

让万里山河更加多姿多彩

——美丽中国建设一线故事

新时代新征程新伟业·习近平总书记关切事

大美中国，山河壮丽。

党的十八大以来，在习近平生态文明思想指引下，我国生态文明建设发生了历史性、转折性、全局性变化。

8月15日，是首个全国生态日。从一江水、一片沙，到一座山、一湾海……美丽中国建设的故事里，尽是万里山河的多姿多彩。

从一江水、一片沙看“系统之变”

湖北宜昌枝江城西污水处理厂能成为大型化工园里最重要的基础性设施，厂长刘锋直言“没想到”。

凭借独特区位和便利水运，长江沿线吸引了数十万家化工企业，岸线上一度充斥着烟囱厂房、砂石码头，还有众多排向长江的污水口。

位于枝江市的姚家港化工园聚集了近100家化工企业，以前，园区污水管网不健全，普遍跑冒滴漏；沿江大小排污口密布，企业直排偷排时有发生。

转变始于2016年。在“共抓大保护，不搞大开发”理念指引下，长江沿线打响化工企业整治攻坚战，污水处理是重要一环。

姚家港化工园开始施行污水处理的全链条提升：企业优化生产工艺和流程，尽量减少污水废水产生；污水输送管道改为不锈钢钢管，防止跑冒滴漏；企业自有排污口全部封堵，污水必须经污水处理厂统一入江。

城西污水处理厂由此成为姚家港化工园的核心企业，从事化工行业环保工作15年，刘锋亲历了变迁。污水处理厂引入生物倍增等新工艺，提升污水

处理效果，污水排放的标准也越来越高。“我们严把污水处理‘最后一关’，力求不让一滴污水进入长江。”刘锋说。

“总书记强调，‘必须从中华民族长远利益考虑，把修复长江生态环境摆在压倒性位置’。姚家港化工园加快转型，从最初‘头痛医头、脚痛医脚’，到现在系统治理，为推进长江保护生态修复探索出一条生态优先、绿色发展的新路子。”枝江高新区党工委书记、姚家港化工园负责人夏克松说。

生态环境治理从一域到整体的“系统之变”，在更多地方发生。

任二换最自豪的事，就是10年坚持植树造林，让荒漠生出了绿意，国家林草局为此聘任他为“国家林草乡土专家”。

任二换的家在内蒙古乌拉特后旗乌兰哈少嘎查，处于我国第八大沙漠乌兰布和东北部边缘。过去几十年，这里一度沙进人退，“白天点油灯，夜里土堵门”。

2013年秋，农民党员任二换拿出全部十几万元积蓄买树苗，决定植树造林防风沙、保农田。

“绿色梦想”激发了他和乡亲们的斗志。戈壁砂石不能种树，他带领乡亲们挖坑换土；山路崎岖无法通车，他们手提肩扛树苗；地表荒无缺乏水源，他们打井取水铺设滴灌管道……不知干了多少日夜，不毛之地立起了一棵棵生命的枝干，建起了纵横交错的农田防护林带，农业生产环境得到极大改善。

“除了防沙治沙，还得兼顾经济效益。”完成农田防护林带建设后，任二换带领乡亲们们在砂石滩上种起酸枣等经济树种。

10年努力，乌兰哈少嘎查周边建成2400多亩生态经济林，完成从沙进人退到绿进沙退的生态转变，实现从重点整治向系统治理的转变。

从一座山、一湾海看“理念之变”

说起这几年的好日子，陕西省西安市鄠邑区蔡家坡村61岁的村民陈猛感叹“做梦都能笑醒”。

蔡家坡村坐落在秦岭北麓，曾是秦岭超大违建别墅所在地，别墅圈占了村里14.11亩基本农田。“别墅与村里的自然景观格格不入，而且好好的土地也种不了了。”陈猛和村民只能无奈叹息。

2018年，秦岭北麓开展违建别墅专项整治工作，别墅被拆除，土地被复绿、交还村集体。

“围墙和别墅倒下时，村民们都拍手叫好。”陈猛回忆说。

也是这一年，一群艺术学院师生来到蔡家坡，被这里满山苍郁、林深清幽的自然风貌所吸引，他们发掘秦岭生态和关中农村鲜明的地域文化，带领村民建成麦田剧场、乡村美术馆、雕塑馆等一批文化场所。

乡村艺术的发展，为蔡家坡带来了新生机：麦秆被做成艺术装置，农具变身雕塑，风格各异的艺术作品点缀在田野、农舍和村道间……

“村子美了，名气大了，游客也多了，我们开始想咋把日子过得更好。”陈猛说，村民们商量着做起了乡村旅游。

“过去种地、务工一年挣个三三万元，现在家门口办农庄一年收入20多万元。过去种猕猴桃，每斤2元还愁销路，现在一斤4元还得预订。”陈猛说，“绿水青山真的变成金山银山啊。”

