

以可操作、能见效的政策措施 激发民间投资新活力

——聚焦国家发展改革委促进民间投资新举措

经济观察

国家发展改革委24日发布《关于进一步抓好抓实促进民间投资工作努力调动民间投资积极性的通知》，明确4个方面共17项具体措施，推动民间投资高质量发展。

当前民间投资形势如何？在24日国家发展改革委举行的新闻发布会上，国家发展改革委固定资产投资司副司长韩志峰表示，今年以来，民间投资增长确实承受较大压力，要辩证看待民间投资形势。

“当前民间投资结构持续优化，一些领域民间投资显现了不少亮点。”韩志峰说，今年上半年，除房地产开发以外的民间投资同比增长9.4%，制造业民间投资增长8.4%，特别是清洁能源、电动汽车等领域民间投资比较活跃，基础设施民间投资增长15.6%，呈现出较强的投资信心和投资动力。

韩志峰表示，同时要认识到，当前

民间投资主要面临以下问题：从投资信心看，受需求不足等问题影响，有的企业信心尚未完全恢复；从投资方向看，传统行业增长空间受限，对新兴行业，有的民营企业看不清、把不准发展趋势，投资方向不明；从准入门槛看，有些民营企业参与投资意愿较强的项目，还存在一些不合理门槛限制；从要素获取看，民营企业融资难、融资贵的问题仍然存在，有的民间投资项目还受到用地、用能等关键要素制约；从投资环境看，网络上有对民营经济、民营企业不够友好的言论，影响了一些企业和地方的积极性；从工作方法看，有的地方在鼓励和促进民间投资时，缺乏创新性思路、市场化办法、改革性举措，存在不会鼓励、不善鼓励等问题。

针对民间投资面临的问题，通知定位于出实招、办实事、见实效，提出了一系列创新举措：在项目推介上，推出“三清单一平台”，要全面梳理国家重大工程和补短板项目、重点产业链供应链项目，完全使用者付费的特许经营项目等3类项目清

单，搭建1个统一的向民间资本推介项目平台；在要素保障上，建立“一库一机制”，要建立全国重点民间投资项目库，充分发挥投资联动机制作用；在问题反映上，搭建线上线下相结合的沟通渠道；在工作考核上，做到督导激励统筹推进。

通知还明确，鼓励民间投资项目发行基础设施领域不动产投资信托基金（REITs），进一步拓宽民间投资的投融资渠道。韩志峰说，将鼓励民营企业用好基础设施REITs等创新工具，盘活自身现有的存量资产，优化发展模式，通过盘活存量资产，投向新能源等发展空间较大的行业领域，积极参与盘活国有企业存量资产，努力形成国有企业和民营企业的双赢局面。

国家发展改革委固定资产投资司司长罗国三表示，为尽快将促进民间投资有关政策措施落到实处，国家发展改革委把通知起草工作和措施落实工作同步谋划、同步部署、同步推进，部分措施已取得一定工作成效：

完善融资支持方面，与银行建立投

贷联动试点合作机制，正抓紧梳理拟推送给银行的民间投资项目清单，引导银行加大对民间投资的贷款支持力度；

引导科学决策方面，引导包括民营企业在内的各类企业重视项目可行性研究，正联合全国工商联筹备向民营企业开展的解读讲解活动，更好引导民间投资科学决策；

开展项目推介方面，制定了搭建向民间资本推介项目平台具体方案，正抓紧完善平台相关功能，拟于近日启用并正式开展民间投资项目推介工作；

畅通反映渠道方面，已制定了搭建民间投资问题反映和解决渠道的工作方案，线上问题反馈渠道将于近日正式开通，线下将抓紧明确一批定点联系的民营企业，定期开展深度问卷调查。

罗国三表示，下一步，我们将有针对性地解决民营企业关心的实际困难和问题，同时将抓紧建立民间投资工作调度评估机制，压实各方工作责任，努力促进民间投资增长回稳向好。

（新华社北京7月24日电）

优化汽车限购管理，鼓励限购地区尽早下达全年购车指标；支持老旧汽车更新消费，有条件的地区可以开展汽车以旧换新……近日，国家发展改革委会同工业和信息化部等部门制定《关于促进汽车消费的若干措施》。

