

勇担使命不畏艰辛久久为功 努力创造新时代中国防沙治沙新奇迹

（上接第1版）
习近平随后来到河套灌区水量信息化监测中心考察。河套灌区是我国3个特大型灌区之一，现已形成完整的7级灌排体系。习近平结合沙盘、屏幕，听取当地利用信息化手段，提升河套灌区精细化管理水平，促进水资源绿色高效利用等情况介绍。习近平强调，河套灌区灌溉工程是千年基业，花了很大功夫，也很值得。要继续完善提升，提高科学分水调度水平。同时要量入为出，建立多元化投入机制，尽可能调动社会力量参与。

6日下午，习近平在巴彦淖尔市主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会。自然资源部部长王广华、内蒙古自治区党委书记孙绍骋、甘肃省委书记胡昌升、宁夏回族自治区党委书记梁言顺先后发言。国务院副总理何立峰、相关省区负责同志提交了书面发言。

听取大家发言后，习近平发表了重要讲话。他强调，党中央高度重视荒漠化防治工作，把防沙治沙作为荒漠化防治的主要任务，相继实施了“三北”防护林体系工程建设、退耕还林还草、京津风沙源治理等一批重点生态工程。经过40多年不懈努力，我国防沙治沙工作取得举世瞩目的巨大成就，重点治理区实现从“沙进人退”到“绿进沙退”的历史性转变，保护生态与改善民生步入良性循环，荒漠化区域经济社会发展 and 生态面貌发生了翻天覆地的变化。荒漠化和土地沙化实现“双缩减”，风沙危害和水土流失得到有效抑制，防沙治沙法律法规体系日益健全，绿色惠民成效显著，铸就了“三北精神”，树立了生态治理的国际典范。实践证明，党中央关于防沙治沙特别是“三北”等工程建设的决策是非常正确、极富远见的，我国走出了一条符合自然规律、符合国情的中国特色防沙治沙道路。

习近平指出，荒漠化是影响人类生存和发展的全球性重大生态问题。我国是世界上荒漠化最严重的国家之一，荒漠化土地主要分布在三北地区，而且荒漠化地区与经济欠发达区、少数民族聚居区等高度耦合。荒漠化、风沙危害和水土流失导致的生态灾害，制约着三北地区经济社会发展，对中华民族的生存、发展构成挑战。当前，我国荒漠化、沙化土地治理呈现出“整体好转、改善加速”的良好态势，但沙化土地面积大、分布广、程度重、治理难的基本面尚未根本改变。这两年，受气候变化异常影响，我国北方沙尘天气次数有所增加。现实表明，我国荒漠化防治和防沙治沙工作形势依然严峻。我们要充分认识防沙治沙工作的长期性、艰巨性、反复性和不确定性，进一步提高站位，增强使命感和紧迫感。

习近平强调，2021－2030年是“三北”工程六期工程建设期，是巩固拓展防沙治沙成果的关键期，是推动“三北”工程高质量发展的攻坚期。要完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，以防沙治沙为主攻方向，以筑牢北方生态安

全屏障为根本目标，因地制宜、因害设防、分类施策，加强统筹协调，突出重点治理，调动各方面积极性，力争用10年左右时间，打一场“三北”工程攻坚战，把“三北”工程建设成为功能完备、牢不可破的北疆绿色长城、生态安全屏障。

习近平指出，要坚持系统观念，扎实推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理。要统筹森林、草原、湿地、荒漠生态保护修复，加强治沙、治水、治山全要素协调和管理，着力培育健康稳定、功能完备的森林、草原、湿地、荒漠生态系统。要强化区域联防联控，打破行政区划界限，实行沙漠边缘和腹地、上风口和下风口、沙源区和路径区统筹谋划，构建点线面结合的生态防护网络。要优化农林牧土地利用结构，严格实施国土空间用途管控，留足必要的生态空间，保护好来之不易的草原、森林。

习近平强调，要突出治理重点，全力打好三大标志性战役。要全力打好黄河“几字弯”攻坚战，以毛乌素沙地、库布其沙漠、贺兰山等为重点，全面实施区域性系统治理项目，加快沙化土地治理，保护修复河套平原河湖湿地和天然草原，增强防沙治沙和水源涵养能力。要全力打好科尔沁、浑善达克两大沙地歼灭战，科学部署重大生态保护修复工程项目，集中力量打歼灭战。要全力打好河西走廊－塔克拉玛干沙漠边缘阻击战，全面抓好祁连山、天山、阿尔泰山、贺兰山、六盘山等区域天然林草植被的封育封禁保护，加强退化林和退化草原修复，确保沙源不扩散。

