

秉持建交初心 积极面向未来 敢于有所作为

——习近平主席向中法建交60周年招待会视频致辞为两国关系未来指明方向

1月25日，中法建交60周年招待会在国家大剧院举行。国家主席习近平在招待会上发表视频致辞，强调面对新时代的风云际会，中法应当秉持建交初心、积极面向未来、敢于有所作为。

中法各界人士表示，习近平主席的致辞阐明了60年前中法建交的重大历史意义，总结了中法关系独特历史塑造的“中法精神”，描绘了面向下一个60年两国关系发展的光明前景，为未来中法携手合作指明了方向、注入了动力。

“60年前的中法建交是国际关系史上的大事。毛泽东主席和戴高乐将军以非凡的智慧和勇气，打开中西方交往合作的大门，为处于冷战中的世界带来希望。”习近平主席在致辞中指出。1964年1月27日，中法宣布建交，短短40余字的建交联合公报冲破冷战坚冰，震撼整个世界。

“中法两国是国际格局的重要塑造者。”国务院发展研究中心世界发展研究所研究员丁凡说，60年前冷战正酣之际，中法握手掀起了西方国家与中国的“建交潮”，加速了国际关系民主化的进程。

“习近平主席在致辞中强调了中法建交的重要性。”中国法国工商会副会长、法国电力集团副总裁傅楷德说，法中建交不仅突破了两极格局，也对促进欧洲乃至整个世界的和平稳定产生关键引领作用，具有超越双边关系的意义。

“60年来，中法关系始终走在中国同西方国家关系前列，为两国人民带来福祉，为世界和平、稳定和发展作出贡献。”习近平主席在致辞中指出。

从飞机、卫星、核电站到葡萄酒、奶酪、化妆品，中法合作既有“高精尖”，也能“接地气”；从互设文化中心到互办文化年、语言年，中法人文交流为世界文明互鉴作出表率；从联合国气候变化巴黎大会到昆明—蒙特利尔《生物多样性公约》第十五次缔约方大会，中法携手引领国际社会共同应对全球性挑战。

法国驻华使馆文化合作处信息技术经理弗朗索瓦·马兰说，法中两国经贸合作日益紧密，优质的法国产品深受中国消费者青睐，“中国制造”也走进了法国寻常百姓家。近年来，中国的高质量发展成效显著，信息技术行业朝气蓬勃，在移动支付等领域，中国企业开发的产品和系统极大地便利了人们的日常生活，这也是法国需要向中国学习的地方。

10年前，习近平主席在中法建交50周年纪念大会上发表重要讲话时，首次提出中法两国和两国人民在发展两国关系中，共同培育了独立自主、相互理解、高瞻远瞩、合作共赢的精神；1月25日的致辞中，习近平主席进一步强调，中法关系的独特历史塑造了独立自主、相互理解、高瞻远瞩、合作共赢的“中法精神”。

法国外交部副发言人克里斯托夫·勒穆瓦纳说，法中建交开始就遵循着自己的道路前进。两国关系的发展依靠两国人民之间的交往，建立在两个文明相互尊重的基础上，同时也建立在两国独立自主的精神基础上。法国高度重视与中国建立合作，共同应对全球性问题，为当今充满混乱、分裂和对抗的世界提供解决方案。

法国中国问题专家、作家莱娅·贝西说，习近平主席强调的“中法精神”反映了两国关系的独特性。“中法精神”可被视为不同制度、不同文明、不同发展水平国家和平共处、互利共赢的典范。

北京外国语大学法语语言文学学院副院长王鲲说，面对当今世界的不确定性，“中法精神”具有重要指引意义。两国应当从历史中汲取智慧勇气，面向未来、积极谋划，共同创造更加和平稳定、公平正义的世界。

致辞中，习近平主席为中法携手合作指明方向：“要坚定不移地发展双边关系，以中法关系的稳定性应对世界的不确定性。”“要以中法文化旅游年、巴黎奥运会为契机，扩大人文交流、促进民心相通。”“要坚持互利共赢，在深化传统合作的同时，积极挖掘绿色产业、清洁能源等新兴领域合作潜力，坚持把蛋糕做大，以开放汇聚合作力量、共享发展机遇”……