近段时间，支持汽车发展的政策密集推出。来自供需两端的扶持举措进一步提振市场信心、稳定产业发展。

汽车产业是稳工业、稳经济的重要力量。当前，我国工业经济在稳步恢复的同时面临压力和挑战，以汽车为抓手稳定消费、畅通供需循环，对激发市场需求、保持工业持续复苏意义重大。

从搭载毫米波雷达到应用红外遥感技术，从具有抬头显示功能的大屏到智能辅助驾驶汽车……第20届长春国际汽车博览会上，新车型、新技术、新概念让参观者目不暇接。在AITO问界展台，热门车型吸引了不少消费者驻足咨询。“我们参展的新款车型是问界M5智驾版，希望借此进一步拓展北方市场。”AITO问界吉林省营销经理杨洋说。

上半年，我国汽车产销量分别完成1324.8万辆和1323.9万辆，同比分别增长9.3%和9.8%，在一季度汽车产销同比下滑的情况下，二季度明显恢复。在各项促消费政策、汽车营销活动等因素共同拉动下，上半年汽车类商品零售额达到22409亿元，同比增长6.8%。

今年“618”，超过7200辆五菱汽车通过快手电商进入家庭，销售额总计超过3亿元。“这个数字超出我们预期。”快手电商汽车行业负责人杨为松说，五菱汽车和快手电商对五菱宏光MINIEV等车型提供了双重补贴，消费者可以选择送车上门，也可以到线下4S店提车，新模式为促进汽车消费起到积极作用。

国家发展改革委有关负责人表示，当前，我国汽车消费复苏态势稳中向好，但仍有进一步挖潜提质的空间。《关于促进汽车消费的若干措施》针对调研中发现的突出问题，提出更加务实的举措。比如，在优化限购管理方面，积极协调有关限购地区，结合实际，鼓励因地制宜增加年度购车指标投放，实施城区、郊区指标的差异化政策，尽早下达全年购车指标，加快投放的进度；鼓励各地综合运用经济、技术等手段推动老旧车辆退出，并对取消二手车限迁、便利二手车交易登记等已出台政策进一步加强督促落实等。

在降低新能源汽车购置使用成本方面，若干措施明确，推动居民小区内的公共充电设施用电实行居民电价，推动对执行工商业电价的充电设施用电实行峰谷分时电价政策等。

“聚焦新能源汽车推广应用的举措，进一步释放更多区域和人群的消费潜力。”蔚来汽车有关负责人表示，蔚来汽车已为超110个品牌提供充电服务，将进一步推动完善基础设施体系，参与构建新型产业生态。

稳定和支持汽车生产的政策同步推出，从供给端为产业发展助力。

位于襄阳市襄城经济开发区的湖北锂源新能源科技有限公司，三条磷酸铁锂生产线全部进入量产。这个项目计划年产10万吨磷酸铁锂及5万吨磷酸铁，将填补襄阳新能源汽车锂电材料的供应空白。聚焦产业链精准招商，襄阳市看准龙头企业和产业链关键环节，努力打通上下游。

在吉利汽车贵阳制造基地，一排排机械手精准地焊接车身，加快数字技术应用，生产效率提升。贵州推动“数实相融”，通过智能制造项目牵引，带动实体产业特别是汽车制造提质升级。

从延链补链到借“数”赋能，各地因地制宜推出务实举措。工业和信息化部新闻发言人赵志国说，提振汽车产业是当前稳工业的重中之重。工业和信息化部将把稳增长放在更加突出位置，加紧制定实施汽车行业稳增长的工作方案。

推动产业向绿色、智能方向提速。不久前召开的2023上海世界移动通信大会上，搭载魅族车机系统的领克08车型对外展示。星纪魅族集团董事长兼CEO沈子瑜表示，星纪魅族将与更多汽车品牌合作，向用户提供智能数字座舱体验，并通过智能汽车与消费电子的融合，为车辆提供算力、数据、硬件、生态等能力共享。

记者从工业和信息化部获悉，工业和信息化部将支持重点企业牵头，大中小企业参与，开展跨行业跨领域协同创新，加快高精度传感器、操作系统等新技术产品的研发和推广应用，并将推进功能安全、网络安全等标准的制修订，通过标准引导产业电动化、智能化、网联化升级，进一步增强汽车产业发展动能。

