

推动高质量发展·权威发布

习近平在塞尔维亚媒体发表署名文章 让铁杆友谊之光照亮中塞合作之路

新华社贝尔格莱德5月7日电 5月7日,在赴贝尔格莱德对塞尔维亚进行国事访问之际,国家主席习近平在塞尔维亚《政治报》发表题为《让铁杆友谊之光照亮中塞合作之路》的署名文章。文章全文如下:

让铁杆友谊之光照亮中塞合作之路

中华人民共和国主席 习近平

孟夏之日,万物并秀。在这充满希望的时节,应阿莱克桑达尔·武契奇总统邀请,我即将对塞尔维亚共和国进行国事访问。这是我担任中华人民共和国主席以来第二次踏上塞尔维亚这片美丽传奇的土地。8年前访问塞尔维亚的美好情景仍然历历在目,8年来双方紧密合作已经取得丰硕成果。我期待,再次同武契奇总统等塞尔维亚领导人和朋友们畅叙友情、共商合作,为中塞铁杆友谊注入新活力。

中国和塞尔维亚相距遥远,但两国人民始终心手相连。在上世纪反法西斯战争的浴火岁月和国家建设时期,两国人民培育了跨越时空的深厚友好感情。在当前世界百年未有之大变局中,双方彼此支持更加坚定,互利合作更加紧密,交流互鉴更加深入。无论国际风云如何变幻,中塞始终是真朋友、好伙伴。我们的铁杆友谊历久弥坚,树立了国家和人民交往的典范。

我们坚持互尊互信。我同武契奇

总统通过会晤、通话、信函等方式建立起良好工作关系。两国各层级各领域保持密切交往。双方充分理解和尊重各自人民选择的发展道路,坚持公平正义原则,坚定支持彼此核心利益和重大关切,在双边和多边领域的协调和合作密切顺畅。两国全面战略伙伴关系不断走深走实。

我们坚持互惠互利。塞尔维亚是中国在中东欧地区首个自由贸易伙伴。去年,中国是塞尔维亚最大投资来源国和第二大贸易伙伴。双方经贸、产业链、基础设施建设合作方兴未艾,助力两国各自现代化进程。2016年我到访的河钢斯梅戴雷沃钢厂已是塞尔维亚三大出口企业之一。塞尔维亚的蜂蜜、红酒、牛羊肉等农食产品备受中国消费者喜爱。

我们坚持互帮互助。新冠疫情发生后,我同武契奇总统两次通话,就抗疫合作达成重要共识。中方向塞方援助并优先提供多批医疗防护物资,还派遣专家组赴塞尔维亚。塞方全力支持中方在疫情期间帮助旅外侨民的“春苗行动”,塞尔维亚民间组织自发向中国人民捐助口罩等物资。这种雪中送炭的兄弟情谊弥足珍贵。

我们坚持互学互鉴。中塞都致力于追求人民幸福、国家富强,两国积极开展治国理政经验交流,加强政党交往。两国人民对彼此深怀好感,文化、体育、旅游等人文交流热络。塞尔维亚篮球明星约基奇为中国和美乡村篮球

大赛鼓劲加油。两国互免持普通护照人员签证,为人员往来和交流合作提供了便利。

中国人讲,“朋友以义合”。塞尔维亚人说,“朋友是生命中最好的财富”。中塞长期友好交往和互利合作充分表明,两国关系不断深化发展顺应历史潮流,符合人民根本利益,有利于双方共同进步。新时代新征程,中塞全面战略伙伴关系进一步发展具有广阔空间。我愿通过这次访问,同塞方一道努力,发扬光大中塞铁杆友谊,用实实在在的行动,更好造福两国人民,促进世界和平和发展,共同推动构建人类命运共同体。

我们要始终做真诚相待的好朋友。中塞将深化和拓展全面战略伙伴关系。双方将沿着相互理解、相互信任、相互支持、相互助力的道路不断前进,继续在涉及彼此核心利益和重大关切问题上给予对方坚定支持。中国尊重和支持塞尔维亚人民自己选择的发展道路,支持塞尔维亚维护国家主权和领土完整的努力,反对任何势力干涉塞尔维亚内政。