习近平强调，2021－2030年是“三北”工程六期工程建设期，是巩固拓展防沙治沙成果的关键期，是推动“三北”工程高质量发展的攻坚期。要完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，以防沙治沙为主攻方向，以筑牢北方生态安

全屏障为根本目标，因地制宜、因害设防、分类施策，加强统筹协调，突出重点治理，调动各方面积极性，力争用10年左右时间，打一场“三北”工程攻坚战，把“三北”工程建设成为功能完备、牢不可破的北疆绿色长城、生态安全屏障。

习近平指出，要坚持系统观念，扎实推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理。要统筹森林、草原、湿地、荒漠生态保护修复，加强治沙、治水、治山全要素协调和管理，着力培育健康稳定、功能完备的森林、草原、湿地、荒漠生态系统。要强化区域联防联控，打破行政区划界限，实行沙漠边缘和腹地、上风口和下风口、沙源区和路径区统筹谋划，构建点线面结合的生态防护网络。要优化农林牧土地利用结构，严格实施国土空间用途管控，留足必要的生态空间，保护好来之不易的草原、森林。

习近平强调，要突出治理重点，全力打好三大标志性战役。要全力打好黄河“几字弯”攻坚战，以毛乌素沙地、库布其沙漠、贺兰山等为重点，全面实施区域性系统治理项目，加快沙化土地治理，保护修复河套平原河湖湿地和天然草原，增强防沙治沙和水源涵养能力。要全力打好科尔沁、浑善达克两大沙地歼灭战，科学部署重大生态保护修复工程项目，集中力量打歼灭战。要全力打好河西走廊－塔克拉玛干沙漠边缘阻击战，全面抓好祁连山、天山、阿尔泰山、贺兰山、六盘山等区域天然林草植被的封育封禁保护，加强退化林和退化草原修复，确保沙源不扩散。

习近平强调，2021－2030年是“三北”工程六期工程建设期，是巩固拓展防沙治沙成果的关键期，是推动“三北”工程高质量发展的攻坚期。要完整、准确、全面贯彻新发展理念，坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理，以防沙治沙为主攻方向，以筑牢北方生态安

习近平指出，要坚持科学治沙，全面提升荒漠生态系统质量和稳定性。要合理利用水资源，坚持以水定绿、以水定地、以水定人、以水定产，把水资源作为最大的刚性约束，大力发展节水林草。要科学选择植被恢复模式，合理配置林草植被类型和密度，坚持乔灌木相结合，营造防风固沙林网、林带及防风固沙沙锁锁边林草带等。要因地制宜、科学推广应用行之有效的治理模式。

习近平强调，要广泛开展国际交流合作，履行《联合国防治荒漠化公约》，积极参与全球荒漠化环境治理，重点加强同周边国家的合作，支持共建“一带一路”国家荒漠化防治，引领各国开展政策对话和信息共享，共同应对沙尘灾害天气。

习近平最后强调，实施“三北”工程是国家重大战略，要全面加强组织领导，坚持中央统筹、省负总责、市县抓落实的工作机制，完善政策机制，强化协调配合，统筹推进，协调推进相关工作。要健全“三北”工程资金支持和政策支撑体系，建立稳定持续的投入机制。各级党委和政府要保持战略定力，一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，锲而不舍推进“三北”等重点工程建设，筑牢我国北方生态安全屏障。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇陪同考察并出席座谈会。

李干杰等陪同考察并出席座谈会，何立峰陪同考察，马兴瑞及中央和国家机关有关部门负责同志、有关省区负责同志参加座谈会。

多条铁路线路推行计次票等新型票制产品

新华社北京6月6日电 记者6日从中国国家铁路集团有限公司了解到，6月8日起，宁杭高铁、京港高铁黄段（合肥南—黄梅东）将正式推出30日定期票、20次计次票等新型票制产品。至此，全国将有49条铁路线路推行新型票制产品，覆盖29个省区市的500

多个车站。
据了解，近年来，为进一步方便城市间人员乘车往来交流，切实满足广大旅客差异化出行需求，国铁集团依托电子客票实施，对客票产品进行了创新升级，推出了20次计次票、30日定期票等新型票制产品。

计次票、定期票打破了传统客票须乘坐票面指定日期及车次的限制，旅客可在有效期内乘坐符合条件的任意车次。产品支持席位预约和直接刷证两种乘车方式，能够满足旅客提前规划行程、随到随走等不同需求，极大简化了多次购票、改签、退票的繁琐流程。

