



都市圈高质量和一体化发展,交通是关键。

近年来,宜昌、荆州、荆门、恩施谋划实施了一大批重量级交通基础设施项目,大力推进交通同网取得积极成效。

本期,围绕铁、公、水、空四个方面,三地记者以现场见闻的形式看项目、话进展,展示各地交通建设成就。

铁公水空 互联互通

——宜荆荆都市圈加快推进交通同网

宜昌



4月12日,在宜昌市全福河村境内,作业人员正在操作摊铺机进行AK0+230-AK0+534段沥青中面层试验段摊铺作业。

呼北高速宜都至鄂湘界项目 全力冲刺年内建成

4月16日,记者从五峰渔洋关镇出发,一路急弯上山,颠簸半小时后来海拔1000多米的南河村。高山深谷间,“突突突”声响不断从隧道内传来。这就是全长8215米的麒麟观隧道,也是呼北高速宜都至鄂湘界项目中的全线控制性工程。

走进麒麟观隧道,呼北高速第二标段工人罗玉林正在操作三臂岩台车进行钻孔作业。“通过控制机械臂抓取拱架,施工作业人员可减少至4-5人。”呼北高速第二标段项目经理胡长庚告诉记者。

隧道内,一派现代化机械作业的火热景象。智能三臂岩台车、多功能拱架安装台车、湿喷机械手、电缆沟台车、多功能防水作业台车、二衬自动布料浇筑台车、智能喷淋养生台车等大型工装配备施工,工人从40人减少至25人,施工速度反而大幅提升。

“呼北高速宜都至鄂湘界项目全长18.8公里,采用双向四车道高速公路建设标准,有桥梁12座、隧道2.5座,桥隧占比83.2%。”呼北高速第一标段项目经理刘涛说,因特殊的地理位置和高标准的工艺工装要求,该项目是湖北省目前在建最难山区高速公路之一。

目光转向宜昌市全福河村,一边是陡峭的山林,一边是呼北高速第二标段作业人员正在操作摊铺机进行沥青中面层试验段摊铺作业。

“下一步,我们会抓紧完成全福河枢纽互通一财神庙大桥之间所有桥梁的桥面抛丸任务,确保沥青面层摊铺连续进行。”胡长庚说。

“目前,一期土建工程中的桥梁工程、路基工程及附属工程已全部完成;隧道开挖完成89.5%,关键性控制工程麒麟观隧道正安全高效的双向掘进,已完成该隧道总工程量的86.6%。”刘涛表示,当前正在全力冲刺年底建成目标。

交通兴则百业兴,交通畅则百业旺。呼北高速宜都至鄂湘界段建成后,鄂湘之间将新增一条快速通道,从湖北五峰到湖南石门仅需10多分钟,对助力中三角协同发展、促进武陵山腹地的资源开发具有重要意义。

(宜荆荆主流媒体联盟·三峡日报全媒体记者 沈媛 通讯员 廖承琛 严玉华)

宜来高速晏家坪大桥 最高墩柱顺利封顶

4月14日,记者走进晏家坪大桥施工现场,工程车往来穿梭,机械轰鸣声此起彼伏,工程建设如火如荼。

上午8时,宜来高速四标段工人胡生明正在仔细检查泵管的安装情况,确保其稳固性和密封的严密性,为墩柱浇筑混凝土做准备。“浇筑开始后,车载泵就会把混凝土喷射到百米高的作业区,每小时能达60立方米!”胡生明告诉记者。

“历时226天的晏家坪大桥左幅2#主墩完成浇筑任务,顺利封顶!”下午5时许,宜来高速四标段项目党支部书记高俊龙向记者介绍,左幅2#墩采用钢筋砼单肢空心薄壁墩,墩高154米,是宜来项目宜昌段项目全线最高墩柱,相当于54层楼的高度。

晏家坪大桥位于五峰土族自治县五峰镇茅坪村,是连接渔洋关与后河互通的关键性桥梁,处于构造剥蚀溶蚀中山区,跨越“V”形河谷,切割深度近80米。“这是宜来高速宜昌段项目全线桩径最粗、桩长最长、墩柱最高、跨度最大、施工难度最大的混凝土连续刚构桥。”宜来高速四标段项目经理郑晓冬说。

“为确保施工安全有序推进,晏家坪大桥还采用了许多新技术。”郑晓冬介绍,该项目采用了先进的液压爬模技术进行浇筑。这项技术是根据液压升降系统原理搭建施工平台,不用人工多次拆卸即可完成整个桥墩浇筑工作,在确保安全的前提下效率提升1.5倍,缩短浇筑所需工期,加快了项目建设进度。