现在陈猛还有个新身份——穿梭在

秦岭山间的“民间林长”，他每天最重要的事就是村里村外走走看看，“这片风景来之不易，守护好它是我们的责任。”

“理念之变”，在秦岭深处，也在更广阔的山水间。

清晨5点，山东龙口滨海度假区小河口村党支部书记王衍军就骑上电动车出门了。

“每早必做的事，就是看看村里哪里不干净，海边哪里有垃圾。”王衍军说。

小河口村距离海边仅有1公里。“我们背靠渤海，有圆弧形海岸，但过去很少有人去海边玩。”王衍军说，当时海滩、防风林内垃圾遍地，严重影响海边环境。

村民习惯将生活污水直排屋外，混合着垃圾的污水还会流入村里的河道。“一到雨季，河中污水被上游来水冲进海里，加剧了对大海的污染。”王衍军回忆。

虽然小河口村过去每年都会集中清理垃圾，却始终治标不治本。

痛定思痛，2021年起，滨海度假区管委会对小河口村生活污水处理进行系统改造，每家每户的排水管道都融入污水管网，生活污水流入集中收集罐，定期抽运至污水处理厂。

村内的垃圾则采取定点投放，每天都有垃圾清运车清运并统一处理。王衍军与十余名保洁员一起，每天对海岸沿线环境进行巡查，发现垃圾，及时清理。

“村里干净整洁，沙滩洁白如雪，吸引了不少游客观光，东方白鹳等珍稀鸟类也成群‘来访’，我们村的环境得到了彻底改善。”王衍军说。

从“绿一代”“光一代”看“发展之变”

一边，生产线上火红的钢坯正被轧制

成钢材，另一边，水清见底的池塘中鱼儿游得正欢，这确定是钢铁厂的生产车间？

“这是我们减污降碳的创新之一。”天津荣程联合钢铁集团有限公司能源环境技术员王祖国自豪地说。这位钢铁集团的“绿一代”，10年间见证了这家传统钢铁企业的蝶变。

印象中的钢铁行业，企业车间总是“黑脏乱”，烟尘滚滚与灼热高温，伴随着生产的过程。

天津作为国家首批七个碳排放权交易试点省市之一，从2013年开始，对重点企业实施碳排放配额管理，荣程成为天津市第一批试点纳入企业。多年来，荣程建设配套节能环保设施累计投资超55亿元。

节能减排的行动不止于此。

两年前，企业完成了工业废水回用零排放项目，生产污水经处理后全部回收利用，车间的鱼池就是验证污水处理水质的最好证明。“午休时我们常聚在池边看鱼儿游弋，有的工友还特爱侍弄一旁的花草。”王祖国笑着说。

“集团‘见缝插针’在车间屋顶、600亩污水处理厂水面铺设了光伏板。”行走厂区中，王祖国指着一片片光伏板介绍，车间屋顶光伏板每天的发电都用于生产。

“过去，我们是碳排放‘大户’，如今，却能够通过交易富余的碳配额获益，今年就收益800多万元。”荣程联合钢铁集团有限公司党委书记柴树满说。

2000多公里外，“光一代”也在感受“发展之变”。

“10年前，我大学毕业到油田时，充满了希冀和忧虑。”玉门油田新能源事业部项目管理科副科长胡龙说。

玉门油田是中国石油工业的摇篮，

但历经80多年开发建设，剩余可开采量日益减少，资源品位下滑，面临严峻挑战。

“油三代”胡龙原先所在的水电厂，使用小型燃煤机组，单机容量小、能耗高，随着石油储量下滑，转型迫在眉睫。

2020年，甘肃开启新一轮新能源产业发展热潮。

玉门油田所在的河西地区风光、水资源富集，戈壁面积广袤，发展新能源条件得天独厚。乘着政策东风，油田调转“船头”，驶向新能源“蓝海”。

当年，玉门油田制定第一个新能源业务发展规划，组建新能源事业部。学电气自动化的胡龙开始专事新能源业务。

那年9月，玉门油田老君庙太阳能综合利用示范项目开工，“转型”关口，设计、施工等各方人员铆足劲头，克服种种困难，试点项目仅建设两个月便投入运营。

“项目实际年发电量大大超预期，运行近3年来效果良好。”胡龙说。

2021年，玉门油田200兆瓦光伏发电项目在大戈壁破土动工，年底并网成功，成为中国石油天然气集团公司首个成规模集中式并网发电示范工程，打破了中国石油对外供应清洁电力零的突破。

