

荆州5G智慧港口锚定千亿产业目标

□ 湖北日报全媒记者 戴辉 通讯员 石斌 潘庆芳 张峰

媒体看荆州

多式联运是降低企业运输物流成本重要一环。湖北日报全媒记者近日随着交通运输部在荆州调研发现,该市发挥坐拥黄金水道优势,积极构建多式联运集疏运体系,打造大宗商品铁水联运枢纽,推动港产城一体发展。

“公转铁”“公转水”加快推进

千里长江美在荆江。荆州盐卡港江阔水深、岸绿景美,过往船舶的汽笛声此起彼伏。只见港区龙门吊长臂舞动,装卸作业紧张有序,8辆集卡车以滚动循环的方式,依次将100个集装箱运送到企业生产车间。

一条条铁轨已延伸至码头边。巨轮的铁矿石,由货车运至荆沙铁路专线上的火车车厢。荆州港务集团有限公司生产部部长孟庆宇告诉记者,铁矿石从上海港经长江到盐卡港,再转铁路至河南、陕西等地,这种铁水联运方式比全程铁路运输,每吨运费降低40元。他称,目前盐卡港正打造长江中游进口铁矿石集散中心,“荆州—南阳”铁水联运新通道正式开通。

研究表明,多式联运能显著提高运输效率30%、减少货损货差10%、降低运输成本20%。只有补齐多式联运“连而不畅、邻而不通”等短板,让多种运输方式高效衔接,才能降低综合运输成本,提升竞争力。

在车阳河疏港铁路施工现场,翻斗

车、压路机等设备正在加紧作业。荆州港务集团基建管理部部长向亮介绍,铁路专用线从柳林桃桃岭站引出,在车阳河港口南侧新建港口站,铁路进港后将有利于降低物流运输成本,更好地服务松滋、宜都化工园区发展。

“企业需求在哪,精品航线就延伸到哪,个性化服务就跟踪到哪。盐卡港正打造长江中游进口铁矿石集散中心,吸引企业车场前移,港区货物吞吐量大幅增长。”荆州港务集团有关负责人说。

该集团多措并举,与地方铁路公司携手,提升港区铁水联运集疏运能力。开拓“荆州港—广西北部湾港”新通道,并量身定制水水直达“一箱到底”精品物流航线。去年,由荆州港务集团牵头的荆州依托“双十字”通道—服务运输结构优化调整铁水多式联运示范工程,入选全国第四批多式联运示范工程。

锚定“亿吨大港、百万标箱、千亿产业”

长江江陵县岸线,移步换景,我国煤运大通道浩吉铁路穿江而过。自西不产煤的江陵县,因浩吉铁路与煤结缘。坐拥长江黄金水道,荆州煤炭铁水联运储备基地已成为浩吉铁路最大煤炭转运中心。

在荆州长江公铁两用大桥下,道路四通八达,占地约4500亩的湖北荆州煤炭铁水联运储备基地,铁路专用线横贯园区,“呜呜”警报声响起,翻车指令下达,多功能翻车机卸载240吨煤,用

时仅1分30秒。

4月3日,浩吉铁路江陵站扩能升级改造收官,江陵站日均卸车将达到1000辆,日均煤炭发运量将突破5万吨,全年发运量将提升600万吨。

城以港兴,港为城用。江陵县坚持推进高质量发展,通过以港兴产、以产带城、港产城联动,现代临港经济得到大发展。2022年江陵县签约工业项目过百个,协议引资额709亿元,增长77.8%,实际到账24亿元,增长41.5%。总投资460亿元的华鲁恒升荆州基地一期进展顺利,计划6月底投产。

荆州港产城融合发展,效益初显。依托车阳河港区发展起来的松滋经济开发区,先后引进签约落户项目216家,投产企业134家,年产值300亿元,并启动了二期扩建。

“锚定‘亿吨大港、百万标箱、千亿产业’目标,打造大宗商品铁水联运枢纽,推动港产城一体发展。”荆州市政协副主席、市交通运输局局长杨春说,荆州推进物流运输港、产业港、贸易港、服务港、功能港“五港”并建,以港带产、以产强港、以港兴城,逐步做强中西部矿产资源和工业产品“东出南下”及“北煤南运”“南货北上”铁水联运品牌线路。

无人驾驶集卡跑得快

坐在办公室“抓取”集装箱,这样的场景您见过吗?