我们要始终做合作共赢的好伙伴。中国正在以高质量发展全面推进中国式现代化,加快发展新质生产力。近年来,塞尔维亚经济社会发展成就显著。中塞要深入挖掘互利合作潜力,落实好共建“一带一路”中期行动计划,争取打造更多标志性项目,拓展科技创新、先进制造、绿色能源、数字经济、人

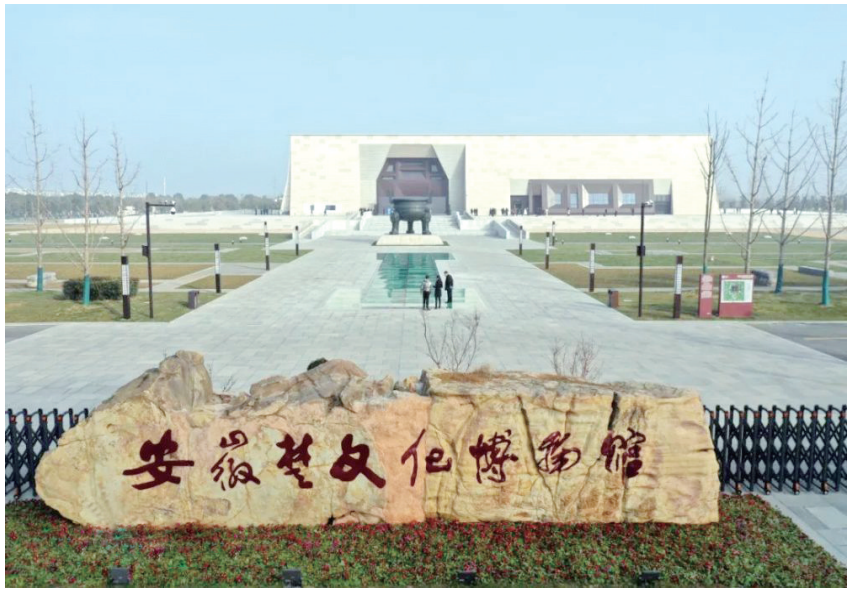
工智能等新兴领域合作,共享发展机遇,共创美好未来。

我们要始终做促进公平正义的好榜样。中塞两国作为铁杆朋友和世界和平的维护者,在诸多重大国际和地区问题上立场相近。面对变幻交织的国际形势,我们要加强在联合国等国际组织中的协调和配合,共同倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,践行真正的多边主义,致力于维护世界和平稳定和国际公平正义。

我们要始终做民心相通的好知音。中塞铁杆友谊经历过血与火的淬炼,在新时代更加焕发出新的光彩。我们要打造立体多元的人文交流和地方合作格局,用好“免签+直航”效应,发挥好互设文化中心的作用,加大教育、体育、文化、旅游等合作,为青年创造更多机遇,让中塞友好薪火相传。

此时此刻,我们不能忘记,25年前的今天,北约悍然轰炸中国驻南联盟大使馆,邵云环、许杏虎、朱颖3名中国记者不幸遇难。中国人民珍视和平,但绝不会让历史悲剧重演。中塞两国人民用鲜血凝成的友谊成为两国人民的共同记忆,也将激励双方一道阔步前行。

回望征途千山远,翘首前路万木春。站在新的历史起点上,我们愿同塞尔维亚朋友一道,不忘初心、携手进步,共谱国家发展振兴新篇,共建新时代中塞命运共同体。春华秋实,让我们一起见证和期待中塞友谊的树苗茁壮成长,结出更多造福两国人民的累累硕果。



安徽楚文化博物馆,位于安徽省淮南市寿县新城区寿春城国家考古遗址景区内,是中国以“楚文化”命名的博物馆。

由此诞生了最具特色的符节制度。出土于安徽寿县邱家花园的“鄂君启金节”是我国所见最早的“免税通行证”。

“鄂君启金节”用青铜制成,分为车节和舟节,是楚怀王六年颁发给鄂君启的水陆两路运输货物的通行证。金节铭文记载了鄂君启的商队行经的路线范围、过关卡时免征的数额、免税的时效以及禁用的物资等条文。

“舟节规定鄂君启使用船只为150艘,车节运输限额是50辆,一年往返一次,禁止运输铜和皮革等物资……”游客施一凡一边细读舟节上的文字,一边感叹2000多年前楚人完备的符节制度和经济智慧。