“目前,晏家坪大桥已完成全桥总工程量的70%,预计2025年底可建成通车。”高俊龙表示,为了确保工期,现场120余名建设者加班加点赶工期、赶进度,争取按时交付。

“一路通,百业兴。”宜来高速宜昌段起于宜昌市姚家畈,止于五峰土族自治县田家屋场,全长92公里,设计双向四车道,因穿越高海拔的武陵山区,桥隧比高达73.3%,建成后将成为宜荆荆都市圈互联互通的大动脉。

(宜荆荆主流媒体联盟·三峡日报全媒体记者 沈媛 通讯员 廖承琛 李智)

荆州

荆州沙市机场:建设荆州高质量发展“九新动能”

今年4月新开珠海⇌荆州⇌太原、荆州⇌鄂尔多斯航线;一季度完成民用航班起降2234架次,旅客吞吐量226326人次,比去年同期增加9.24%、24.75%;开航三年,荆州沙市机场交出一张优秀的运营成绩单。

眼下,“五一”黄金周临近,荆州沙市机场也迎来了一年中最忙碌的时期,正在筹备成立“五一”安全保障工作领导小组,对接航空公司优化航班,对飞行区、航站楼等重点区域开展安全检查,增开安检通道,提升值机、安检效率。

荆州机场建设管理有限公司相关负责人说,近年来,机场着力对外扩航线、对内优管理,打造荆州高质量发展“九新动能”。

翻开荆州沙市机场航线图,以荆州为核心,以首都经济圈、长三角、珠三角、西三角经济圈为重点,以重要省会城市、工业城市、旅游城市为支撑的放射状航空网络布局已经形成,目前已开通13条航线,可直飞21个城市。2021年1月通航以来,机场共保障航

班起降20022架次,旅客吞吐量达1753720人次,开通货邮业务,建设航空服务产业园,货邮吞吐量900多吨,已成为荆州人筑梦蓝天星辰、走向更高更广阔未来的通道。

如今的荆州沙市机场已提前两年突破飞行区设计容量,改扩建工程迫在眉睫。目前,机场改扩建项目建设标准、规模及投资预算均已基本确定,预研工作已经启动,有望在今年内完成可研、立项和初设各环节,力争今年底前一期改扩建工程开工建设。

助力荆州经济量级新跨越、城市能级新提升,荆州沙市机场正在成为荆州城市对外开放的新前沿、招商引资的新窗口、文化交流的新视野、航旅结合的新路径、航空物流的新通道、多式联运的新链条、临空经济的新概念、民通协同的新样板、机场城市的新愿景。

(宜荆荆主流媒体联盟·荆州日报记者 黄思明)

荆荆铁路已累计完成无砟段铺轨71公里



工人正在进行铺轨作业。

4月15日,记者走进荆州站北站房建设工程现场,看到工程已进入最后冲刺阶段,工人们正在进行装饰装修、幕墙及安装等施工。

荆州站北站房项目是荆荆铁路的重要节点性工程,北站房与南站房相隔仅几条轨道距离,乘客进入候车大厅可直接通过地下电梯进入南站房的每一个站台。该站房于2022年2月开始动工,目前已完成全部土建施工,装饰施工总体完成90%,安装施工总体完成90%,幕墙工

程完成95%,预计在6月进行静态验收。

在荆荆高铁项目建设现场,同样是一片繁忙。钢轨牵引车缓缓前行,数名工人分布在线路两侧,仔细调整轨道铺设精度,并用螺丝拧紧固定机进行钢轨固定,500米的长钢轨便安全平稳地铺设到无砟轨道道床上。铺轨完成后,工人将使用移动式闪光焊机将钢轨焊接为一个整体,实现毫米级误差,保证高铁平稳运行和乘坐舒适性。

荆荆铁路铺轨线路全长126公里。自正式进入无砟轨道铺设阶段以来,项目以每天单向铺轨6公里的速度推进,目前已累计完成无砟段铺轨71公里。

为优质高效完成铺轨任务,建设者提前在位于荆州站北侧的铺轨基地储存长钢轨,以铺轨基地为起点,采用TC-500型铺轨机由荆州站一路向北铺设长钢轨;加持智能行车调度指挥系统,全天候对铺轨机、长轨运输车、焊轨车等设备运行状态及作业位置进行监控和统一调度指挥,在保证交叉施工安全有序的同时,提高了铺轨速度。

“项目预计于5月前完成全线铺轨,计划9月起,开始全线联调联试工作。现在,各参建单位正抓紧施工,力争2024年底全线开通,实现全省‘市市通高铁’目标。”湖北铁路集团荆荆指挥部副指挥长朱斌说。