如今，玉门油田清洁电力装机规模达50万千瓦以上，年均对外供应新能源电力达10亿千瓦时，相当于节约21万吨标油。

“总书记强调，要把促进新能源和清洁能源发展放在更加突出的位置，积极有序发展光能源、硅能源、氢能源、可再生能源。”如今的“光一代”胡龙说，老油田的新能源事业还在路上，转型跨越仍在继续。

（新华社北京8月13日电）

湖北：沿江油库“搬家”为生态让路

新时代中国调研行·长江篇

“这里不仅可以欣赏一江两岸的风景，还有机会通过望远镜看见‘微笑天使’长江江豚。”夏季的长江湖北宜昌市城区段，江面水波粼粼，沿岸满目苍绿，市民沿江散步，会特意走上王家河江豚观赏平台，寻找江豚的身影。

这个江豚观赏平台下，一根根粗大的管道和红绿灯相间的阀门提醒市民，这里曾是王家河油库码头，连接着王家河油库，年成品油吞吐量可达130万吨。

20世纪中期，依托便利的长江水路，当时湖北有一批油库沿江而建。随着长江大保护的深入推进，王家河油库码头因位于中华鲟保护区，于2021年4月被拆除，但通向码头的承接平台留了下来，打造成江豚观赏平台和长江大保护教育基地。

“在这里工作了几十年，拆的时候，真的很舍不得，但保护长江是为了子孙后代，大家理解并支持。”曾在王家河油库工作了25年的舒近波的家就在原王家河油库附近。码头拆了，油库也搬迁到了枝江市，舒近波和同事随之来到枝江工作，过上了工作日在县城枝江、周末回宜昌市中心城区的“候鸟”生活。

在距离原王家河油库码头60多公里的枝江姚家港化工园区，一座智能、环保的现代化油库已拔地而起。新建的枝江油库，不是单纯的地理空间转移和简单的功能迁移，其在安全环保、智慧运营等方面相比原王家河油库都有了很大提升。

解放军和武警部队投入兵力全力协助灾后重建

新华社北京8月12日电 连日来，解放军和武警部队官兵在灾情趋稳地区抢通道路、清除淤泥、消杀防疫，帮助受灾群众重建家园。

中部战区联合作战指挥中心综合研判防汛救灾形势，调派部队投入灾后重建。北京方向，武警第一机动总队某支队持续加强109国道损毁路段修缮拓宽，与地方协力打通干线至各乡镇支线路；中部战区陆军第82集团军某工兵旅官兵携带2辆野战净水车进入北京西南部山区3个村庄，为百姓净化饮用水，现场水质检测达到国家饮用水标准。河北方向，中部战区空军地导某部、武警河北总队、河北省军区等单位

出动官兵、民兵，全力开展道路清淤、垃圾清理、维修检查。

联防联控保障部队第962、983、984医院及中部战区疾病预防控制中心，组织医疗卫勤力量深入抗洪一线、乡镇村庄、群众安置点，为救援官兵和受灾群众开展送医巡诊、消杀防疫、心理咨询等工作；战略支援部队某基地1日以来出动多支防汛救灾应急通信保障任务分队，进入因灾失联地区，打通一线通信链路，为地方防汛指挥部、乡镇政府和上千名群众提供对外通讯。

目前，东北地区汛情仍有变化。11日，北部战区联合作战指挥中心在辽宁方向设置前进指挥所。

共青团组织234万人次青年志愿者投身防汛救灾工作

新华社北京8月13日电 记者从共青团中央获悉，截至目前，全国共青团青年突击队1.9万余支，发动青年志愿者234万人次投身防汛救灾工作，筹集资金、物资1.6亿元支持防汛救灾。

在共青团中央的部署下，各地团组织闻“汛”而动，快速响应。共青团北京市委组织百余支志愿者队伍、5000余人参与志愿服务，51支企业青年突击队应急响应、隐患排查、通信保障、转

移群众、河道疏浚等方面发挥作用。黑龙江全省成立抗洪抢险青年突击队568支，1.2万余名青年突击队队员抵达灾区一线。

据悉，各地团组织通过召开工作部署会、发出倡议书等方式，组建青年突击队和青年志愿服务队，动员基层团组织、青年文明号集体、青联委员、社会公益组织等有序参与抢险救援和灾后重建工作。