窃齿纹鹿首铜鼎造型独特、彩绘鸟纹漆盘画工精细、蟠虬纹兽流铜匾纹饰生动、战国青铜车马器制作精密……透

过一件件精美的文物,中原文化、荆楚文化、江淮文化、吴越文化在此交相辉映,余韵不绝。

为了让文物“活”起来,2020年起安徽楚文化博物馆挖掘馆藏文物和地域文化内涵,开始进行数字化探索。“截至目前,我们共完成900件(套)文物三维数据和2000余件(套)文物高清二维数据采集与制作,建立了完善的数字档案和数字化重大。”安徽楚文化博物馆副馆长常远霞说。

可以预见,当古老的文物被科技“唤醒”,从考古发掘到文物保护,从价值阐释到展示传播,二者叠加带来的惊喜或许远超想象,而楚文化中所蕴含的精神力量也将被更好地释放。文化之蕴,历久弥新。

(新华社合肥5月7日电)

安徽寿县:最后的楚都,道不尽楚韵悠长

在中华文明的历史长河中,楚人东渐江淮的历史进程,可以说是中华大地上一次伟大的民族交融与文化碰撞。淮水汤汤,八公山下,寿春古城,城垣犹在。楚国八百年,从蛮夷到文明,从霸主到衰亡,王朝余晖,在此落幕。

安徽省淮南市寿县古称寿春,是楚国最后一座都城。走在这座千年古城,楚风遗韵随处可见。全国唯一以“楚文化”命名的博物馆——安徽楚文化博物馆坐落于此。展馆内,700余件(套)涉楚文物向今人述说着楚国最后的辉煌与衰落。

近日,安徽省淮南市武王墩墓揭开面纱。这座西距寿春城遗址约15公里的大墓,被认定是经科学发掘的迄今规模最大、等级最高、结构最复杂的大型楚国高等级墓葬,也点燃了人们来此探究楚文化的热情。

沿着进馆的玻璃栈道,40米长的战国建筑瓦砾层尽收眼底,仿佛一千年。春秋中期,楚国从江汉之间北上争霸之路一再受挫,转而东渐。战国后期,楚国疏于改革,屡被秦国击败。公元前241年,为避秦兵,楚考烈王把国都迁往寿春,在此历经最后四代楚王。“鼎”自古象征着至高无上的权力,步入展厅,眼前高113厘米、口径87厘米的楚大鼎无疑是彰显楚人“问鼎中原”野心的最好印证。楚大鼎体量巨大,魁伟霸气,鼎耳及沿口下部饰菱形云纹,三足硕大寓示着“鼎立天下”,腹部、足膝部、沿口处刻有“安邦”“铸客”等铭文,故又称铸客大鼎,长期位居中国第二大古代铜鼎,仅次于商代后母戊鼎。

“鼎在当时是国之重器,更是墓主人身份与地位的象征。”安徽楚文化博物馆原副馆长、副研究员许建强介绍,20世纪30年代,当时安徽寿县的李三孤堆被盜掘,出土的器物铭文直指墓

主是楚幽王,其中最为瞩目的就是楚大鼎。尽管如今原件被保存在安徽博物院,但楚大鼎的发现还是将这座晚期楚都的轮廓描摹得更加清晰。

战国时代,七雄争霸的号角声不绝。展厅正中,镇馆之宝“越王剑”映入眼帘,这是这一时期合纵连横的见证。

仔细观察,这把1996年出土于寿县蔡国贵族3号墓葬的越王剑,剑柄上有两道凸箍,用绿松石镶嵌出精美的勾连云纹,在剑格的双面用绿松石镶嵌出极富美感的空心鸟篆八字铭文:“王(越)王(越)者旨于赐”。根据铭文,这把剑是越王勾践之子在位时所铸造。

越国铸剑师们高超的铸造工艺令人惊叹,而一把越王剑为何会出现在蔡国墓葬中呢?许建强介绍,公元前506年蔡国随吴国伐楚,击败了向淮河流域扩张的楚军。据史料记载,越国灭吴后,曾“越兵横行于江、淮东”,成了蔡抗楚的“新靠山”,这把剑就是蔡越两国交好的信物,佐证了战国时期吴、越、楚、蔡四国在江淮地区博弈的历史。