电动集卡车无人驾驶、远程操纵装卸集装箱……在荆州港车阳河港

区,孙强紧盯屏幕,坐在办公室来回操纵手柄,1公里外的机械手“抓”起一个重达30吨的集装箱,吊运至集卡车上。

孙强是名吊车司机,他告诉记者,以前是在室外作业,风吹日晒不说,每天还要爬上爬下进操作室。“现在坐在办公室像玩游戏一样就可装卸集装箱,而且一人可以同时操作三台设备,效率和安全性大增。”

车阳河港区位于荆州松滋长江边,近年投资2000多万元打造5G智慧港口,通过5G远程控制智能系统,实现集装箱装卸的轻松高效作业。目前,这里每天要装卸300多个集装箱。

不仅能远程操作,甚至连司机都省了。在集装箱港区现场,一辆无人驾驶的集装箱卡车跑得欢,仅靠副驾驶坐着一名安全员。据介绍,投运的无人电动集卡,是由荆州港务集团联合荆州智达电动汽车有限公司共同研发,共3台,均采用双枪直流充电方式,续航里程180千米,定位精度达到±5厘米,与目前普遍使用的AGV导引车相比,具有成本低、更智慧、更高效、更节能等优势。

杨春表示,未来荆州将继续构建江海联运、水铁联运、水水直达、沿江捎带、港城一体的水运体系,发挥公、铁、水、空立体交通网作用,建设涵盖煤炭、炼化、粮油等多种大宗商品的现代物流体系,打造铁水联运大宗商品物流基地,建设国家多式联运示范区。

(原载4月24日《湖北日报》)

省科协调研组调研我市科普教育基地建设工作

本报讯(记者赵叶秋 通讯员程文华)近日,省科协党组成员、副主席朱志斌一行来到荆州,调研我市科普教育基地建设工作。

调研组先后到荆州市疾病预防控制中心健康教育馆和沙市洋码头文创园省级科普教育基地,实地查看科普设施、活动开展情况,听取科普工作特色做法,并围绕科普工作进行交

流研讨,提出指导性意见和建议。

朱志斌指出,科普教育基地要发挥自身科普资源优势,加大科普宣传力度,精心运营,不断提升科普服务公众能力。科协要积极履行职能,充分发挥科普基地示范引领作用,依托基地资源优势,开展丰富多彩的系列科普活动,增强科普活动育人惠民的责任感与使命感,助力全民科学素质提升。

市政府国资委围绕六大重点领域开展排查 进一步规范市属出资企业经营管理

本报讯(记者王子瑶 通讯员袁龙涛)记者日前获悉,为规范市属出资企业经营管理,促进国有资产优化配置和有效利用,推动清廉国企建设取得实效,4至8月,市政府国资委全面开展市属出资企业风险排查专项行动。

行动中,市政府国资委将主要围绕国有企业投资管理、资产管理和处置、股权转让、工程建设、关联方交易、融资担保等六大重点领域,聚焦审批流程、手续

办理、项目评估、招标采购等关键环节,通过企业自查、专项调查、蹲点排查的方式全面摸排国有企业在经营管理过程中的风险点,并就摸排的问题进行深度梳理和专项治理,从而规范国有企业经营管理,保障国有企业健康发展。

排查范围从2020年1月至今,必要时可向前追溯。排查对象包括市属国企改革管理企业、市属出资企业及其各级子公司。

去年我市建成2个省级标准化试点示范项目

本报讯(记者谭馨 通讯员樊蓓蓓 关蓓蓓)近日,全市标准化工作暨业务培训会召开。市标准化工作领导小组成员单位代表、各县市区、功能区市场监管部门分管领导及部门负责人,标准化试点在建设申报单位、相关企业代表参加培训。

此次培训会旨在切实提升各行业、各单位标准化工作人员的能力素质,促进我市团体标准、地方标准、行业标准、国家标准的落地和转化,发挥好“标准”在促进环境产业高质量发展的助推效应。培训会上,相关专家围绕《国家标准内容发展纲要》《对标达标质量提升》等内容进行详细解读。