法国总统马克龙也向招待会发表视频致辞。他表示，今天我们有责任在1964年确立的宏伟目标基础上，再接再厉，共同建设既满足两国人民需要，也有利于世界和平稳定的伙伴关系。法方愿同中方携手努力，应对全球性挑战，推动解决国际危机。

“很高兴看到两国元首在致辞中表达了对合力应对全球性挑战的高度重视。”傅楷德说，法中核能合作已开展超过40年，企业间关系也已从最初的“师徒”走向合作伙伴，相信两国

在低碳能源领域将迎来更为广阔的发展前景。

招待会结束后，嘉宾们欣赏了法国作曲家古诺创作的歌剧《罗密欧与朱丽叶》。中法等艺术家为现场观众献上一场美妙绝伦的法语歌剧盛宴。

“今晚，我们相聚在最能代表中法关系创造性与密切性的场所之一——中国国家大剧院。这所汇集法中建筑艺术结晶的剧院由两国团队共同设计，也是我们合作的标志，也是具有象征意义的安排。”法国驻华大使白玉堂说，1964年，戴高乐将军曾提出建立“富有成果的两国人民之间的关系”。“60年后的今天，戴高乐将军的话已经成为现实。”

本场导演斯特法诺·波达表示，《罗密欧与朱丽叶》是一部重要的法国歌剧作品，在法中建交60周年和2024年法中文化旅游年的时间节点，希望借助这部作品让艺术交流跨越国界、触抵人心。

中国华夏文化遗产基金会理事长耿静说，世界正在走出新冠疫情，现在是进一步加强交流的好机会。“文化交流没有国界，我们和法国在文化领域此前就已有许多合作，未来要把合作继续按计划推进下去。”“国之交在于民相亲，民间交流非常重要。”现场聆听习近平主席视频致辞，北京人民艺术剧院院长冯远征说，“文化交流没有国界，我们和法国在文化领域此前就已有许多合作，未来要把合作继续按计划推进下去。”

(新华社北京1月26日电)

商贸市场的景气度，观察中国经济的晴雨表。
“南义乌，北临沂”，相隔千里的两地，却在国内商贸市场版图上占据独特位置——
一个是全球最大小商品集散地，产品销往230多个国家和地区，被称为“世界超市”；一个是全国规模最大的专业批发市场集群，基本覆盖国内生产生活资料的主要门类，被称为“中国大集”。从“小个子”长成“大块头”，两个商贸城均书写了属于自己的商贸奇迹。
“莫名其妙”“无中生有”，这组用来形容义乌传奇发展的词语，又何尝不是包括临沂在内众多商贸市场发展壮大的真实写照。如今，临沂到义乌开通了铁路货运班列。开年之际，记者走访南北这两大商贸城，透过商流、人流、物流的涌动，感受国内大市场的活力和魅力。

持续做强“商”的优势

走进位于义乌国际商贸城二区二楼的星伞伞业店铺，各式雨伞，琳琅满目。几位外国客商的到来，让面积不大的店铺显得有些拥挤。
“现在有时一天接待十拨客户，忙得像陀螺一样。”老板张吉英说，去年销售额同比增长30%，如今订单排到几个月后。
“原来是坐在店里等客户，现在是主动走到客户家门口。”张吉英说，去年跟随义乌商城集团“品牌出海”计划，去了日本、迪拜等地参展、洽谈，今年还计划去东南亚拓展市场。

此外，寒意袭人；室内，火热再现。招揽客人、洽谈咨询、线上沟通……一幕幕忙碌场景，见证着商城线下活力的回归。
义乌商城集团市场运营公司副总经理陈知幸告诉记者，2023年，义乌中国小商品城日均客流量超20万人次，恢复到2019年水平；去年前11个月，成交额突破2000亿元，同比增长13%。
远在千里之外的山东临沂商城，一派繁忙景象。
这里涵盖了125处专业批发市场，散落着城市各个角落。由于产品品类广，当地人戏称，“在汽配配件城转一圈，凑够零件，一辆小轿车都能拼出来。”