《管子·轻重甲》载:“楚有汝、汉之黄金”。楚地盛产黄金,货币制度发达。158枚楚金布币布成的“金山”如同暗夜繁星,吸引了众多游客的目光。楚金布是博物馆特色藏品之一,有龟版形、楔形和圆形,并印有“郢爰”“爰爰”等印记。

楚人东渐的步伐,孕育了商贸的交流、文化的融合。寿春城遗址及周边出土的楚金布多达195块,数量为全国之最。“金布多用于贵族间的大宗商贸和跨国商贸活动,大量楚金布的发现充分说明了楚国治下江淮地区高度发达的经济贸易水平。”许建强说。

沿着楚文化发展脉络行进,展厅一侧的投影上,楚人的船队正浩浩荡荡从“鄂”出发,分西线、东南线、西南线三路行进。楚国商贸兴盛,水陆交通发达,

制将以公布票价为上限,综合考虑季节、日期、时段、旅次、席别等因素,实行不同幅度的折扣浮动,合理确定执行票价,充分体现优质服务。

如京广高铁武汉至广州南间二等座公布票价较现行票价调升19%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为304元、较现行票价调低34%;杭甬高铁杭州东至宁波站间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为47元、较现行票价调低34%;沪昆高铁上海虹桥至长沙南间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为315元、较现行票价调低34%。关于票价优化调整的具体情况,旅客可登录12306网站或通过当地车站公告查询。

问:票价优化调整的依据是什么?

答:根据价格法、铁路法等国家相关规定,对于列入《中央定价目录》的商品和服务由政府定价,高铁动车组列车客票定价不在该目录之内,可由铁路运输企业依法自主定价;对于列入国家价

格听证目录的商品和服务,价格制定和调整时需要举行价格听证,高铁动车组列车客票定价不在该听证目录范围内,不需要举行价格听证。

问:票价优化调整的主要考虑是什么?

答:此次动车组列车票价优化调整主要有以下几方面考虑。

一是这些高铁线路于2009年至2014年间开通运营,10余年来线路上运行的时速300公里及以上的动车组列车一直实行单一票价机制,线路维护、车辆购置、设备更新、劳务用工等运营成本发生了较大变化,现有单一票价机制已经明显不适应市场化经营形势,迫切需要建立以市场为导向的票价机制,提升铁路运输企业市场化经营水平。

二是这些高铁线路运行的时速300公里及以上动车组列车普遍存在不同季节、日期、时段客流不均衡的情况,在旅客出行高峰时段,即使大量加开动车组列车仍然难以满足旅客集中出行需求,实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,有利于通过价格杠杆

合理匹配运能与需求的关系,促进客流均衡化,使有限的运力资源服务更多旅客,也让一些对列车运行时刻要求相对不高的旅客享受更多优惠票价。

三是这些高铁平行情线上均有普速旅客列车运行,实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,将进一步丰富高铁、普铁客运产品体系,为旅客出行提供更多选择。

四是这些高铁线路上运行的时速300公里及以上动车组列车票价水平与区域内其他高铁线路上运行的同类动车组列车票价明显不平衡,对票价进行优化调整,有利于形成合理的比价关系,推动高铁可持续发展。

相关铁路运输企业负责人表示,此次票价优化调整涉及的高铁线路所在区域,各种交通运输方式竞争激烈,动车组列车票价优化调整后,仍较其他交通运输方式有较大的性价比优势。铁路运输企业将综合考虑客流变化、市场需求和旅客接受程度,用好灵活折扣、有升有降的高铁动车组列车票价机制,最大限度满足旅客多样化的出行需求。

(新华社北京5月7日电)

湖北：

加快建成中部地区崛起重要战略支点

全国人大常委会启动 非物质文化遗产法执法检查

新华社北京5月7日电 为促进非物质文化遗产法全面有效实施,推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展,加快建设文化强国,全国人大常委会7日正式启动非物质文化遗产法执法检查。

2011年6月施行的非物质文化遗产法,是我国文化领域的一部重要法律。记者7日从全国人大常委会非物质文化遗产法执法检查组第一次全体会议上获悉,此次执法检查是十四届全国人大常委会首次对文化方面法律实施情况进行检查,对推进文化法治建设意义重大。执法检查采取执法检查组赴地方检查、委托省级人大常委会检查相结合的方式。5月至8月,执法检查组赴山西、内蒙古、吉林、福建、山东、广

