

# 美景美食 人间烟火

## ——“网红”城市彰显自然和人文底蕴

“8D魔幻”“网红长沙”“进淄赶烤”……这个“五一”假期,重庆、长沙、淄博等一批新老“网红”城市吸引着全国各地游客慕名前去“打卡”。这些“网红”城市何以成为“网红”,具有哪些气质?记者近日采访发现,美景、美食,厚重的历史、丰富的人文,真诚“宠粉”呵护是这些城市火爆“出圈”的共同特征。

### 唯美景美食不可辜负

作为著名的山城、江城,“老网红”重庆最先“出圈”的就是洪崖洞和魔幻的地形。“重庆不愧是‘8D魔幻’城市,刚从1楼马路上来,现在11楼出来还是马路。”来自甘肃的游客何先生说。

“重庆最显著的特点是一座站立着的‘8D魔幻’之城,城市辨识度极高,群山耸立、两江交汇,城市坐落其中,桥梁、轻轨、游轮穿城而过,方寸之间,山、水、桥、城、天有机融合、浑然一体。”重庆市文旅委副主任秦定波说。

数据显示,仅“五一”假期首日,洪崖洞景区入园人数9.68万人次,未入园在洪崖洞周边的沧白路、千厮门大桥桥面以及嘉滨路“打卡”游客瞬时最高客流量接近3万人。

“五一”假期正是长沙宜人的季节,游客乘坐小火车穿行在绿树环绕的橘子洲。湘江两岸岳麓山和摩天建筑群隔江呼应,“山水洲城”的独特城市风貌

展现得淋漓尽致。在广州生活的赵先生说,家里的老人想去岳麓山、橘子洲和长沙周边的韶山,妻子女儿想品尝湖南美食,长沙很好地满足了全家人的需求。

民以食为天,重庆火锅、长沙奶茶,甚至一顿颇有特色的烧烤,都成为游客奔赴一座城市的理由。如今,“说走就走”的交通便利,让美食的流量入口效应愈发凸显。

烧烤技术哪家强,山东淄博尝一尝;灵魂烧烤三件套,小饼烤肉加蘸料……今年3月以来,淄博烧烤火了,一跃成为网络“顶流”。“五一”假期淄博旅游订单同比增长2000%,吸引全国各地游客“赴淄赶烤”。

### 厚重历史、人文底蕴“出圈”

大山大水和3000多年的文明造就了重庆丰富的文化旅游资源,但多年前这些资源“深藏于巷”,没有发挥真正的价值。随着移动互联网的普及,越来越多的年轻人通过短视频社交媒体选择出行目的地。

山东大学社会学教授王忠武认为,到“网红”城市游玩的更多的是年轻人,城市“得年轻人得天下”。

扶持大学生就业创业、更新城市环境,打造适宜年轻人的生活场景……这些年,淄博为吸引年轻人下足了功夫。

淄博市文旅局局长宋爱香在“烧烤专列”上向大学生推介淄博:齐国故都、陶琉名城、聊斋故里;淄博市市区的文旅局长们带着地方特产和就业政策宣传页给大学生。这些推介在短视频平台火速传播,在年轻人中拉满了好感度。

“五一”假期,高速公路上,全国各地贴着“进淄赶烤”的私家车涌入淄博。乘坐高铁来到淄博的游客,在齐风古韵的淄博南站站前“打卡”留念,成为标配。

长沙成为“网红”城市,离不开浓厚历史文化的吸引力。黄兴南路步行商业街管委办公室副主任谭建说,很多人对于“网红长沙”的印象,可能只限于商业街区的年轻、时尚、好吃、好玩。实际上,从步行街往旁边的支巷走,就是白果园、西文庙坪等历史街区。现代商业起到“引流”作用,而历史文化则是“网红”城市的浓厚底蕴。

湖南师范大学旅游学院教授许春晓认为,作为“网红”城市,长沙拥有自然和人文的独特基础。长沙历史文化独特,是湖湘文化之都,在中国近现代历史文化中拥有很高的地位;长沙红色文化资源丰富,是毛泽东等老一辈无产阶级革命家从事革命活动的地方。

### 真诚“宠粉”呵护人间烟火

“站在千厮门大桥上拍洪崖洞特别

有感觉,没想到大桥被腾出来给游客‘打卡’,挺暖心的。”来自陕西咸阳的游客李金荣说。

修建专门的观景台让游客看“轻轨穿楼”;各热门景点、公交线路推迟关闭时间让重庆的夜“延长”;景区增加数百个休息座椅让游客轻松等候……不少游客感叹,重庆是个“宠粉”城市,名不虚传。

