

4月17日,法雷奥在中国的首个智能驾驶测试基地,在荆州正式投用;4月18日上午,法雷奥中国在荆州举行30周年庆典。
1994年6月,“牵手”荆州,成为法雷奥进入中国的第一步,也拉开法雷奥在中国发展的大幕。
从成立法雷奥汽车空调湖北有限公司,到法雷奥动力总成热系统分公司、法雷奥中国热系统研发中心相继落户,再到首个智能驾驶测试基地投用,三十年

来,法雷奥不断在荆“加码”,荆州成为法雷奥在中国的重要布局。
从汽车空调生产,到蒸发器、无刷电机等热交换项目生产,再到汽车动力总成热系统研发,三十年来,法雷奥热系统荆州体系日新月异,生产规模扩大,制造设备升级,技术研发能力拉满。
三十年踔厉向前,法雷奥中国以荆州为原点,从“制造”到“智造”,抢滩市场,开启加速度。

从荆出发 开启在华发展30年历程

“荆州是法雷奥在华业务的起点,在这里建立了我们第一个在华工厂,开启在华发展的崭新历程。”法雷奥中国总裁周松说,经过30年积累,荆州基地实现了从传统车型技术开发到新能源系统开发的转变,成为法雷奥在电动化热管理系统的全球创新高地和人才基地。
企业用投资脚步展示发展的信心。1994年,踏着中国经济发展的节拍,法雷奥勇闯中国市场,在沙市成立法雷奥汽车空调湖北有限公司,将汽车空调业务引入中国;2012年、2018年,法雷奥热交换项目二期、三期落户荆州经开区,继续深耕荆州;2021年,法雷奥中国热系统研发中心在荆州经开区落成,成为法雷奥在华重要的研发基地。

法雷奥所在的汽车零部件产业,是湖北省重点支持的产业集群之一,也是荆州构建“4611”现代产业体系的优势产业之一,法雷奥更是荆州发展汽车零部件产业的龙头企业之一。历经多年发展,如今荆州已拥有各类汽车零部件生产及配套企业上千家,其中整车一级供应商企业32家,汽车零部件高新技术企业34家,成为汽车零部件国家外贸转型升级基地和国家火炬汽车及零部件特色产业基地。

从精出发 向“高”向“新”阔步前行

4月17日下午5时许,在法雷奥舒适及驾

驶辅助系统荆州车辆测试基地,经过安全培训后,参会领导与嘉宾分组驾车体验,感受这一喜悦的时刻。

这是法雷奥在中国建立的首个智能驾驶测试基地。测试基地的顺利启用,开辟了法雷奥投资荆州的新领域,拓宽了荆州汽车零部件产业转型的新赛道。

开辟新领域、拓宽新赛道的支撑,来自于法雷奥持之以恒的创新。

与荆州“牵手”的30年,法雷奥坚持主攻主业,秉持着“只做精品”的决心,从未停下在技术和产品上精益求精的步伐,通过不断加大技术创新和自主研发,丰富产品种类,提升产品性能。

走进法雷奥汽车空调湖北有限公司一楼展厅,一款有着透明外壳的高压水加热器样品格外引人注目。“这是公司提前布局,转型新能源赛道后研发出的产品。不仅能让电池保持最佳性能,还能为车舱提供热源。”公司总经理祝小波介绍,针对新能源汽车,公司陆续完成高压水加热器、高压空气加热器、空调无刷电机等3条生产线建设,目前均处于量产状态,“在无刷电机总成生产线上,32个工位只需要4名操作工。”

新能源系列产品,成为公司营收的主要增长点。

以变应变。法雷奥专注于以创新引领行业发展,迎接市场挑战。

在发展的整盘大棋中,热系统中国研发中心、智能驾驶测试基地项目,都是法雷奥近几年落下的关键棋子。

法雷奥中国热系统研发中心,专注于汽车乘客舱的舒适性热管理及发动机热管理产品的创新研发,不断加强本地开发设计的能力,建立具有完全自主开发能力的专业团队,实



法雷奥自动驾驶末端配送车辆。

现从传统车型技术开发到新能源系统开发的转变。

“法雷奥舒适及驾驶辅助系统荆州车辆测试基地揭幕,将进一步强化法雷奥在智能驾驶领域的本地创新及研发能力,更快地响应本土客户的需求。”周松说,法雷奥将把测试基地打造成一条拥有国际标准、可满足各种路况需求、高级驾驶辅助测试基地,强化法雷奥在智能驾驶领域的创新与研发能力。