市场监督管理局相关负责人介

绍,去年我市制定了《荆州市标准化试点示范项目管理办法》、发布《2022年荆州市地方标准立项指南》,收到立项申请11项,批准10项;发布“稻—再—鸭”生态协同种养技术规程、社银一体化服务规范等市级地方标准10项;主导和参与制修订国家标准9项、行业标准20项、省级地方标准10项、团体标准8项;围绕医药、化工、食品、农业、材料、机械、造纸、纺织等8个领域,对80家企业开展对标达标专项质量提升行动;共建成洪湖市小龙虾“三产融合”农业标准化试点、荆州市大棚西瓜甜瓜与莴笋轮作周年生产标准化示范区2个省级标准化试点示范项目,并顺利通过验收。

生命最后20秒,他强忍疼痛挽救一车人

□ 记者 刘思楦 特约记者 肖永军

培育和践行社会主义核心价值观

一辆农村客运班车行驶途中,驾驶员王统国突发心梗。危急关头,他强忍疼痛,在不到20秒时间里,完成了一系列“教科书”式的安全停车操作,守护了整车乘客的生命安全。然而,他自己却倒下了。

王统国是松滋市新江口至洋溪农村客运线的一名驾驶员。4月22日17时左右,他驾驶一辆农村客运班车从新江口开往洋溪。17时22分,他突然不适,身体不由自主地开始抽搐、倾斜。意识到情况不对后,他强忍疼痛,握紧方向盘,减速、靠边、停车、拉手刹……整个过程不到20秒,他以一名职业驾驶员的高度敬业精

神,完成了一系列完整的安全停车措施。车上乘客见状,立即上前查看,并下车寻求帮助,第一时间拨打110、120报警求助。经医务人员诊断,王统国系突发心梗,虽经全力抢救仍不幸离世。

王统国出生于1969年,松滋本地人,从事司机工作20多年。据车上乘客讲述,事发地点两侧密林分布,与道路存在一定落差,雨后的路边还留有深深的车轮印,表明王统国在失去意识前仍在努力稳住车辆。

对于王统国的意外离世,家人悲痛万分,乘客、朋友和同事们也是唏嘘不已,对其在生命最后时刻拼尽全力挽救乘客的行为感动不已,自发赶到他的抢救地点。生命最后一刻,王统国恪尽职守,用生命守护生命。英雄司机,一路走好!

荆报微课堂 339

国家安全知识问答

维护政治安全有哪些主要任务?

国家安全法第十五条规定,国家坚持中国共产党的领导,维护中国特色社会主义制度,发展社会主义民主政治,健全社会主义法治,强化权力运行制约和监督机制,保障人民当家做主的各项权利。国家防范、制止和依法惩治任何叛国、分裂国家、煽动叛乱、颠覆或者煽动颠覆人民民主专政政权的行为;防范、制止和依法惩治窃取、泄露国家秘密等危害国家安全的行为;防范、制止和依法惩治境外势力的渗透、破坏、颠覆、分裂活动。

荆州日报社 宣

荆州市“牢记嘱托 逐绿前行”主题座谈会举行

(上接第1版)

“治荆楚必先治水,治水重在治江,治江重在荆江。”吴锦强调,荆州是长江中下游地区径流里程最长的城市,全国内陆水域最广、水网密度最高的地区之一,拥有里程最长、等级最高、防守最险、保护最广的江河堤防和重要分蓄洪工程,红线多、约束多、生态脆弱,保护责任重,粗放式发展动辄则咎,以牺牲生态环境换取一时发展得不偿失,必须在长江大保护中肩负重大政治责任,在长江经济带发展中担负特殊历史使命。要坚持以习近平生态文明思想为指引,深入学习贯彻习近平总书记关于推动长江经济带发展的重要论述和关于长江大保护的重要指示批示精神,胸怀“国之大者”,扛牢政治责任,完整准确全面贯彻党中央关于长江经济带发展的决策部署,发挥“治水”对经济社会高质量发

展的杠杆作用,进一步重塑水优势,做好水文章,配优水资源,更好发挥水对经济社会高质量发展的杠杆作用,把长江扁担中间部位锻造得支撑力量更强、连通性能更好、弹性韧性更足,实现高质量发展与高水平安全的良性互动。

吴锦强调,要抢抓流域综合治理重大机遇,把握政策加持窗口期,综合优势重塑期,蓄积势能进发期“三期叠加”的阶段性特征,奋力实现从“险在荆江”、“痛在荆江”到“美在荆江”、“富在荆江”的历史跨越。要坚持在流域综合治理底图单元上构建经济社会发展基本单元,形成城区领跑、县域崛起、镇域发力、乡村振兴“四轮驱动”格局,引领市县乡村振兴《规划纲要》落地实施问题共答、同轴共转,打造流域综合治理“新样板”。要树牢绿色、低碳、高效的理念,谋划实施一批具有影响力、标志性、示范性的重大

