

# 习近平同塞尔维亚总统武契奇举行会谈

新华社贝尔格莱德5月8日电 当地时间5月8日上午,国家主席习近平在贝尔格莱德塞尔维亚大厦同塞尔维亚总统武契奇举行会谈。两国元首宣布,深化和提升中塞全面战略伙伴关系,构建新时代中塞命运共同体。

5月的贝尔格莱德,阳光明媚。塞尔维亚大厦前,中塞两国国旗迎风飘扬,仪仗队威武雄壮。习近平和夫人彭丽媛乘车抵达时,塞尔维亚总统武契奇和夫人塔玛拉在下车处热情迎接。

武契奇为习近平举行隆重欢迎仪式。两国元首共同登上检阅台,军乐团奏响中塞两国国歌,鸣10响礼炮。习近平在武契奇陪同下检阅仪仗队。两国元首分别同对方陪同人员一一握手致意。

武契奇陪同习近平来到政府大厦平台。大厦广场上,一万五千名塞尔维亚民众挥舞中塞两国国旗,对习近平表示最热烈的欢迎。习近平向欢迎人群挥手示意。广场上响起雷鸣般的掌声,欢呼声此起彼伏,经久不息。

武契奇陪同习近平来到政府大厦平台。大厦广场上,一万五千名塞尔维亚民众挥舞中塞两国国旗,对习近平表示最热烈的欢迎。习近平向欢迎人群挥手示意。广场上响起雷鸣般的掌声,欢呼声此起彼伏,经久不息。

习近平指出,我很高兴应武契奇总统多次邀请,时隔8年再次到访美丽的塞尔维亚。武契奇总统率多位重要政府高官赴机场迎接,特别是刚才为我举办盛大欢迎仪式,使我深受感动,深切感受到塞尔维亚人民是中国人民的好朋友,对中国拥有真挚的友好感情。

习近平强调,中塞铁杆友谊历经国际风云变幻考验,有着深厚的历史底蕴、坚实的政治基础、广泛的共同利益、扎实的民意根基。近年来,我同总统先生共同引领两国关系实现跨越式发展,

取得历史性成就。特别是2016年中塞建立全面战略伙伴关系以来,双边关系内涵更加丰富、外延持续拓展,已经成为中国同欧洲国家间友好关系的典范。行胜于言。中方愿同塞方一道,继续风雨同舟,命运与共,秉持铁杆友谊精神,坚持和发展中塞友好,共同维护两国根本和长远利益,并肩追求各自国家发展和民族振兴,携手推进新时代中塞命运共同体建设。

习近平强调,塞尔维亚是中国在中东欧地区的首个全面战略伙伴。双方合作为各自发展振兴注入强劲动力,为两国人民带来实实在在的利益。新形势下,塞尔维亚成为首个和中国共同构建命运共同体的欧洲国家,充分体现了中塞关系的战略性、特殊性和高水平。新时代中塞命运共同体是中塞铁杆友谊的升华,也代表了双方共同的价值理念和目标追求,即共谋发展、合作共赢、彼此成就,就是中塞两国以及世界上所有坚持独立自主、追求和平和发展国家的共同愿景。双方要通过构建新时代中塞命运共同体,不断深化拓展高质量共建“一带一路”和中欧-中东欧国家合作,助力两国各自现代化进程。

第一,突出两国关系的战略性,把握双边关系大方向。中方支持塞尔维亚坚持独立自主、走适合自身国情的发展道路,支持塞方维护国家主权和领土完整的努力。双方要继续坚定相互支持,深化战略合作,维护好各自政治安全和根本利益。

第二,坚持两国合作的务实性,为两国人民谋福祉。中塞高质量共建“一带一路”合作成效显著。双方要扎实推进交通和能源基础设施等传统领域合

作,如期实现匈塞铁路塞尔维亚段全线通车目标,共同运营好两国合作大项目,打造更多“小而美”民生项目,持续释放积极经济社会效益。中塞自由贸易协定将于今年7月1日生效,中塞高水平相互开放必将进入新阶段。中方将继续扩大进口塞尔维亚特色优质农产品,愿在未来3年邀请300名塞尔维亚青少年赴华学习交流。欢迎塞方增加贝尔格莱德至上海直航航线,全面深化人文交流。

第三,发扬两国关系的创新性,开辟新的合作前景,将创新合作打造成双边关系新的增长点。中方将在未来3年支持50名塞尔维亚青年科学家赴华开展科研交流访问,愿同塞方加强人工智能领域合作,促进全人类合理发展和应用人工智能。要共同反对霸权主义和强权政治,共同反对集团政治和阵营对抗,维护联合国宪章宗旨和原则,践行真正的多边主义,促进国际公平正义。

武契奇对习近平主席表示最热烈的欢迎,表示,中国是塞尔维亚最真挚的朋友。塞尔维亚是个小国,但中国始终充分尊重塞尔维亚的主权和领土完整,为塞尔维亚经济社会发展提供宝贵支持。习近平主席是伟大的世界领袖。在习近平主席坚强领导下,中国取得举世瞩目的成就,成为世界发展与进步的灯塔,在国际事务中日益发挥重要作用。中国共产党不仅为中国人民谋幸福,也为世界人民谋福利。塞尔维亚人民对中国特别是习近平主席充满感激和尊重,为能同中国这样的伟大国家成为铁杆朋友感到由衷骄傲和自豪。塞方坚定支持中国在台湾等核心利益问题上的正当立场。世界上只有