旅客可在12306网站和App为本人或其他乘车人实名购买产品，购买时可以享受一定程度的折扣优惠，产品未启用可随时退款。使用产品预约席位后，可在开车前免费取消，无需支付退票费。“铁路畅行”会员购买和使用产品后还可累积乘车积分，用于兑换车票。

首艘国产大型邮轮出坞，打造船舶工业高质量发展“新样本”

6日，在东海之滨的黄金岸线上，一艘白色涂装、流线型船体、身系“敦煌飞天彩带”的大型邮轮，鸣响汽笛，从中国船舶外高桥造船有限公司的2号船坞缓缓驶出，驶向东海……这就是首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”。出坞，标志着首艘国产大型邮轮从“静态建造”进入“动态调试”阶段，距离交付市场、投入运营更进一步。

2500万个零部件、2万多套设备、136个系统、500余家全球供应商……首艘国产大型邮轮既是我国船舶工业攀登的又一座高峰，也是带动我国邮轮产业发展的标志性产品。

2500万个零部件的“巨系统”工程

长323.6米，宽37.2米，总吨13.55万吨，首艘国产大型邮轮给人的第一印象就是“大”。除了体量大，它区别于其他大型船舶的突出特点还有功能“全”。24层楼高，拥有2826间舱室，可容纳6500多人，船上豪华酒店、影院剧场、水上乐园一应俱全，如同一座“移动的海上城市”。

透过这些直观印象，打开首艘国产大型邮轮的“数据包”，会发现它是一个真正的“巨系统”工程。

中国船舶外高桥造船有限公司总经理、大型邮轮项目总设计师陈刚介绍，这艘大型邮轮拥有136个系统，2万多套设备，电力系统的总功率达到62.4兆瓦。零部件数量高达2500万个。电缆布置长度达到4300公里，相当于上海至拉萨的铁路距离。

“这些庞大的物量和复杂的工程界面需要不断细分，厘清系统之间的逻辑关系，制订出详细的工程计划，计划条目就超过10万条。”陈刚说，“更重要的是，大型邮轮是游客度假休闲的场所，既要安全、平稳又要豪华、舒适，建造标准远高于其他船型”。

如同人体一样，要将全船的“血液循环系统”“消化系统”“神经系统”等进行集成、配合并有效运转，是对系统总装能力的巨大考验。大型邮轮建造难度不仅在于工程浩大，更在于精细管理。比如，空箱重量的微小偏差都可能导致载重吨的较大变化，要将偏差降到最低才能保证船体稳定性和游客舒适度。又如，邮轮客房的噪声标准要控制在44分贝以下，需要严格控制船上的振动和噪声。

自2019年10月18日首艘国产大型邮轮正式开工至今，3年多来，项目工程稳步推进。截至目前，总体进度达到93%以上，内装进度达到85%以上，预计将于今年底完工交付。



首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”出坞。（新华社 发）

5月19日，首艘国产大型邮轮船名发布，取名为“爱达·魔都号”，寓意“从上海出发，爱达世界”。运营方中船嘉年华邮轮首席执行官陈刚峰介绍，首艘国产大型邮轮交付后，将从上海出发，执航日本及东南亚航线，还将适时推出“海上丝绸之路”中长航线。

6万份图纸的“数智化”工程

一艘大型邮轮的设计图纸多达10余万页、重达2吨以上，依靠传统的设计、发图、建造施工方式，无法完成如此庞大复杂的工程，实现设计建造的“数智化”升级是必由之路。

首艘国产大型邮轮进入生产设计阶段就分解出6万份图纸，如果采用传统的二维建造模式，不仅工程量巨大，还容易出现数据偏差。中国船舶外高桥造船有限公司生产总监、邮轮内装部部长吴晓源介绍，国产大型邮轮的设计生产采用三维建模，实时模拟船舶建造状态，可在建造过程中及时优化设计。“数据的读取、标注、梳理是一项浩大的工程，目前投入的设计工作已经超过180万工时。”吴晓源说，“大型邮轮项目的完成，让我们的数据处理能力、数字化管理水平以及人才队伍建设都得到提升。”

中国船舶外高桥造船有限公司通过三维模型构建的大数据库，实现了大

型邮轮建造的全流程数字化管理，并研发出新一代造船企业工程管理系统SWS-TIME平台。如今，现场管理人员可以通过手机直接调用设计三维模型和数据指导现场工作，SWS-TIME平台也应用到其他项目的管理中，大大提升了船舶建造管理效率。