生态项目,大力发展适水型产业,推进制造业高端化、智能化、绿色化、循环化发展,强化创新驱动发展,拓展“两山”转化通道,培育绿色发展“新动能”。要以深度融入洞庭湖生态经济区、武汉都市圈、宜荆荆都市圈等区域发展布局为载体,以推动物流运输港、产业港、贸易港、服务港、功能港“五港”并建和公、铁、水、空“四联”联动为支撑,打造国内国际双循环的要素链接、产能链接、市场链接,构筑内陆开放“新沿海”。要深入打好污染防治攻坚战,大力实施长江高水平保护十大攻坚提升行动,加快建设“城水相依、古今交融、处处皆景”的宜居、韧性、智慧城市,形成体系完备的滨江城镇带、生态带、产业带,共建生态宜居“新家园”。

吴锦要求,要保持历史耐心和战略定力,凝聚合力推动长江经济带发展战略深入实施。要严格落实“省负总责、

市县抓落实”责任制,强化属地责任、部门责任、企业责任,推动党中央决策部署和省委工作要求在荆州不折不扣落地落实。要严格落实长江保护法,全面实施河湖长制、岸线管理员制度,持续加大人力、物力、财力等方面投入,充分激发广大人民群众的积极性、主动性、创造性,形成全社会共同推动长江经济带发展的良好氛围。

市委常委、宣传部部长刘辉萍为“沿着足迹看变化·春风又绿荆江岸”全媒体直播行动媒体代表授旗。

市党委办、市融媒体中心、荆州日报社代表发言。

与会人员集中观看长江经济带绿色发展专题片。

为外卖小哥系上“安全带”

日前,在位于沙市区黄家塘社区的中山街道新就业群体服务站,市交警二大队六中队民警面向外卖骑手开展交通安全培训。

为进一步提高辖区外卖从业人员的交通安全意识,有效预防和减少道路交通事故发生,沙市区中山街道积极与交警部门联动,开展交通安全专题宣传活动,为外卖小哥系上“安全带”,共同营造安全、有序、畅通、文明的道路交通环境。

(潘路 刘雅梦 摄)



荆江十六块

□ 刘醒龙

(上接第1版)

到了石首,才知道长江中游叫荆江的这一段,给中国第一大河,世界第三大河流,打造了结实结实的十六个河环。

石首这里的荆江,不想将十六处大弯称为十六个河环的完全可以称其为十六只巨型玉块。十六只玉块圈出十六片色彩斑斓的沙洲。在这些天造地设的美丽沙洲里,天鹅洲的美丽最为夺目。一九七二年七月六合垸江道自然截弯取直后,被新的长江故道圈成的天鹅洲,生长有高等植物二百六十七种,脊椎动物二百二十三种,鱼类七十七种,鸟类一百一十五种。虽然有天鹅等百鸟来朝,先后在此设立的白麂豚国家级自然保护区和麂鹿国家级自然保护区,才是让天鹅洲举世闻名的直接原因。

离春节节气还有几天,走在天鹅洲上,春天气息比别处更浓。在二〇〇八年的雨雪冰冻灾害中,被破冰船引入保护区网箱进行救治的雌性江豚天天,领着儿子在离得不远不近的水面上往复跳跃,毫不理会经过她的手抛入水中的一条条小鱼。那位因饲养江豚而成为网红的朴素男子,一边说还不到喂食的时间,一边也抛几条

不被搭理的小鱼,证明江豚没有欺生。一同获得救护的那只名叫娥娥的雌性江豚,伤愈之后,与雄性江豚天天做了夫妻,接连产生两只幼崽。二〇二〇年六月十日,刚生下二宝的娥娥,受到雷鸣电闪的惊吓,像是得了产后忧郁症,丢下幼子与夫君,做了天鹅洲上动人的传说。离开水线时,离开嬉戏不止的江豚父子,穿过几处树林,眼前出现大群的麂鹿。数了一阵,实在数不过来,问一旁的保护区工作人员,对方扫了一眼,说是有一百左右,接着又补充说,刚才前面还有一群,比这一群更多。天鹅洲保护区这里的麂鹿有一千八百多只,眼前的三百多头,正在安逸地牧草,表面上并不在乎有人,只要有人走近一步,麂鹿群就会后退两步。人走上十步,麂鹿群就会后退二十步。当我们想进一步走近时,麂鹿们开始拉开距离,带着轻微尘土,消失在一条干涸的小河那边。