东、云南、新疆等8省(区)开展实地检查。委托河北、黑龙江、上海、浙江、湖南、四川、贵州、甘肃等8省(市)人大常委会对本行政区域内非物质文化遗产法实施情况进行检查。

据悉,此次执法检查将重点检查5个方面的内容:非物质文化遗产保护职责落实情况,非物质文化遗产调查情况,非物质文化遗产代表性项目名录体系建设情况,非物质文化遗产传承与传播情况,非物质文化遗产合理利用情况。

9月中下旬,执法检查组将召开第二次全体会议,总结执法检查工作开展并研究讨论执法检查报告稿。10月下旬,全国人大常委会将听取和审议关于检查非物质文化遗产法实施情况的报告。

第三轮第二批中央生态环保督察启动 统筹开展流域和省域督察

新华社北京5月7日电 记者7日从生态环境部获悉,经党中央、国务院批准,第三轮第二批中央生态环境保护督察全面启动。7个中央生态环境保护督察组分别对上海、浙江、江西、湖北、湖南、重庆、云南7个省(市)开展为期约1个月的督察进驻工作,统筹开展流域督察和省域督察。

据悉,督察组将重点督察省级党委、政府贯彻落实习近平生态文明思想和党中央、国务院关于生态文明建设重大决策部署情况;省级有关部门生态环境保护责任落实和担当作为情况,地市级党委、政府生态环境保护工作推进落实情况。督察组既关注长江经济带流域性整体性问题,以及生态环境共性问题;也注重结合各省(市)经济社会发展、自然资源禀赋、生态安全定位,找准各省(市)突出问题。

督察组将关注习近平生态文明思想和习近平总书记重要指示批示贯彻落实情况;党中央、国务院有关重大决策部署和长江保护法等法律法规落实情况;绿色低碳发展情况,积极稳妥推

进碳达峰碳中和,坚决遏制“两高一低”项目盲目上马情况;污染防治攻坚战进展情况;大气污染防治中的突出问题;违法违规侵占自然保护地、突破生态保护红线开发建设、破坏岸线,以及耕地生态破坏和长江十年禁渔落实到位等问题;环境基础设施建设运行、农业面源污染防治、固体废物尤其是建筑垃圾处置处置、“三磷”污染治理情况;重要湖泊保护治理和重要支流生态环境保护情况;此前督察发现问题整改情况;群众反映突出的生态环境问题;生态环境保护“党政同责”“一岗双责”落实情况等。

进驻期间,各督察组分别设立联系电话和邮政信箱,受理关于被督察对象生态环境保护方面的来信来电举报。

此外,中央生态环境保护督察工作领导小组办公室近日专门致函被督察对象,要求坚决贯彻落实中央决策部署,精准科学依法推进边督边改,禁止搞“一刀切”和“滥问责”,并简化督察接待安排,切实减轻基层负担。

6月15日起武广段复兴号列车 可按时速350公里高标运行

新华社北京5月7日电 记者7日从中国国家铁路集团有限公司获悉,近期,京广高铁武汉至广州段安全标准示范线建设拉通试验圆满成功。预计6月15日起,京广高铁武广段复兴号动车组列车可常态化按时速350公里高标运行。

在试验中,复兴号动车组列车最高试验时速达385公里,线路设备各项指标表现良好。

国铁集团运输部负责人介绍,国铁集团充分借鉴近年来京沪高铁、京津城际等实施安全标准示范线建设的成功经验,对京广高铁武广段实施安全标准

示范线建设工程。

工程实施以来,国铁集团先后组织了线路、桥梁、隧道、牵引供电、通信信号等设备设施及视频监控、灾害监测等系统升级改造和补强工程,建成了人防、物防、技防“三位一体”的高铁安全保障体系。目前,各项工程已按计划优质完成。

京广高铁是“八纵八横”高铁网纵向往来通道之一,此次京广高铁武广段建成安全标准示范线后,将进一步释放高速铁路网整体效能,密切沿城市间联系,为区域经济社会发展注入新动能。