（新华社北京7月24日电）

政策密集推出提振汽车产业

优化限购管理，支持更新消费……

2023年“京和号”援疆旅游专列发车

7月24日，旅行社的员工在北京西站站台上欢迎游客登车。

当日，北京到新疆和田的“京和号”旅游专列准时从北京西站出发，这是中国铁路北京局集团2023年首趟开往新疆的旅游专列。“京和号”援疆旅游专列自2015年起先后开行28列，累计运输游客约1.4万人次，有效促进了北京与新疆和田两地交流，成为北京与新疆旅游互通的桥梁。

（新华社 发）



新时代中国调研行·长江篇

长江三峡积极推进船舶污染物零排放

早上7时，三峡工程坝上库首梯归港，随着长江探索号游轮缓缓靠泊，船员吴苏里打开手机小程序，申请垃圾接收服务。不一会儿，梯归服务区派出一艘污染物接收船。半个小时后，游船内的生活污水和垃圾就被清理转运。

雄踞西峡峡之中，湖北省宜昌市秭归县扼守着长江黄金水道的咽喉地带，是长江船舶待闸集结地。宜昌市交通运输局总工程师望明说，三峡船闸年过闸船舶约5万艘次，仅长江三峡河段日均待闸船舶就有近500艘。船舶待闸期间产生的噪声、污水和废气问题突出。

船舶污染治理是长江大保护的重要内容之一。近年来，长江沿线打响了一场场船舶污染防治攻坚战。作为重点生态屏障区的三峡河段更是如

此。宜昌市联合相关部门，购置污水趸船、含油污水分离处置设备、配套管网、垃圾转运车等设备，在三峡大坝上游建设了12个污染物接收码头。梯归服务区就是其中之一。

望明介绍，为提供便利服务，宜昌市还上线一款名为“净小宜”的手机小程序，注册后，即可申请上门服务。

“船舶生活垃圾通过垃圾车转运至垃圾处理站，生活污水和油污水通过接收管道与接收船无缝对接。”望明说，目前，宜昌三峡河段已形成船舶污染物船上分类储存、分类交付接收转运和岸上利用处置的全链条闭环防治格局，年接收转运处置船舶油污、生活污水和生活垃圾能力分别达到8.6万吨、75.2万吨和4.2万吨，满足了船舶污染防治的需要。

为推动源头治污，交通运输部长

江三峡通航管理局积极推进辖区船舶油污、生活污水和生活垃圾零排放。海事部门对待闸船舶进行检查、铅封和防污染宣传，对检查不合格的船舶进行诚信记分，并要求整改。

“自2019年底在长江沿线率先推行船舶生活污水直排阀铅封举措以来，我们共铅封船舶旁通阀2960艘、达标排放阀1377艘，确认检验证书记事零排放3996艘，常年过闸船舶全部实现‘船上存储、交岸处置’。”长江三峡通航管理局有关负责人介绍。

绿色岸电成为船舶待闸期间动力的主要来源。国家电网宜昌供电公司岸电运维服务负责人万志勇说，以前船舶待闸期间靠烧柴油发电，为降污减排，相关部门着力推进岸电建设，建成梯归港、三峡通航综合服务区、沙湾锚地和仙人桥靠船墩等多个岸电示范

项目，率先在长江流域实现港口岸电全覆盖。

数据显示，截至2023年6月底，宜昌岸电项目累计为17445艘次客货船舶提供清洁岸电2761万千瓦时，替代燃油6488吨，为船舶节约用能成本3100万元以上。

绿色发展带来好风光。夏日时节，站在三峡库首，在两岸青山的衬托下，一江碧水平静如镜，三峡大坝如长龙卧波，一艘艘污染物接收转运船不断穿梭于江面，不时有过往船舶停靠岸边、充电休憩。

“目前，三峡过闸船舶总体实现污水污染物零排放，‘不敢排不能排不想排’的良好氛围已经建立，并呈巩固态势，待闸船舶污染物基本得到化解。”长江三峡通航管理局局长齐俊麟说。