“宠粉”行为各有不同,但真诚待客让这些“网红”城市受到游客普遍称赞。在淄博特色街区八大局市场里,各色小吃遍布。由于价格实惠,这里已是游客“打卡”的必经之地。

通往八大局市场的道路原来坑洼不平。前段时间,为了方便游客“打卡”,淄博3天就修好了一条路。应对“五一”大客流量,淄博还发出通知,要求具备开放条件的党政机关、事业单位,免费向社会开放停车场和厕所。

网红气质还表现在烟火气、生活味上。在长沙的历史文化街区,完整保留着长沙人传统生活的场景,保留着浓厚的烟火气息,透着鲜活的生活气息。长沙新消费研究院负责人张丹丹认为,长沙的人文特色是兼容并蓄的,这也使得不同风格、不同偏好的游客,都能在长沙找到打卡点。长沙城市的“调性”是接地气、有烟火气,对消费者和创业者都产生了很大的吸引力。

(新华社北京5月5日电)

## 包银高铁内蒙古段首座跨铁路特大桥梁架梁完成



5月5日拍摄的包银高铁跨万甘铁路特大桥梁架梁施工现场。当日,由中铁上海工程局承建的包(头)银(川)高铁跨万甘铁路特大桥梁架梁架梁任务完成,标志着包银高铁内蒙古段首座跨铁路特大桥梁主体工程结束。跨万甘铁路特大桥梁全长2526.8米,设计共78孔预制箱梁,箱梁架梁任务的完成为后续铺轨奠定了坚实基础。包银高铁是我国“八纵八横”高速铁路网京兰通道的重要组成部分,设计时速250公里。(新华社发)

## “华龙一号”全球首堆示范工程通过竣工验收

新华社北京5月5日电 中核集团福清核电5.6号机组通过竣工验收。验收组一致认为,“华龙一号”全球首堆示范工程全面建成,为我国形成了一套完整的、自主的三代核电型号标准体系,大幅提升了我国核电的全球竞争力,对优化我国能源结构、推动绿色低碳发展具有重要作用,也为“华龙一号”后续批量化建设项目提供良好借鉴。

记者从中核集团了解到,“华龙一号”是我国在三十余年核电科研、设计、建设和运行经验的基础上,研发的具有完全自主知识产权的三代压水堆核电创新成果,技术指标达到国际先进水平。2015年,“华龙一号”全球首堆示范工程落户福建福清开工建设。2022年,“华龙一号”全球首堆示范工程全面建成。

中核集团有关负责人介绍,福清核电5.6号机组在建设过程中,项目安全、质量、进度、投资全面受控,在工期和投资方面创造了全球三代核电首堆最佳业绩。自投运以来,福清核电5.6号机组都完整经历了首个燃料循环的考验,充分证明了“华龙一号”技术的安全性、先进性、成熟性。

截至目前,“华龙一号”全球首堆示范工程两台机组年发电量200亿千瓦时,相当于每年减少标准煤消耗624万吨、减少二氧化碳排放1632万吨,植树造林1.4亿棵,经济社会和环境绩效显著。

## 天舟五号货运飞船顺利撤离空间站组合体

新华社北京5月5日电 记者从中国载人航天工程办公室获悉,5月5日15时26分,天舟五号货运飞船顺利撤离空间站组合体,转入独立飞行阶段。

天舟五号货运飞船于2022年11月12日在文昌航天发射场发射入轨,搭载了神舟十五号3名航天员6个月的在轨驻留消耗品、推进剂、应用实

验装置等物资,还搭载了“澳门学生科普卫星一号”立方星、空间氢氧燃料电池、空间高能粒子探测载荷等试验项目。

后续,天舟五号货运飞船将在神舟十五号载人飞船撤离空间站组合体后,绕飞并对接于空间站节点舱前向端口。

## 天文学家首次观察到濒死恒星吞噬行星

新华社北京5月5日电 美国天文学家在新一期英国《自然》杂志上报告说,他们通过光学望远镜观察到一颗濒临死亡的恒星吞噬了它的一颗行星,这是人类首次直接观测到此类现象。

