新船型多，在船舶图纸审核及建造检验中遇到了瓶颈，该局班子成员带领船舶检验科工作人员深入企业生产一线实地探访，现场为企业支招。

“决不能因审图、检验问题影响公司生产经营。”了解情况后，在确保合法合规的前提下，该局当即组织船舶检验技术力量，协助公司船舶图纸送审，并主动协调船舶检验机构，迅速为该公司解决建造船舶检验发证问题。

思想引领行动，唯有思想上的根本转变才能做到标本兼治。市港航局下“猛药”，除沉疴，让“不想腐”成为廉洁从政的行为自觉，推动管党治党政治责任落地落实。



老码头，新景观。(潘路 张梦瑶 摄)



李埠港码头一派繁忙。(梅闻 摄)

以案促建 扎牢制度笼子

“我认为该决策不符合相关规定，且存在廉政风险。”“建议暂缓此项决策……”日前，在市港航局“三重一大”事项会议上，局党委成员正就某项决策进行着激烈讨论。

与两年前主要负责人搞“一言堂”、党委集体领导弱化的情况不同，近年来，该局紧盯“关键少数”加强监督、严格执行“三重一大”事项集体决策，已逐渐成为常态。

所有“三重一大”事项须经局党委会集体审议通过后方可实施，并及时上报派驻纪检监察组备案；局机关和直属单位大额资金采购项目全部实行公开招标，杜绝暗箱操作……案件发生后，局党委深挖根源，“解剖麻雀”，找准“病灶”，开出监督良方。

“以案促改，核心在‘建’，每一起违纪案件的发生，其

背后都有教育、监督和制度等方面的缺陷、短板和漏洞。”该局纪委书记王丽表示。

为此，市港航局将制度建设作为突出整改治理、监督警示“后半篇文章”的重点，结合查摆剖析出的问题，对局党委和班子成员主体责任落实情况、内部管控制度建设执行等情况进行全面评估，建立“落实全面从严治党主体责任督办、全面从严治党工作报告、谈心谈话、主动征求群众意见建议、完善廉政风险预警、廉政风险重点介入、完善内部管控”七大制度，确保党委和班子成员全面从从严治党主体责任落地落实。

为进一步扎牢“不能腐”的笼子，该局坚持“当下改”与“长久立”相结合，对党委理论学习中心组制度、“三重一大”议事决策制度、作风建设制度、廉政谈话

制度等进行重新修订，进一步强化对权力运行的制约监督。

同时，该局全面强化廉政风险防控，局主要领导、分管领导、纪委书记、纪检监察科参加重点科室科务会议，共同分析廉政风险重点。进一步加大对重点资金、重点岗位、重点工程的审计和监督力度，进一步强化项目安排、工程建设、政府采购、大额资金使用等关键环节监管，突出抓好重大工程建设、优化营商环境等方面监督执纪问责，明晰权责边界。

通过扎牢制度笼子，规范权力运行，市港航海事系统干部作风得以进一步规范，党员干部办事效率和服务质量不断提高，已逐渐形成靠制度激励约束、靠制度管人管事的良好氛围。



滨江风光如画。(潘路 张梦瑶 摄)

以案促治 深化治理效能

“我现在所做的工作，不论是行政审批、还是安全监管，都是责任重大的岗位，更是需要重点监督的岗位。”该局海事科(审批科)科长陈泉看完警示片后，深受触动，并表示要常思贪欲之害，常怀律己之心，做到法无授权不可为、法定职责必须为。

2022年5月，市港航局积极推进党建引领清廉机关建设，深入开展“法纪同行”集中学习、“清廉交通”创建、“镜鉴自省”警示教育、“清廉有为”作风提升、“护航发展”全面推进、“新风正气”廉政文化等活动，着力改作风、强党建，改管理，促发展，改监督、严约束，改制度，堵漏洞。

“以案促改、以案促建、以案促治是一个由表及里、层层递进的过程，是港航海事系统肃清腐败毒素，一体推进‘三不’，构建海晏河清系统生态的重要举措。”市港航局主要负责人徐海燕表示。

整改效果好不好，就得看实际工作怎么样。近年来，市港航海事系统一方面深化作风建设，杜绝一切形式主义、官僚主义和“懒政”“拖沓”，深入基层一线研究解决问题。一方面深化“放管服”改革，在服务上做“加法”，在权力上做“减法”，加快实施“证照分离”，推进“容缺受理”和“一网通办”“一事联办”，2022年共受理行政审批事项3015件，提前办结率100%，营造风清气正的港航海事工作环境，重塑荆州港航海事系统良好社会形象。

“现在不论是船舶检验还是助企发展，相比以前都有很大改变。”不少航运业主由衷点赞。为推动整治阶段性成果转化为“治本”的战略性成效，该局还结合市交通运输局党组“十优科室”创建活动，积极推进机关作风纪律建设，持续推进服务发展“中梗阻”“混岗混点”不作为等形式主义、官僚主义问题整治，激励干部担当作为，坚决纠“四风”树新风。

真抓实干开新局。市港航海事系统把治理效能转化为工作成效，“荆州依托‘双十字’通道服务运输结构优化调整铁水公多式联运示范工程”成功入选全国第四批多

式联运示范工程，非法码头治理、港口船舶污染防治、岸线资源清理、港口资源整合、岸电覆盖、多式联运、港产城联动发展等一系列举措推进内河水运高质量发展。荆州盐卡、松滋车阳河、江陵那穴作业区“公铁水”联运加快完善，建成全省环保规格最高的零排放“空中运输走廊”——荆州李埠港区一期综合码头，华中最大的煤炭铁水联运项目——荆州煤炭储备基地开港试运营。江陵煤炭储备基地一期工程、松滋车阳河综合码头(二期)、荆州港监利容城港区新洲码头、洪湖新堤港区综合码头、荆州开发区木沱洲永久砂石集并中心等项目陆续建成，“一港九区”发展格局基本形成，市“公铁水空”“四港”联动、多式联运体系初步构建，成效初显……

党风廉政建设与反腐败斗争既是攻坚战也是持久战。站在新征程的新起点，荆州港航海事系统扫除腐败案件阴霾，以清廉之火点燃发展引擎，在自我革命的锻造中实现浴火重生、凤凰涅槃。



万里长江美在荆江。(本报签约摄影师 王欣 摄)