（新华社武汉7月24日电）

民政部将开展全国性行业协会商会服务高质量发展专项行动

新华社北京7月24日电 记者24日从民政部获悉，民政部近日专门印发通知，于2023年8月至2024年12月开展全国性行业协会商会服务高质量发展专项行动。

据了解，近年来，我国行业协会商会发展迅速，在服务高质量发展中的作用日益显著。为充分发挥全国性行业协会商会服务优势和独特作用，以实际行动助推我国经济实现质的有效提升和量的合理增长，民政部决定组织开展全国性行业协会商会服务高质量发展专项行动。

此次专项行动将包括形成一批高质量的调研报告和 policy 建议、推动一批行业发展支持性政策落地见效、壮大一批行业发展必需的人才队伍、发布

一批科学准确有效的经济发展指数、建设一批推动行业产业发展的服务平台、推出一批引领行业产业发展的先进标准、培育一批服务行业产业发展的品牌项目、完善一批维护行业发展秩序的自律规约、服务一批促进经济布局优化的产业集群、谋划一批服务高水平对外开放的新举措共10项重点任务。

民政部强调，各全国性行业协会商会要结合通知精神和《条例》业务主管单位、行业管理部门要求，在认真分析本行业领域高质量发展实际情况基础上，结合自身实际、优势项目和业务专长，选择“十个一批”重点任务中的一项或者几项作为主攻方向，形成专项行动实施方案，抓好后续贯彻落实，确保专项行动取得实效。

中国记协举办新闻茶座 聚焦“建设中华民族现代文明”

新华社北京7月24日电 中国记协24日在京举办第163期新闻茶座，邀请中国社会科学院学部委员、中国历史研究院中国边疆研究所所长邢广程，以“建设中华民族现代文明”为主题，与境内外记者进行交流，并回答记者提问。

邢广程围绕习近平总书记任文化传承发展座谈会上的重要讲话，重点就中华文明的五个突出特性和“两个结合”的重大意义谈了自己的体会。

邢广程就中华文化“走出去”、民族政策、两岸交流、全球文明倡议等问题回答了记者提问。

（上接第1版）

会议强调，要持续深化改革开放，坚持“两个毫不动摇”，切实提高国有企业核心竞争力，切实优化民营企业发展环境。要坚决整治乱收费、乱罚款、乱摊派，坚决政府拖欠企业账款问题。

要建立健全与企业的常态化沟通交流机制，鼓励企业敢闯、敢投、敢担风险，积极创造市场。要支持有条件的自贸试验区 and 自由贸易港对接国际高标准经贸规则，推动改革开放先行先试。要精心办好第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。

会议指出，要切实防范化解重点领域风险，适应我国房地产市场供求关系发生重大变化的新形势，适时调整优化房地产政策，因城施策用好政策工具箱，更好满足居民刚性和改善性住房需求，促进房地产市场平稳健康发展。要加大保障性住房建设和供给，积极推动

城中村改造和“平急两用”公共基础设施建设，盘活改造各类闲置房产。要有效防范化解地方债务风险，制定实施一揽子化债方案。要加强金融监管，稳步推动高风险中小金融机构改革化险。

会议强调，要加大民生保障力度，把稳就业提高到战略高度通盘考虑，兜牢兜实基层“三保”底线，扩大中等收入群体。要加强耕地保护和质量提升，巩固拓展脱贫攻坚成果，全面推进乡村振兴。要坚决防范重特大安全事故发生，保障迎峰度夏能源电力供应。

会议指出，要以学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育为契机，教育引导广大党员干部牢固树立正确政绩观，更好激发干事创业的积极性，让勇于担当作为、善于攻坚克难的优秀干部脱颖而出、多作贡献，以新气象新作为推动高质量发展取得新成效。会议还研究了其他事项。

长江经济带高质量发展“带火”群众体育

盛夏，记者行走在长江中下游多个城市，水清岸绿，江边一条条跑道、一个个球场上群众健身其乐融融。近年来，在“共抓大保护、不搞大开发”理念的引领下，长江经济带沿线省份推进生态环境整治，在城市建设中配套健身设施，在群众家门口提供多元赛事活动供给。一江碧水两岸新，“最美岸线”见证着群众体育如火如荼。