从今出发 谱写移动出行新篇章

扎根荆州30年,法雷奥见证着荆州的发展,也在荆州做大做强。

深耕中国30年,法雷奥积极参与中国汽车行业的高速发展,成为中国汽车创新生态系统的重要组成部分,企业在中国的创新成果惠及中国及全球其他市场。

“法雷奥中国已经成为法雷奥集团最大的单一市场国家,法雷奥中国超过50%的订单来自中国本土非合资客户。”周松说,如今,法雷奥在中国已拥有35个生产基地,约18000名员工,14个研发中心和4500多名研发人员。

更环保、更安全、更智能,是法雷奥未来发展的关键词。2022年,法雷奥集团发布Move Up战略计划,确定推进电动化、加速实现高级驾驶辅助、重塑舱内体验和打造全球智能照明四个战略发展重点方向。

“荆州是我们重要的创新基地。”周松看好荆州基地的未来,他说,法雷奥在荆州的业务不断壮大,企业多次追加投资,都得益于荆州的产业环境优势和各级政府的大力支持。

在他看来,荆州基地的热系统项目、舒适及驾驶辅助系统项目,将在电动化和智能驾驶领域中发挥重要作用。“未来,我们将继续扎根荆州,扎根中国,以科技开启未来移动出行的新篇章。”周松说。

「智」造加速度

法雷奥荆州三十年发展观察

□ 记者 刘娟 王大玲 通讯员 陈世豪

法雷奥中国30年大事记

1994年 法雷奥作为第一批外资企业进驻沙市及温岭,成立热系统及雨刮工厂

1995年 法雷奥在武汉建立照明系统工厂
成立上海法雷奥电器合资工厂

1997年 法雷奥南京离合器有限公司揭牌

2003年 增加电气系统(上海)、雨刮系统(上海)及照明系统(武汉)三家合资企业的股份,进一步加大在华投入

2004年 法雷奥在武汉建立第一个照明研发中心
创建五轴中心学校
扩展压缩机和照明方面的业务,分别在长春和佛山成立工厂

2022年 在北京成立法雷奥中国创新与出行中心

2005年 法雷奥汽车内部控制(深圳)有限公司成立

2007年 广州法雷奥发动机冷却有限公司成立
法雷奥中国业务拓展至售后市场,成立汽车零部件贸易(上海)有限公司

2021年 法雷奥中国热系统研究院在荆州落成

2017年 南京动力系统有限公司成立

2011年 法雷奥在深圳成立全球电子研发中心
法雷奥企业管理(上海)有限公司成立

2009年 法雷奥发动机冷却(佛山)有限公司成立

2016年 法雷奥与上海交大合作成立实验室
法雷奥常熟雨刮工厂成立

2015年 法雷奥汽车内部控制(上海)有限公司成立

2014年 法雷奥汽车空调湖北有限公司长春分公司成立

2013年 法雷奥在沈阳成立照明系统新工厂
在荆州和天津开设热系统工厂
在无锡开设动力系统工厂



车辆在不同场景下测试各项性能。



法雷奥中国总裁周松:

从“中国制造”走向“中国创造”

□ 记者 琳玲 王章青 通讯员 付雪

“荆州在智能汽车零部件产业领域的资源和优势增强了我们发展的信心。”4月17日,法雷奥在中国建设的首个智能驾驶测试基地落户荆州经开区,法雷奥中国总裁周松充满信心地表示,荆州是国家汽车零部件火炬基地,也是汽车零部件产业发展较早的城市之一,这与智能网联汽车产业起到有效衔接。

法雷奥集团是一家移动出行领域的高科技公司,也是全球所有汽车制造商以及移动出行参与者的合作伙伴。
1994年,法雷奥汽车空调湖

北有限公司在荆州经开区成立。经过30年积累,荆州热系统工厂和法雷奥中国热系统研发中心实现从传统车型技术开发到新能源系统开发的转变。

站在智能网联汽车产业升级的门口,荆州迎来新的机遇,智能驾驶测试基地的启用意味着,荆州正加速发力,让更多的智能网联汽车打上“荆州烙印”。周松介绍:“在产业布局顶层设计上,法雷奥紧紧围绕荆州打造‘华中高质量汽车装备制造产业集群’的发展定位,也为了更好更快地响应本土客户需求,我们依托政府资源和产业资源,将原机场跑道、闲置办公设施以及车辆改装车间进行改造升级,将其打造成一条拥有国际标准、满足各种路况需求的‘高配版’驾驶辅助测试基地。”

智能驾驶测试基地的打造,是产业从“制造”迈向“创造”的重要一环,为未来发展带来无限机遇。“我们还将进一步强化与客户、知名学术机构、创新科技企业以及高校的合作,通过创新赢得更大的竞争优势,在荆州布局更多项目,为荆州高质量发展贡献智慧和力量。”周松说。



法雷奥中国CTO顾剑民(左一)为来宾展示法雷奥研发成果的应用。