位于临沂市兰山区的里人里电商供应链总部基地，主播带货声此起彼伏。“我们的直播24小时不停，平均一天有20多场。”潜水艇卫浴运营中心总经理刘伟说，接触直播电商后，企业销售的产品种类已经从几十种扩展到上百种，去年销售额同比增长达60%。
据基地总经理贾航洲介绍，如今基地已入驻电商供应链企业106家，日均交易额突破500万元。“直播电商大大拓展了临沂企业的销售半径，并带动了生产、销售、物流等整个供应链的优化。”

在新技术、新业态赋能下，传统的“中国大集”焕发出新生机。2023年，临沂商城实现市场交易额超6100亿元，物流总额超9300亿元，网络零售额约610亿元，同比增长35%。
面对全球贸易持续低迷和需求疲弱，商户们困中求变，主动出击，线上线下齐发力。临沂商城组织了多场专业展会及国际采购商大会，邀请国内外客商“走进来”，帮助商户寻客源、拓订单。在“义乌小商品城Chinagoods”平台，可讲几十种外语的“AI数字人”能24小时与外国客商交流，跨境贸易生态进一步完善。
一线市场活力蕴藏在一个个鲜活的经济数据中：2023年，我国内需对经济增长的贡献率比上年提高25.3个百分点，全年营业性货运量同比增长8.2%，“新三样”产品出口额同比增长近3成……

不断加大“链”的长度

市场做大做强，产业支撑至关重要。
以“小商品”闻名的义乌市场，持续颠覆着人们的认知。在义乌商城大道与福田路交汇处，一座崭新建筑引人注目。走进其中，新能源汽车、储能系统等“大块头”商品展示令人耳目一新。这个2023年3月才诞生的新能源产品市场，进一步丰富了“世界超市”的“货架”。
在浙江捷尔科太阳能科技有限公司120平方米的展厅里，陈列着光伏板、稳压器、太阳能冰箱、锂电池等百余种新能源产品。公司负责人林建雄告诉记者：“这些年业务从非洲拓展到中东、中亚和南美，去年整体销售额同比增长约20%。”

以贸促工，工贸联动。“小商品”出身的义乌，既以数字化为抓手加大传统产业转型升级，又加快培育新兴产业，打破“一条腿走路”局面，“无中生有”打造出信息光电和新能源汽车制造两大千亿级现代制造业集群。
如果说工业反哺贸易，物流则对贸易发挥了牵引作用。
很难想象，曾经“四塞之固，舟车不通”的沂蒙老区，如今发展成为货通全国的“物流之都”。在临沂物流圈，流传着一个“舍近求远”的案例——一张乒乓球桌，从东部沿海某城市直接运往乌鲁木齐，约需15天、花费320元；若先拐个弯到临沂再运往乌鲁木齐，只需10天、花费120元。

在这里，不再是“两点之间直线最短”，不少货车司机宁可绕道临沂，再将货物送到目的地。对此，临沂市商务局副局长薛咏解释：“临沂不仅有完善的物流网络，而且货源充足，货车全天候不间断快速发车，节省了等候时长，价格能比全国平均低20%到30%。”
对内，3000余条物流线路辐射全国所有县级以上城市，通达所有港口和口岸；对外，中欧班列、航空口岸、临沂港多式联运提速，编织起一张更大的物流网。

当下，临沂的物流正向更“智慧”、更现代迈进——
站在山东顺和国际智慧物流园二层俯瞰，无人叉车穿梭，货车进出，园区最南端的北斗试验仓正在进行一场商贸物流无人化试验。
一街之隔，临沂现代物流城正加紧建设。6200亩的公路物流枢纽一期项目工地，200多座塔吊高耸，机器轰鸣声不绝于耳，这里将成为临沂物流企业的“新家”。
工业与物流并举，创新与转型齐飞，把“链”做长，把“流”做大，两个商贸城不断打开新的发展格局。

