

2023 荆州竞风流

——首届中国传媒数字发展大会特刊

交通

1244

大道畅安向八方

经济发展,交通先行。近年来,荆州市委、市政府带领全市人民克服艰难险阻,完成了从内陆腹地到开放前沿的转变,缩短了荆州与世界的距离,为荆州插上经济腾飞的翅膀。

站在新的历史坐标,荆州全市上下正全力破除交通桎梏,锚定“亿吨大港、百万标箱、千亿产业”目标,奋力打造“1244”工程,织就“铁水公空”立体交通格局,以交通区位优势的精彩蝶变,抒写新的“荆彩”篇章,在城建交通、县域发展、乡村振兴、城市更新等方面一路高歌,闯出令人惊叹的发展新路子。

打开荆州交通地图:浩吉铁路、焦柳铁路、荆沙铁路与汉宜铁路搭建起“三纵一横”铁路骨架,国内最长的重载铁路与长江黄金水道“十字交汇”,“一港九区”发展初具规模,高速公路网“五纵三横”,荆州沙市机场20条空中航线通达20多个城市……

过去10年,荆州交通跨越式发展,让这座古城快速从内陆腹地走向开放前沿。随着区域性交通物流中心的加快建设,立体化综合交通网的加快构建,便捷的交通不仅缩短了荆州与世界的距离,更为荆州插上了经济腾飞的翅膀。

荆州8个县区全部临江,“十三五”以前,过江通道不足,483公里长江段仅有两座长江大桥。如今,过江通道飞架南北,建成荆州长江公铁大桥、石首长江大桥、洪湖嘉鱼长江大桥、洪湖赤壁长江大桥,荆州过江通道增至6座。随着李埠长江公铁大桥、观音寺长江大桥的加快建设,“十四五”末,荆州力争形成10条过江通道布局,为立体化综合交通运输体系奠定了基础。

铁路的通达也是荆州交通飞速发展的缩影。10年前,荆州火车站所在地还是一片农田水塘;10年后,这里已经高楼林立,车水马龙,一片繁华与热闹。汉宜铁路连通全国60多个节点城市,不仅改写了城市格局,更加快了荆州城市发展的速度。

目前,荆荆铁路正在建设中,和铁路建设同步推进的还有荆荆铁路的重要节点性工程——荆州北站站房项目。和现有的荆州火车站站房相比,北站房面积增加近4000平方米。北站房全部建成后,每小时可发送高铁乘客1500人次。

过去10年,荆州高速公路连片成网,洪监、沙公、潜石、江北等高速公路建成通车,形成“五纵三横”高速网,高速公路里程增至807.8公里;荆州市农村公路通车里程达到22000多公里,拉近了城乡距离,助推了城乡一体化发展;荆州沙市机场通航,弥补了鄂中南地区民用航空的空白,架起了江汉平原走向全国、通向世界的空中走廊,截至目前,累计旅客吞吐量近50万人次。

站在新的历史坐标,荆州全市上下正全力破除交通桎梏,织就“铁水公空”立体交通格局,以交通区位优势的精彩蝶变,奋进建设江汉平原高质量发展示范区新征程。

千古百业兴,先行在交通。近年来,我市抢抓长江经济带和“一带一路”战略机遇,依托两江双通道(长江和汉江)和铁路双动脉(焦柳和浩吉铁路),大力发展“公铁水”多式联运体系,以发展多式联运为突破口,充分激活长江“黄金水道”综合运输效率,打造全省承接沿海地区产业链、资金流、物流“西进北上”的磁场洼地和中部地区原材料加工、产品低物流成本配送的枢纽,书写出一个个承接产业转移的精彩故事。

今年是荆州“交通发展攻坚提升年”,全市交通系统将锚定“亿吨大港、百万标箱、千亿产业”目标,奋力打造“1244”工程,即“一中心、两枢纽、四基地、四示范”。计划完成公路水路投资130亿元,其中,高速公路63.03亿元、干线公路及硬联通项目25.44亿元、农村公路15.28亿元、港口航道8.36亿元、物流站场17.89亿元;港口货物吞吐量突破7000万吨。

交通蝶变,催生区位、区域之变。古城之南,荆州大学城正强势崛起。荆州大学城片区策划了“一城、一校、一园、一港”等一批重点项目,总投资约124亿元。“2023年度荆州市中心城区计划实施城市基础设施建设项目共356个,项目总投资1003.1亿元,年度计划投资239.72亿元。”2月27日,2023年荆州市建设生态宜居城市重大城建项目暨城市新客厅项目开工仪式上,荆州吹响的冲锋号。号角既响,大学城正加速实现“华丽蝶变”——

年初,荆州大学城中央公园开园迎客;2月底,长江大学文理学院新校区二期项目正式完工;4月初,荆州大学城科创园文化创意中心项目、荆州大学城科创园数字产业创新中心项目稳步推进……

不光是荆州大学城。城市新客厅、古城小样板等重点功能片区建设强力推进,重大项目加快实施……一个个城市更新项目如雨后春笋,拔节生长。

推进城市更新建设,不仅是一项民生工程、民心工程,也是一项基础工程、发展工程。今年,荆州在城市基础设施建设方面投入超千亿元,折射出市委、市政府推动城市更新的决心。

为提升民生服务和城市治理能力,荆州今年将改造474个老旧小区,配建999台新能源充电设备,不断补齐城市基础设施“短板”;统筹推进流域综合治理,持续开展中心城区水环境综合整治,打造“城水相依、古今交融、步步皆景”的生态宜居城市。

条条大道,宛如飞虹;幢幢高楼,拔地而起;移步移景,共享幸福。伴随着新时代的铿锵步伐,一座交通便利、宜居宜业的现代化城市正昂然崛起,一幅历史古城与美丽新城相融合的壮美画卷正徐徐展开……



荆州沙市机场通航。

数说

“三纵一横”铁路骨架初步形成,“一港九区”发展初具规模,高速公路网“五纵三横”目标实现,荆州沙市机场20条空中航线通达20多个城市。

建成荆州长江公铁大桥、石首长江大桥、洪湖嘉鱼长江大桥、洪湖赤壁长江大桥,过江通道增至6座。

汉宜铁路连通全国60多个节点城市,改写城市格局,加快荆州城市发展的速度。

荆州火车站北站房全部建成后,每小时可发送高铁乘客1500人次。

高速公路里程增至807.8公里;农村公路通车里程达到22000多公里;荆州沙市机场通航至今累计旅客吞吐量近50万人次。

今年计划完成公路水路投资130亿元。其中,高速公路63.03亿元、干线公路及硬联通项目25.44亿元、农村公路15.28亿元、港口航道8.36亿元、物流站场17.89亿元;港口货物吞吐量突破7000万吨。

复兴大道。

纪南文旅区环长湖旅游公路。

荆沙铁路铁水联运现场。

浩吉铁路荆州公铁大桥。

荆州火车站。