擦亮绿色发展底色

64岁的田斌群是武汉大学中南医院的一名医生。十年来，他每天上班前，都会去长江游上半小时。长江之变，田斌群感受十分深刻。

“之前，长江两岸看起来杂乱不堪。”田斌群说，“如今，长江水清静了许多，良好水质成就了最佳泳场。”绵延近百公里的武汉长江江滩被建成了公园，田斌群在江里游泳，发现岸上散步、跑步、跳舞的人也越来越多。

因为热爱游泳，田斌群还加入“长江卫士”志愿服务队。沿着长江江滩清理岸边垃圾、放养鱼苗、营救护水者等，都是他们的服务内容。“这几年，大家的环保意识越来越强，从上游漂下来的垃圾和岸边的垃圾越来越少，江里的鱼儿倒是越来越多了。”田斌群说。

近年来，一场场生态保护修复攻坚战接连打响：从长江岸线综合整治攻坚，到沿江化工企业关改搬转绿色转型；从长江入河排污口溯源整治，到长江流域重点水域10年禁渔……曾经烟因林立、“灰头土脸”的工业岸线，正逐渐成为沿线居民休闲健身的好去处。

今年7月中旬，湖北、江西等省份举行千人渡江活动。天高水阔，江景美不胜收，游泳健儿中流击水，畅游盛夏。

参与组织渡江十余年，武汉市社会体育指导中心主任姚钦安对于长江环境的变化感慨万千。“以前办赛要排除的不安全因素很多，上游的沉渣、江边的破船、岸边杂乱的环境等，都让我们头疼不已。”姚钦安说，“长江大保护以来，沿岸环境有了极大的改善，办活动的条件更好了。”

把健康送上百姓家门

夏日傍晚，江苏省南京市的江边步道沿线热闹非凡：散步人群络绎不绝，跑友把这视为夜跑天堂；广场舞、交谊舞爱好者大秀舞姿；自行车、轮滑、飞盘等时尚项目的爱好者也在这里“打卡”……

线上运动健身APP“Keep”统计，今年7月已有数万人“打卡”江边步道

的跑步和骑行路线。

位于河西滨江风光带的南京河西滨江绿道总长约17公里，入选了“2022年长三角地区体育旅游精品项目”，是南京城市绿道的重要组成部分和亮点之一。而在一水之隔的江心洲上，一条22.4公里的闭环环江堤赛道已经建成。今年4月，2023南京江岛半程马拉松在这里举行。坐拥良好的马拉松办赛条件，配套赛事计时、自动喷淋、智能芯片、AI体育训练机等现代化设备，南京市建邺区正努力将“江岛半马”打造成全国优质PB（个人最好成绩）赛道和世界知名赛事。

在长江经济带城市建设中，从群众立场出发，城市不只有高楼林立，也配套完善体育健身设施，打造群众家门口的“15分钟体育生活圈”，营造浓厚的全民健身氛围。

江苏省体育局群众体育处处长李芳说，今年江苏省将在长江沿线各城市开展上百项全民健身赛事活动，希望通过这些活动，把赛事项目办到群众身边，把健康服务送上百姓家门。

让传统获得新生

一方水土养一方人。长江不仅养育了世代临水而居的民众，也孕育了

丰富多彩的传统体育项目，赛龙舟就是其中独具风格的一项。

在鄱阳湖、长江流域，赛龙舟有着广泛群众基础，蕴含着中华民族的价值观念与情感记忆，如今更多地成为一种广受欢迎的群众体育活动。今年端午前后，鄱阳湖流域举办了大大小小近百场比赛。

鄱阳湖与长江交汇处的江西省九江市湖口县，大江奔流，鄱湖浩渺，一支支龙舟似离弦之箭，乘风破浪，我追我赶；九江市的长江之滨，八里湖上龙舟竞渡，击鼓、挥桨、冲刺，运动员齐心协力，呐喊、助威、欢呼，观众们喝彩连连……

过去，龙舟更多作为传统文化被延续下来；如今，在丰富市场供给、发展健身休闲项目的背景下，这项运动的产业潜力也开始被激发出来。今年，南昌市红谷滩区作为南昌国际龙舟赛的东道主，把文、体、旅结合起来，吸引了数以万计的观众，“南昌九龙湖”还在比赛日登上互联网平台热搜榜。

“这是体育运动和传统文化的魅力，更是母亲河长江重新焕发出来的活力。”南昌红谷滩区教体局局长汪海燕说。（新华社南昌7月24日电）