“传统船舶产品的建造难点往往在于某项功能的提升，比如使用一种特殊的钢材，应对一种特殊的气候，或者应用一种新型设备等，而建造大型邮轮体现的是综合能力，是国际一流造船企业的‘金质奖章’。”中国船舶外高桥造船有限公司副总经理、大型邮轮项目总建造师周琦介绍，外高桥造船为国产大型邮轮专门打造了国内第一个邮轮专用薄板智能生产车间，引进T-BEAM流水线设备和8台焊接机器人，创新采用激光切割、激光复合焊等技术，应用5G搭配工业物联网技术实现产线智能化管控，提高了建造效率和精度管理能力。

超500家供应商的全产业链工程

“随着国产大型邮轮建造工作的推进，我国邮轮产业链也逐步搭建起来，走出一条‘从无到有、从有到好、从好到强’的发展之路。国产大型邮轮的建造还能更好地支持邮轮运营行业，全面带

动我国邮轮产业发展。”中国船舶外高桥造船有限公司邮轮办公室主任、大型邮轮工程项目副经理易国伟说。

国产大型邮轮的突破性意义在于，这一复杂的海上综合体带动起新材料、零部件、设备系统的研发与建造，吸纳了大量企业分工与合作。发挥好国产大型邮轮产业链“链长”作用，将有力推动相关产业的联动发展。

“通过与全球101个供应方建立战略合作关系，实现了在设计、原材料制作、现场施工、调试交付上的全流程合作。”外高桥造船跨行业、跨地区吸纳了超过500家全球供应商推进邮轮设计建造，还成立了大型邮轮创新中心，促进上下游产业链建设，已有40余家优质企业入驻。”周琦说。

2022年8月8日，第二艘国产大型邮轮开工建造，标志着中国大型邮轮实现“双轮同造”，向批量化、系列化建造迈出重要一步。

目前，我国造船业完工量、新接订单量、手持订单量三大指标国际市场份额均保持世界第一。中国船舶工业行业协会秘书长李彦庆介绍，大型邮轮作为船舶工业“皇冠上的明珠”，是我国造船业不断向高附加值和多元化高端船舶海装备领域升级的又一“新样本”。

中华优秀传统文化是我们党创新理论的“根”，“两个结合”是推进马克思主义中国化时代化的根本途径。习近平总书记任在文化传承发展座谈会上发表重要讲话，深入阐释“两个结合”的重大意义，对于我们更好担负起新的文化使命，不断推进马克思主义中国化时代化，在新的历史起点上继续推动文化繁荣、建设文化强国、建设中华民族现代文明，意义重大，影响深远。

马克思主义深刻改变了中国，中国也极大丰富了马克思主义。我们党之所以能够领导人民在一次次求索、一次次挫折、一次次开拓中完成中国其他各种政治力量不可能完成的艰巨任务，根本在于坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合，不断推进马克思主义中国化时代化。特别是新时代以来，我们党坚持“两个结合”，勇于进行理论探索和创新，以全新的视野深化对共产党执政规律、社会主义建设规律、人类社会发展规律的认识，取得重大理论创新成果，集中体现为习近平新时代中国特色社会主义思想。在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，在习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引下，我们党团结带领全国各族人民创造了新时代的伟大成就，实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程，社会主义中国以更加雄伟的身姿屹立于世界东方。历史和实践充分表明，在五千多年中华文明深厚基础上开辟和发展中国特色社会主义，把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合是必由之路。习近平总书记深刻指出：“这是我们在探索中国特色社会主义道路中得出的规律性的认识，是我们取得成功的最大法宝。”

习近平总书记强调：“我们的社会主义为什么不一样？为什么能够生机勃勃充满活力？关键就在于中国特色，中国特色的关键就在于‘两个结合’。”要深刻认识到，“结合”的前提是彼此契合。尽管马克思主义和中华优秀传统文化来源不同，但中华优秀传统文化中蕴含的天下为公、民为邦本、为政以德、革故鼎新、任人唯贤、天人合一、自强不息、厚德载物、讲信修睦、亲仁善邻等，同科学社会主义价值观主张具有高度契合性。相互契合才能有机结合。要深刻认识到，“结合”的结果是互成成就。“结合”不是拼盘，不是简单的物理反应，而是深刻的化学反应，造就了一个有机统一的新文化生命体，让马克思主义成为中国的，中华优秀传统文化成为现代的，让经由“结合”而形成的新文化成为中国式现代化的文化形态。要深刻认识到，“结合”筑牢了道路根基。只有立足波澜壮阔的中华五千多年文明史，才能真正理解中国道路的历史必然、文化内涵与独特优势。“结合”让中国特色社会主义道路有了更加宏阔深远的历史纵深，拓展了中国特色社会主义道路的文化根基。中国式现代化赋予中华文明以现代力量，中华文化赋予中国式现代化以深厚底蕴。要深刻认识到，“结合”打开了创新空间。“结合”本身就是创新，同时又开启了广阔的理论和实践创新空间，让我们掌握了思想和文化主动，并有力地作用于道路、理论和制度。更重要的是，“第二个结合”是又一次的思想解放，让我们能够在更广阔的文化空间中，充分运用中华优秀传统文化的宝贵资源，探索面向未来的理论和制度创新。要深刻认识到，“结合”巩固了文化主体性。马克思主义的中国篇章是中国共产党人依靠自身力量实践出来的。历史和实践告诉我们，只有植根本国、本民族历史文化沃土，马克思主义真理之树才能根深叶茂。创立习近平新时代中国特色社会主义思想就是这一文化主体性的最有力体现。

