

荆州
欢迎你行在荆州
③

江左大镇,莫过荆扬。蜿蜒跌宕的自然风光,深厚瑰丽的文化遗产,活力现代的都市风景……荆州,这样一座古老和现代气息交融的城市,承载着无数人的憧憬与向往。

“世界这么大,我想去看看。”谁都憧憬着来这么一次说走就走的旅行,奔赴自己梦想的诗和远方。然而,在这个人人都需要和时间赛跑的时代,说走就走的旅行怎能离得开四通八达的交通?

大道行开,长路写辉煌。在承东启西、水陆皆宜的天元之位,荆州公路、铁路、航道、民航等交通基础设施建设日新月异,一张以航空、铁路、高速公路、国省干线为骨架,农村公路为脉络,干支相连、村村相通的立体交通网络已轮廓分明,荆州与外界的时空距离不断缩短,城市、乡镇、村庄间渐次贯通,一个四通八达的立体交通网不断延伸,让全球友人到荆州、看荆州、游荆州的梦想有了现实载体。

行在路上 醉在景中

□ 记者 黄思明

铁水公空齐头并进
让游客到荆州更便利

“从武汉到荆州,怎么来?有多远?”
50多年前,在长江大客轮上漂一天一夜。

43年前,坐汽车在“搓衣板”似的土路上颠簸10多个小时。

38年前,绕着弯,走平坦的318国道,7个多小时。

28年前,坐大巴走高速公路,3个半小时。

8年前,荆州火车站通车,乘坐火车1个小时20分钟。

不久的将来,荆州机场通航投运,“腾云驾雾”20分钟。

这些年来,荆州铁水公空齐头并进,交通线路日益完善,可以想象,未来随着荆州机场的通航,荆州与外界的时空距离还将继续缩短。看着已经竣工的航站楼和未来的航迹图,北上广等一线城市航班直达荆州,让远道

而来的游客们规划着下一次来荆的旅程:周末飞抵荆州,晨逛园博园,午游方特,夜赏烟花,畅游古城从提前规划变成了说走就走,从“过境观景”变成了“过夜体验”,更加从容惬意。

地利通西蜀,天文照北秦。想要抵达通衢之地的荆州,当然不止“打飞的”这一种方式。买一张火车票,走汉宜高铁,全国20多个城市直达荆州;自驾,沪渝、二广高速等多条高速路网联通荆州;乘坐邮轮,顺江而下,水系畅达荆江。

翻开荆州机场周边交通规划图,高速公路呈“井”字型交汇簇拥,一个涵盖铁路、公路、水运、航空等多种方式的立体化、全通行交通网络正在形成,如同敞开的怀抱,迎接四面八方游客到来。

打造旅游公路,过江通道
美景“串珠成链” 人在画中游

畅通的路网,不仅缩短了抵达荆州的时空距离,更将沿线旅游资源串联起来,营造出

“车在路上走,人在画中游”的美丽画面。

车行在荆当旅游公路,青山绿水蜿蜒伸展,一路繁花迎送,经纪南镇,观八岭山美景,赏车马阵恢弘,俯瞰更是别有风味,如同路面披上一条艳丽夺目的彩带。

奔驰在通车不久的石首长江大桥上,长风送江流,两岸绿树迎风,钢铁骨架和诗意的江流相融成画,让人体验画桥飞渡水的绝美感受。

在复兴大道上疾驰,都市美景尽收眼帘,这条荆州铁路、公路、机场、港口综合交通体系的转换通道,让全域旅游的脉络更通畅、更美丽。

密织的城市公交线路,东到丫角抵潜江,西至万城抵枝江,北到枣林抵荆门,南跨长江到公安,覆盖城、乡、村,串联起商圈和景点,让人看尽沿途风景的同时,还让游玩更加便利。

未来可期,一条条美丽的公路,让畅游荆州的旅程更加通达,也串联起美景和文化,构建了秀美旅行画卷,让荆州成为游客眼中的最佳旅游目的地。

人在途中 领略便捷畅通之美

这些年来,荆州构起了水、铁、公、空立体交通,渐渐融入全国交通网络,从外地来荆州越来越便捷。铁路穿城、公路自驾、水路领略两岸风光,未来,随着荆州机场的通航,还能在欣赏城市空中美景的同时,快速抵达。以荆州为目的,水路空皆通,让人领略便捷畅通之美。

铁路

8年前,汉宜铁路的通车,结束了江汉平原腹地无国家干线铁路历史。2012年荆州站建成通车后,荆州站动车版图逐渐扩大,先后增加开往北京西、杭州、南昌等方向的列车,通过铁路,可以一天往返成都吃火锅,7小时能到香港购物,也大大拉近了荆州和长三角、珠三角、京津冀之间的距离,成为汉宜铁路沿线地市级最大的客运枢纽中心。



公路

十三五期间,江北高速、武汉城市圈环线洪湖段先后通车,结束江陵、洪湖不通高速的历史;浩吉铁路荆州长江公铁大桥建成,从此经过的沙公高速连接起江陵和公安;石首长江大桥将江汉平原和洞庭湖平原连接得更加紧密,318国道改建扩、207国道改线、荆松一级公路、旅游公路建设,形成内畅外联的快速通道。



大桥

荆州长江公铁大桥、石首长江大桥,开工建设洪湖至嘉鱼长江大桥、洪湖至赤壁长江大桥,加快荆州中心城区(李埠、盐卡)、监利和松滋过江通道建设,让过江之旅更便捷。



航空

这些年来,荆州机场建设如火如荼。现在2600米的跑道,13799平方米的航站楼,均已竣工。未来,荆州还将大力发展通用航空产业,以航空运动、航空旅游等为内容,让荆州更通达。