那天晚上,与石首博物馆不同时期的三位馆长聊他们的镇馆之宝。听我说石首有七件国宝,馆长们马上齐声纠正说只有五件,若是算上一九二八年二月贺龙和周逸群在战斗遗失,被当地一位少年发现后藏于自家水塘中的印章等,确实是七件,可惜那两件现藏于军博。其实,我是说在石首博物馆馆藏兽面纹青铜俎、北宋白瓷盂托、明代杨溥墓志铭志盖、明代张璠松鹿纹玉带板以及战国时代原始青瓷甗等五件国家一级文物之外,还有达到超一级的江豚与麂鹿。互相笑过了,又回到最想说的话题上,那一年是一九九〇,与青瓷甗一同出土的还有青铜鼎、青铜敦、青铜壶、青铜盘、青铜勺和青铜勺,整个就是一套居家过日子的豪华食器。依照先秦时期的规制,虽然比不上皇家国戚达官显贵,也绝对不是一般的殷实富有。不一样的荆江独爱石首,大道通南北,富水连东西,草长莺飞,鹰击鱼翔的模样都有几

分奇现。与三位馆长说话的落脚点还是用黑色树脂修补过的原始青瓷甗。二十多年来,那几条貌似平常裂纹,不知让多少考古专家疑为天外之物。或许在比三千年更早的时候就有先辈掌握了修补原始青瓷的技艺,可惜没有人留下来,或者留下了却无缘被后人发现。石首铁剑岗出土的由当年主人亲手修补的原始青瓷甗,毫无疑问地成了人类文明中第一件变废为宝的实物。

前次来石首时的记忆还在,五年间隔,我心已被长长的新冠疫情弄成三生三世的沧桑。相较于三千年的漫长,再来石首,验证过自己的记忆,细看那所言不谬的原始青瓷甗,浑身的旧痕又多了些八荒八野的象征。

用十道河环组成的荆江,令人想明白有些事,准确地说是这些事贯穿着同一个道理。三百六十公里荆江,由上游自由散漫的河汉状,到被铁牛砥礪进狭窄河道径直地冲向几十公里

外的藕池口,然后再次变换身段,摇摇摆摆,忽南忽北,像一条银蛇在蜿蜒,留下的道道河环,宛如石器时代的巨大玉块。等到了下游的城陵矶,回眸来看,江流的每一次变化,就像三千年前先祖用黑色树脂粘补原始青瓷甗,对野生物种的亡羊补牢,说到底也就是对自然界满怀敬意的一种修补。铁牛矶对面曾经有过一大群铁铸的放牛娃,在江那边的人看来,铁牛果真有力,将万夫莫当的惊涛骇浪,再来石首,验证过自己的记忆,细看那所言不谬的原始青瓷甗,浑身的旧痕又多了些八荒八野的象征。

不着。最能一目了然的修补是自江陵往下沿江数百个转运散装沙石水泥和煤炭的小码头,全部改为密封廊道,腾出来的江堤,种的种,植的植,成就了江南大地上以每百公里计的长长的鲜花飘香,以及被鲜花飘带簇拥着的十六只历史之块。

天地造物,每一件都有其深意。非要说某某东西毫无用处,往往是感知不到位。地理学上的荆江是用十六道河环组成的,人文学上的荆江分明是十六只巨大的玉块。当年的鸿门宴,范增接连三次举起玉块,见着的人都明白,那是催促项羽赶快决断,杀掉刘邦。《聊斋》中狐女小翠消失之时,留下一块系有玉块的丝巾,曾经是傻子的公子丰都能明白,小翠这是与自己诀别,再也不会回来了。绝人以决,反绝以环。作为信物,玉块有与人断绝关系之意;在玉器盛行的年代,君王如果将玉环赐给被逐之臣,则是对方可以回来了。有着十六只巨大的玉块的荆江,象征着有史以来一次次的决断。修正的河道正如修补后的原始青瓷甗,用新的完美,美善新的人间。这也应了河环之环寓意,只要人们有正确的决断,美的幸福,美的富强,都会回来!