一个站位、又一个站位……在冰与蓝交织的世界，“雪龙2”号搭载着中国第13次北冰洋科学考察队，再探世界“尽头”。

近日，由自然资源部组织的中国第13次北冰洋科学考察队中北冰洋太平洋扇区大洋科考作业顺利结束。同在船上，记者得以近距离感受极地科考队员的苦辣酸甜。

征衣漫卷海浪冰霜，他们是冰原海雾中闪耀的光。

忘记时间

大洋科考作业包括数十个站点，每次到站后，需先采集不同深度的海水样本，再对样本进行过滤、测定，得出数据并记录。

负责相关工作的上海交通大学助理研究员董卉予每站的工作时间从2小时到5小时不等。有时处理完一个站点的水样，下一站马上就到了。董卉子坦言，自己已经“忘记了时间”，她的“自然醒”周期已调整到2小时，彻夜不眠是常事。

有的队员强迫自己清醒，有的队员却在努力入睡。

谢海翔是“雪龙2”号实验室实验员，职能是进行作业协调沟通，保障船上科考设备正常运转及科考作业顺利开展。

“我们每个班的工作时长是确定的。”谢海翔告诉记者，实验室有两个组轮流值班，每组8小时，一天3个班。

“现在是极昼，有时候值完班睡意全无。但再精神，也要强迫自己休息，因为前面等待着我的，还有下一个8小时。”

笑对一切

大洋科考作业中，最值得期待也最容易感到失望的，莫过于底栖生物拖网作业。这绝对是件“苦差事”。

作业过程中，长达十几米的巨大拖网被起重设备吊起，投放至海底。当拖网被捞出时，海底地表淤泥（沉积物）积满网底，科考队员要在寒风刺骨的甲板上，从成吨重的淤泥中慢慢“淘洗”出可能存在的生物样本。

“由于区域调查的特殊性，淘到最后，一网可能就捞出来几只小虾米。”自然资源部第三海洋研究所助理研究员刘坤说，“大家在甲板上连续工作了两三个小时，浑身被冻透了，还弄了一身泥，就这么点东西，多少有点遗憾。”

“但是，再小的生物，也是非常珍贵的样本，这一网总算没白捞。”刘坤说，他们已经学会了从微小的海洋生物中，寻找最大的满足。

这一次，记者跟踪了底栖拖网作业全程。两个小时，捞出了两只虾和一些海蜇，实在算不得丰收。

记者有些失望，帮忙扫完甲板，收起拍摄设备，对泥浆满身的尾部生物组组长张吉昌道别：“我先撤了啊，你们加油！”

“再来啊！”他将记者的无奈化为此刻的诙谐，在甲板上引起一阵哄笑。

永远热爱

在大洋科考作业间隙，“雪龙2”号政委兼轮机长陈晓东讲了这样一个故事：

一天，他穿着带极地科考标志的衣服走在上海街头。一位老者看到他，眼含殷切，急忙上前：“你哪个航次的？”

一交流才知道，这位老者是他久已耳闻但未曾谋面的某航次极地科考的“老队员”。他们相认的纽带，是绣在套装上的几个字母“CHINARE”，即“中国极地科学考察”的英文缩写。

义无反顾

“只要去过极地，那种情怀就会伴你一生。”首席科学家助理孙虎林说。自2011年起，他已经去过4次北极、2次南极。

7月31日晚，孙虎林在常规海洋气象观测后，率先发现了本航次航线上的首只北极熊。“哎！熊！熊！”他激动地挥舞、呼喊，冲到房间拿起相机，狂奔到驾驶室开始拍照。

虽已过数十次北极熊，孙虎林说：“那些深远和静谧，那些世界尽头的生灵，那些深藏在冰原和海洋中的真知，永远值得我付出最大的热情。”

后，妻子总会帮忙打包出行的行囊，顺便买上几袋他爱吃的零食，让他随船带走。

回望大洋科考作业全程，义无反顾的故事，从未停止书写。

大队队长陈超，其船舱房间里的书桌上摆着一家三口的照片。在昼夜不停的作业中，那是他的慰藉。

水手长付耀奎，在寒风中磨戕几小时，刚刚回到房间缓和冻透的身体，听说又有高强度作业，再度披挂上阵。

自然资源部北海局工程师王颖，在采水作业的公告白板上“开辟”了一方小空间，每日更新作业结束的倒计时，提醒自己和队友：坚持，再坚持……

那些挥别家人的酸楚，辗转颠簸的疲倦，战斗风雪劳苦，孤灯滤水的寂寞，都会随着一次次任务的完成而淹没在时间里。但他们采集的每个样本，记录的每个数据，将铺就中国乃至世界认识极地、保护极地、利用极地的坦途。

大洋科考作业结束，而本航次北冰洋科考仍在进行。现在，“雪龙2”号已航行至北纬80度以上的冰原，下一阶段的海冰综合调查作业随之展开。

（新华社“雪龙2”号8月12日电）