不断谱写马克思主义中国化时代化新篇章，是当代中国共产党人的庄严历史责任。习近平新时代中国特色社会主义思想，科学回答了中国之问、世界之问、人民之问、时代之问，是当代马克思主义，二十一世纪马克思主义，是中华文化和中国精神的时代精华，实现了马克思主义中国化时代化新的飞跃。习近平新时代中国特色社会主义思想，坚持把马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合，坚定历史自信、文化自信，坚持古为今用、推陈出新，把马克思主义思想精髓同中华优秀传统文化精华贯通起来、同人民群众日用而不觉的共同价值观念融通起来，赋予了科学理论鲜明的中国特色，夯实了马克思主义中国化时代化的历史基础和群众基础。实践充分证明，“第二个结合”是我们党对马克思主义中国化时代化历史经验的深刻总结，是对中华文明发展规律的深刻把握，表明我们党对中国道路、理论、制度的认识达到了新高度，表明我们党的历史自信、文化自信达到了新高度，表明我们党在传承中华优秀传统文化中推进文化创新的自觉性达到了新高度。

当代中国正在经历人类历史上最为宏大而独特的实践创新，改革发展稳定任务之重、矛盾风险挑战之多、治国理政考验之大都前所未有，世界百年未有之大变局深刻变化前所未有，提出了大量亟待回答的理论和实践课题。我们要更好把坚持马克思主义和发展马克思主义统一起来，坚持用马克思主义之“矢”去射新时代中国之“的”，继续推进马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合，使马克思主义呈现出更多中国特色、中国风格、中国气派，续写马克思主义中国化时代化新篇章，让马克思主义在中国大地上展现出更强大、更有说服力的真理力量。

（新华社北京6月6日电）

新冠“乙类乙管”后迎来首次高考 防护有哪些注意事项？

2023年高考在即，这是新冠病毒感染“乙类乙管”后的首次高考。坚持科学精准防疫，防护有哪些注意事项？考场里要戴口罩吗？“阳了”如何应考？针对公众关心的问题，记者采访了有关部门，梳理多地防疫措施。

落实“乙类乙管”多地提醒考生做好个人防护

教育部有关人士介绍，为统筹做好今年的高考防疫，教育部会同国家卫生健康委、国家疾控局等部门，指导各地深入总结以往经验做法，坚持科学精准防疫，精准落实“乙类乙管”等要求，完善方案预案。

记者了解到，5月底至6月初，已有黑龙江、江苏、云南、北京、上海等多个省市的教育考试机构向当地高考考生致公开信，提醒考生注意个人防护，尽量不要去人员密集场所，当好自身健康第一责任人。

据了解，多地还专门制定了高考新冠疫情防控工作方案或医疗卫生保障工作方案，各级卫生监督机构正加强对考点学校的卫生监督，提高学校应对突发公共卫生事件的应急处置能力。

中国疾控中心有关专家表示，结合多渠道监测数据综合研判认为，目前全国整体疫情态势平稳可控，对医疗秩序和社会正常运行影响较小。

是否佩戴口罩？多地允许考生自行决定

目前，已有多省市教育考试机构明确表示，一般情况下，考生进入普通考场就座后，可自行决定是否佩戴口罩。

根据广西柳州市招生考试院发布的公告，考生要自备口罩，在进入考点、考场前自觉佩戴口罩；进入考场就座后可以自主决定是否佩戴口罩；考试结束后，考生应立即佩戴口罩，听从考点工作人员的安排有序离开考场。

——论学习贯彻习近平总书记在文化传承发展座谈会上重要讲话

深刻理解『两个结合』的重大意义

（新华社北京6月5日电）