努力拓展“市”的空间

看似传统的“中国大集”并不传统，国际化步伐正在提速。
在“临沂进口商品城”，可买到来自俄罗斯、德国、法国、澳大利亚等80多个国家的上万种商品。通过海外厂家直采，消费者在家门口就能“惠享”全球。
这里的企业不仅加大“引进来”，还加快“走出去”。兰华跨境电商电子商务有限公司已在韩国投资建设了海外商城，“我们主推临沂柳编制品、宠物用品、五金等产品。”总经理简天一对记者说，“企业不做冰冷的货架，要打造体验中心，将更多当地产品推广到海外。”
启动国际公路运输，发展跨境电商，加快海外商城、海外仓建设……曾经以“卖全国、卖全球”为主的临沂商城，正在加快向“买全球、卖全球”迈进。

去年新开的“临沂—义乌”铁路货运班列，将两地更紧密联系起来，为更好促进两地经贸交流搭建起桥梁。
在义乌西站铁路口岸，伴随着一声汽笛长鸣，满载机械设备的“新义欧”中欧班列缓缓开出。
自开通以来，“新义欧”中欧班列义乌平台已累计开行超6000列，辐射共建“一带一路”国家50多个、城市160多个。班列上的货物从小百货拓展至高科技产品，越来越多的共建“一带一路”国家特色商品也随着回程班列进入百姓的“购物车”。
做链接双循环的关键枢纽，用数字化深度赋能，既立足国内大市场，又联通国内国际两个市场，包括义乌、临沂在内的更多市场正不断拓展“市”的空间。
在义乌福田街道，总建筑面积约130万平方米的第六代市场“义乌全球数贸中心”，正拔节生长。

未来，采购不再是逛摊位，而是仿佛置身于购物中心；店铺老板不再只是卖产品，而是可享受生产、生活、国际贸易于一体的全方位服务；义乌本土商人与外来客商深度融合……在这里，商机释放无尽魅力。

(新华社北京1月26日电)

看似「莫名」，实则「其妙」
——从南北两大商贸城看大市场魅力

关注春运

春运售票启动以来铁路已售车票2.3亿张

新华社北京1月26日电 26日是春运首日。记者从铁路12306获悉，今年春运旅客购票出行需求旺盛，自1月12日铁路春运售票启动以来，已累计发售火车票2.3亿张。
铁路12306科创中心副主任单杏花介绍，在2.3亿张火车票中，春运期间车票9182.8万张，较去年同期增长131%。铁路12306单日最高售票量2090.1万张，单日最高访问量达830.3亿次。

在提高购票成功率方面，单杏花建议旅客使用铁路12306的候补功能。经优化升级，每名旅客可提交6个待兑现候补订单，每个订单最多可添加9名乘车人。旅客可选择预售期内任意3个乘车日期，累计最多可选择60个“日期+车次”的组合，每个车次可选多个席别。

“如果没有直达列车或直达列车无票时，可以选择中转换乘方案。”单杏花说，目前已有120个主要车站设立站内中转换乘便捷通道，旅客无需出站即可进入候车室候车，非常方便。

为应对春运售票高峰，提升旅客购票体验，铁路12306采取了一系列有效措施，推出了购票需求预填、起售时间提醒、学生和务工人员预约购票专区等新功能，扩大车票改签范围，加大非紧张时段、方向列车的票价优惠力度。同时提前对铁路12306进行系统资源补强、网络带宽扩容升级，加强日常巡检和安全监控，精准拦截恶意抢票软件，有效应对超大访问量，确保售票系统安全稳定运行。



1月26日8点35分，国产大型客机C919搭载111名旅客，执行它的第一班春运航班MU9197，从上海飞往成都。这是C919首度服务春运。(新华社发)

国产大飞机带您回家 C919首度服务春运

新华社上海1月26日电 1月26日8点35分，国产大型客机C919搭载111名旅客，执行它的第一班春运航班MU9197，从上海飞往成都。这是C919首度服务春运。
1月26日是今年春运第一天，东航4架C919全部“上线”，在京沪、沪蓉航线执飞春运航班。

自2023年5月28日商业首航至2024年1月10日，东航4架C919机队共执行商业航班713班，累计商业运行2079.67小时，运输旅客8.9万人次，受到旅客好评。
东航介绍，第5架C919的接收工作也在紧锣密鼓地开展，按照计划2024年将完成5架C919的