美国麻省理工学院等机构研究人员说,该恒星位于天鹰座方向,距离地球约1.2万光年,壮年期时与太阳相似。这次吞噬事件的“受害者”是一颗与木星类似的气态行星,其运行轨道离母星很近,质量约为恒星的千分之一。

根据现有理论,中等质量恒星在氢燃料耗尽、步入临终阶段时,会膨胀成为红巨星,吞噬离它较近的行星。这类事件在宇宙中并不罕见,但此前人们只观察到恒星吞噬行星之前的准备阶段,或吞噬完后剩下的残骸,从未抓到现行。

研究人员于2020年通过光学望远镜发现,这颗恒星的可见光波段亮度在10天内增强了100倍,随后逐渐暗淡。起初人们认为这是两颗恒星合并导致的,但随后的光谱分析显示,这次事件抛射出的物质主要不是炽热的氢和氦等离子体,而是温度相对较低的分子,与恒星合并的情形不符。

进一步研究发现,这颗恒星在亮度突然上升之前的7个月里,其红外波段的辐射一直在增强。在它的亮度减弱后,其红外辐射还长时间保持高水平。研究人员认为,该恒星正处于膨胀成为红巨星的时期,其外层气体接触到一颗较近的行星,摩擦过程中产生大量红外线。随后该行星跌入恒星被彻底吞噬,其间抛射出的物质使恒星急剧变亮,这些物质冷却后可见光亮度回落,但红外辐射依然很强。

## 火爆“五一”让世界看到活力中国

在刚刚过去的“五一”假期,中国旅游市场释放出惊人能量。景区客流“爆棚”,车站人流如织,吃饭要等位、打卡要排队……红火的假日经济,是消费恢复的生动写照,也是经济韧性和潜力的有力证明。正如彭博社所言,疫情防控平稳转段后的首个5天假期里,流动中国展现出的“流量”和“热度”受到国际社会密切关注。

“五一”消费热映照出中国经济的澎湃活力。据中国文化和旅游部数据测算,“五一”假期全国国内旅游出游合计2.74亿人次,实现国内旅游收入1480.56亿元,两项指标均超过疫情前水平。旅游业作为消费重要引擎,有效带动交通、餐饮、住宿、零售等行业增长。据商务部监测,“五一”假期,全国重点零售和餐饮企业销售额同比增长18.9%。美国哥伦比亚广播公司称,中国旅游业抓住本轮商机,提振了消费者信心,为中

国经济注入新活力。不仅如此,消费热潮中涌现出的热点折射出中国消费升级的新趋势。人们的出游半径越来越长,跨市、跨省游热度明显提高。除了传统热门旅游城市,不少小众旅游目的地也迎来较大客流增长。从灯火通明的古镇夜市、活力涌动的文创街区,到风景如画的乡村郊野,人们的度假方式更加“不拘一格”,消费场景、消费体验不断“翻新”,新的消费增长点正在孕育生长,为经济发展增添勃勃生机。

“五一”消费热为中国经济复苏添砖加瓦。消费旺了,经济才会是一池活水。今年以来,中国消费整体呈现恢复向好态势。国家统计局日前公布的数据显示,一季度社会消费品零售总额同比增长5.8%,最终消费支出对经济增长贡献率达66.6%。日前召开的中共中央政治局会议强调,恢复和扩大需求是当前经济持续回升向好的关键所在。美

国阿克西奥斯新闻网网站报道说,今年迄今为止消费一直在引领中国经济增长,“五一”假期期间创纪录的旅行和消费有望提振经济。近期看多中国经济前景的外资机构不在少数。瑞银、汇丰等机构均上调了今年中国经济增长预期,消费对中国经济的拉动作用成为重要考量。

“五一”消费热为全球经济复苏增添暖意。行业数据显示,“五一”假期出境游市场快速升温。一些境外旅游热门目的地再现中国游客潮,有力推动当地旅游业,助力当地经济复苏。新加坡《联合早报》报道说,当地“五一”假期期间吸引不少中国游客到访,一些摊贩生意因此增加两三成,部分旅游景点甚至“一票难求”。中老铁路国际旅客列车开通不久就喜逢“五一”小长假,老挝吉达蓬集团旗下酒店以及文旅业务迎来大量中国订单,创下新冠疫情以来接待

中国游客的纪录。近一段时间,许多国家都在摩拳擦掌,做好准备期盼中国游客加速回归。泰国国家旅游局今年在中国各大城市举办多场路演,泰国相关旅游机构踊跃报名,为争取中国这个“大客”使出浑身解数。