荆荆高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中呼南高速铁路的重要组成部分,设计时速350公里,全线设荆门西、沙洋西、荆州3座车站。建成通车后,荆门、荆州两地列车运行时间最快仅需20分钟,对进一步完善鄂中区域综合交通体系、推动长江经济带发展、促进江汉平原腹地沿线经济腾飞、支持湖北省内协调均衡发展战略具有重大意义。

(宜荆荆主流媒体联盟·荆州日报记者 雪玲 通讯员刘晓宇 邹欣)

荆门

迎接高铁时代到来

4月2日,荆门市召开迎接高铁时代研讨会。会议要求,要坚持超前谋划、系统谋划、专业谋划,趋利避害,找准发力点,抢抓高铁时代即将到来的机遇,加快推进荆门转型升级、跨越发展。

4月16日,沪渝蓉高铁荆宜段荆门西站铺轨暨“荆门西站开通倒计时”启动仪式举行。沪渝蓉高铁荆宜段是长江沿江高铁通道的重要组成部分,正线全长313公里,设计时速350公里。

看东西走向,沿江高铁贯通后,武汉至成都、上海等地旅行时间将压缩至3小时左右;看南北走向,襄荆高铁、荆荆高铁,弥补襄阳至荆门、荆州等地没有直达高铁的短板。

“楚塞三湘接,荆门九派通。”唐代诗人王维曾经在《汉江临泛》里用这一诗句,道出了荆门的历史方位。居湖北之中,荆门如今是全省高铁建设的主战场,全省8条高铁其中有3条在这里施工。

荆荆铁路连接荆州、荆门,新建正线长77.6公里,设车站3座,设计时速350公里,通车后两地通行时间将由现在的1小时15分钟缩短至20分钟。荆荆高铁于2024年1月25日进入铺轨阶段,铺轨进度日日刷新。目前,有砟轨道已经铺设完毕,每天单向铺设无砟轨道可达6公里。按照计划,荆荆铁路将于2024年下半年建成通车。

荆荆高铁的通车,将为沿线地区带来前所未有的发展机遇。它将进一步完善湖北高铁网络,提升交通运输能力,促进沿线地区经济繁荣和社会进步。同时,荆荆高铁的建成也将为湖北旅游业注入新的活力,吸引更多游客前来观光旅游,推动旅游业快速发展。

在沪渝蓉高铁荆宜段荆门西站建设现场,中铁十一局建设者布置了多种参数检测传感器,通过物联网技术远程采集相关数据,分析大桥的线形、应力等情况,及时对控制参数进行适当调整,以确保桥梁结构安全、受力合理、线形平顺。

据了解,中铁十一局建设者先后克服了高空临边涉水作业、极端天气及多工序交叉施工的难题,并运用24小时AI视频监控管理系统,对施工区域进行全覆盖,消除盲区安全管理隐患,保障了施工平安推进。

同时,对原材料进场、施工组织、过程管控、后期养护等方面进行全流程精细化管理,确保工程优质建设。

沪渝蓉高铁湖北段将设汉口(既有站)、汉川东、天门北、京山南、钟祥南、荆门西、当阳西、宜昌北8座车站。



荆门西站站房进入室内装修阶段。(荆门日报 张彩云 摄)

在沪渝蓉高铁荆宜段荆门西站铺轨现场,由中铁四局主持研发的铁路有砟无砟轨道一体化铺轨机组,正快速将一条条500米长的钢轨稳稳铺设在无砟轨道上。该设备可实现有砟和无砟牵引模式自由切换,从而提高铺轨作业效率。

值得一提的是,位于荆门境内的三座高铁站房建设正加速推进,确保如期完成。其中,京山南站位于京山市雁门口镇,站房建筑面积1万平方米,站场规模为2台4线。目前,车站桩基已施工完毕,基础承台建设完成三分之二;钟祥南站位于钟祥市柴湖镇,站房建筑面积1.5万平方米,站场规模为2台4线。目前,站房主体结构已施工完毕,正在进行屋面钢桁架施工;荆门西站位于漳河新区,站房建筑面积约4万平方米,站场规模为5台13线。目前,荆门西站进度结构、砌体工程已施工完毕,屋面钢桁架施工完毕,正在组织金属屋面铺装施工。

“凤舞荆楚,振翅高飞。”荆门西站站房以一飞冲天的姿态,迎接即将到来的高铁时代。荆门的经济社会发展,也将乘上现代高铁,驶向腾飞快车道。

(宜荆荆主流媒体联盟·荆门日报记者 姚桂林 李小磊 通讯员冉从香)