接收和机队运营能力提升工作。
在2021年东航与中国商飞签订首批5架C919的基础上，2023年9月28日，东航与中国商飞再次签署购机协议，增订100架C919。东航成为C919全球最大用户，将全面开启国产大型客机大规模、大机队商业运营。

2024春运首日，10万多名青年志愿者上岗服务

新华社北京1月26日电 1月26日，2024年春运正式拉开序幕，各级团组织开展青年志愿者服务春运“暖冬行动”。据不完全统计，春运首日，共招募选派10.3万余名青年志愿者上岗，围绕车站文明宣传、引导咨询、重点群体服务等提供精准化、专业化服务，温暖旅客回家路。
春运期间，铁路各级团组织共

招募2万余名志愿者，在全国525个重点车站开展志愿服务；团北京市委在北京“七站两场”及周边区域设置900个春运志愿服务站（岗），招募1.5万名志愿者为旅客、返乡农民工等提供帮扶；团湖南省委联合省交通运输厅等单位在全省70多个高速收费站、服务区设立“暖冬行动”春运志愿服务站；团黑龙江省委将春运服务与冰

雪旅游志愿服务相融合，服务站点场景从车站、机场等交通枢纽，拓展到冰雪旅游各景点，为游客旅途增添温暖。
据悉，共青团已连续30年组织春运志愿服务。各级团组织将按照“全面动员、大站为主、重点结对、规范岗位、预招储备、加强培训”的原则，做好今年相关组织实施工作。

让春运成为温暖的流动

没有什么能够阻挡人们对回家团圆的向往。1月26日，春运首日。这个个人规模最大的周期性迁徙，承载着万千游子归乡的殷切希望。曾经，人们归心似箭不惧路途；当下，交通和各方面保障的完善，让归途的温度渐渐升起。
交通运输部最新数据显示，今年春运期间全国跨区域人员流动量预计达90亿人次，是2023年同期的近2倍，多项数据将创历史新高。春运“大考”给多部门提出更高要求。
安全，是温暖的前提。面对庞大客流，各地区对重要交通基础设施，投入春运的车辆、船舶等各方面设施设备提前进行全面检查维护。春运正值严寒时节，对于可能出现的雨雪冰冻、寒潮大风、团雾浓雾等恶劣天气，各地也提前做好应急预案。
保障，是温暖的基础。今年一个新形势是自驾出行占比将创历史新高，或突破8成。团

聚不再局限于家中，一起去兜兜风、追寻“诗与远方”成为热门选择。这就意味着服务区停车、充电、加油、餐饮等相关保障都要跟上。没有后顾之忧，才能畅通前行之路。此外春运也是民生物资、能源物资、春耕备耕物资等重要保供时刻，各地要加强运力储备和统筹调度力度，确保物资顺利到达千家万户。
服务，是温暖的要义。站边边缘的防滑垫、候车厅里的饮水机、针对重点旅客的无障碍接驳服务通道……一个细节，铺就温暖回家路。只有想旅客之所想，急旅客之所急，从买票到候车、乘车到下车，全流程查漏补缺、补齐短板，才能让回家的路更加人性化、便利化、智能化。
春运的温度，便是家的温度。祝大家一路顺风，平安到家。
(新华社北京1月26日电)



1月26日，旅客行走深圳北站。(新华社发)

遗失声明

▲荆州市雅澄商贸有限公司(统一社会信用代码:91421003MA49JQQ96E)不慎遗失预留银行印鉴:公章一枚,声明作废。

▲荆州市胤茗建筑工程有限公司(统一社会信用代码:91421002MAC5A1Y662,声明作废。

▲江陵县发展和改革委员会不慎遗失银行开户许可证,核准号J5370005040902,开户行中国农业银行江陵县支行荆陵分理处,声明作废。

公告

由我公司承建的湖北白云边智能化车间建设项目已于2023年12月竣工交付使用,请债权债务方自本公告刊登之日起45日内到我公司办理相关手续。
特此公告
湖北远宏建筑工程有限公司
2024年1月27日