《华尔街日报》指出,考虑到美欧经济在利率上升、通胀高企和银行业危机中显得动力不足,中国经济回暖对今年全球经济增长举足轻重。国际货币基金组织(IMF)日前发布亚太地区经济展望报告,预计2023年亚太地区经济增速为4.6%,高于2022年3.8%的增幅。其中,中国经济有望增长5.2%,将成为拉动亚太地区增长的关键因素。

从涌动的人潮和旺盛的消费需求里,世界感受到一个活力满满的、积极向上的中国,捕捉到中国经济持续向好的积极信号,也对全球经济未来有了更多乐观预期。(新华社北京5月5日电)

## 第31届中国国际自行车展览会开幕

5月5日,参观者在第31届中国国际自行车展览会上观看展品。

当日,以“更安全、更智能、更低碳”为主题的第31届中国国际自行车展览会在上海新国际博览中心开幕。本届展会吸引1200余家企业参展,设有国际品牌馆、自行车整车馆、零配件馆、电动车及零配件馆、童车馆和户外骑行装备馆等。(新华社发)



## 中欧平均每分钟贸易往来超160万美元

据新华社北京5月5日电 商务部副部长李飞5日说,2022年,中国与欧盟贸易额达8473亿美元,同比增长2.4%,意味着中欧平均每分钟贸易往来超160万美元。

双边贸易额再创历史新高。中欧互为第二大贸易伙伴,贸易结构更加优化,锂电池、新能源车、光伏组件等绿色产品贸易快速增长。

双向投资不断扩大。截至2022年底,中欧双向投资存量已超2300亿美元;2022年,欧洲对华投资121亿美元,同比大幅增长70%,汽车领域继续成为最大热点;同期中国对欧投资111亿美元,同比增长21%,新增投资集中在新能源、汽车、机械设备等领域。

合作领域持续拓宽。双方已完成

中欧地理标志协定第二批清单公示,增加350个地标产品的互认互保;中欧牵头制定并更新《可持续金融共同分类目录》,中国建设银行和德意志银行等陆续发行绿色债券。

企业合作热情高涨。近期,多家欧洲企业高管纷纷来华,亲自推动对华合作项目,展现了在华投资发展的坚定信心;欧洲企业积极参与中方举办的进博会、消博会、服贸会等重要展会,法国已确认担任2024年服贸会和进博会主宾国。

今年是中欧建立全面战略伙伴关系20周年。李飞表示,愿同欧方一道,共同落实好双方领导人达成的一系列重要共识,从战略高度牢牢把握中欧经贸关系,加强优势互补,共享中国式现代化巨大发展机遇。

## 德国波鸿汽车论坛热议中德汽车产业合作

新华社德国波鸿5月4日电 第23届德国波鸿汽车论坛于3日至4日在德国北莱茵-威斯特法伦州(北威州)波鸿市举行。论坛期间,来自中国和德国的汽车企业、业内人士共同探讨在新形势下推进中德汽车产业深化合作。

“没有中国,德国将错过汽车的未来。”德国知名汽车专家、杜伊斯堡汽车研究中心主任费迪南德·杜赫赫费尔在论坛期间表示,与中国同行交流对研究中心十分重要,通过本次论坛,与会各方将有机会与中国代表团及多家中国企业深入交流。

中国驻杜塞尔多夫总领事杜春国在致辞中指出,中国和德国是全球两个重要的汽车制造大国,新能源汽车是两

国经济合作的重要领域,对推动绿色发展、实现碳达峰碳中和具有重要作用。希望中德双方通过本次论坛深入交流、深化合作、优势互补,将新能源汽车越做越强。

多位与会嘉宾在论坛期间对新华社记者表示,中国市场极具创新力,中国汽车制造商对于新事物充满好奇,中国消费者对于汽车数字化技术要求很高,因此德国企业必须与中方展开平等互利的学习对话。

本次论坛以“创新与可持续,迈向绿色汽车下一步”为主题,涉及未来汽车材料、智能和可持续生产、中国主宾城市专场论坛等多个环节,吸引了大约900名参会者,包括宝马、保时捷、蔚来等上百家合作企业代表出席。



国家邮政局监测数据显示,截至5月4日,今年我国快递业务量达400亿件,比2022年提前了24天。(新华社发)