一个中国,塞方将继续毫不迟疑、毫不动摇地坚定支持中国。

武契奇表示,中国的投资与合作极大地促进了塞尔维亚的经济社会发展,也提升了塞人民的生活水平。特别是2016年以来,在习近平主席亲自关心和帮助下,河钢梅钢雷沃钢厂取得巨大经济社会效应,不仅彻底改变了钢厂的命运,也增强了民众的信心和希望。塞尔维亚的未来同中国紧密相连。塞方期待同中方密切各领域、各层级交流,加强在基础设施、新能源、创新、人工智能、人文等各领域合作。积极推进高质量共建“一带一路”,如期完成匈塞铁路塞尔维亚段建设,欢迎更多中国企业来塞投资合作,期待开通两国更多直航,以塞中自贸协定生效为契机,进一步扩大两国经贸合作。今天我们宣布提升中塞全面战略伙伴关系、构建新时代中塞命运共同体,必将成为中塞关系史上新的里程碑。塞方坚定支持并将积极参与习近平主席提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,同中方密切多双边战略协作,共同反对霸权主义,维护联合国宪章宗旨,捍卫国际公平正义。

会谈后,两国元首共同签署《关于深化和提升中塞全面战略伙伴关系、构建新时代中塞命运共同体的联合声明》,并共同见证交换共建“一带一路”、绿色发展、数字经济、电子商务、基础设施、经济技术、信息通讯、农业、媒体等领域多项双边合作文本。

两国元首还共同会见了记者。当天中午,武契奇和塔玛拉在塞尔维亚大厦为习近平和彭丽媛举行了隆重欢迎宴会。察王、王毅等出席上述活动。



嫦娥六号效果图。

新华社北京5月8日电 5月8日10时12分,在北京航天飞行控制中心的精确控制下,嫦娥六号探测器成功实施近月制动,顺利进入环月轨道飞行。

近月制动是嫦娥六号探测器在飞行过程中的一次关键轨道控制。嫦娥六号探测器飞临月球附近时,实施“刹车”制动,使其相对速度低于月球逃逸速度,从而被月球引力捕获,从地球“怀抱”投入月球“怀抱”,实现绕月飞行。

不要小看“刹车”的难度,如果“刹车”力度不够,速度没有降下来,嫦娥六号探测器将滑入外太空。反之,如果“刹车”过猛,则可能与月球碰撞。

嫦娥六号探测器由轨道器、返回器、着陆器、上升器组成。为了踩好这一脚“刹车”,嫦娥六号轨道器配备了1台3000牛推力的轨道控制发动机,以进行引力捕获时的制动减速控制。然而,在这样的地月转移过程中,发动机工作时温度会升高,如果热防护不到位,轨道器就会被高温“烧伤”。

为此,研制团队创新性设计了二次热防护复合系统,为轨道器穿上“超级防护服”。一方面使用复合隔热层,将发动机高温辐射影响尽量降低;另一方面,根据不同设备的温度需求个性化定制,进行二次热防护。层层防护让轨道器上重要载荷单元远离高温的“烘烤”,为嫦娥六号轨道器打造舒适的“旅行”体验。

探月工程四期由国家航天局牵头组织实施,包括嫦娥四号、嫦娥六号、嫦娥七号和嫦娥八号等4次任务,嫦娥四号已实现世界首次月球背面软着陆。

早在今年3月20日,鹊桥二号中继星成功发射,为地月间中继通信架起了新“鹊桥”,迈出了我国探月工程四期任务的重要一步。5月3日晚间,嫦娥六号探测器由长征五号遥八运载火箭在中国文昌航天发射场成功发射,之后准确进入地月转移轨道,由此开启世界首次月背“挖宝”之旅。

在鹊桥二号中继星的支持下,嫦娥六号探测器将调整环月轨道高度和倾角,择机实施轨道器返回器组合体与着陆器上升器组合体分离。之后,着陆器上升器组合体实施月球背面南极-艾特肯盆地软着陆,按计划开展月球背面采样返回任务。

## 火箭也要开启“智能驾驶”新模式?

在线实时调整飞行控制策略,火箭即便遇到“大风大浪”也能平稳飞行——

首次在国内运载火箭中成功应用的自适应增广控制技术,让5月7日成功发射的长征六号丙运载火箭更受关注。

记者注意到,不断迈向自主化、智能化,是火箭研发的趋势所在。

控制系统作为运载火箭的“大脑”和“神经中枢”,在火箭飞行过程中起着至关重要的作用。传统的火箭控制系统大都采用预先设定的固定控制参数。起飞后,火箭按照预先装好的飞行程序,在特定场景下进行“自动驾驶”,将载荷送往预定轨道。长征六号丙运载火箭的研制团队在原先控制系统的基础上,新增了自适应增广控制技术。这相当于给火箭在“自动驾驶”的基础上量身定做了一套“智能驾驶”系统。

“在实际飞行过程中,会遇到很多不可预测的情况。”中国航天科技集团八院火箭专家胡存明告诉记者,比如气象条件的变化,特别是高空风的变幻莫测,还有火箭结构的微小偏差等,这些都可能会影响到火箭的飞行性能。将自适应增广控制技术应用于运载火箭,正是为了解决这一问题。

就好比一个刚拿到驾照的新手司机第一次开车上路,虽然教练已经将行

驶途中可能会出现的情况以及处理措施都在课程中进行了教学,但实际开车过程中,总是会有意外情况的发生。

自适应增广控制技术,是将自适应控制和增广控制两项技术的优点相结合,兼具灵活与稳定,特别适用于具有复杂动态特性、难以精确建模或参数频繁变化的系统。胡存明介绍:“自适应控制能够在辨识系统当前的状态,自动调整控制器参数以适应系统的动态特性变化,增广控制则是通过引入额外的控制环节,进一步增强传统PD控制的稳定性和抗干扰能力。”

火箭有了自适应增广控制技术的加持,就相当于汽车配置了一套“智能驾驶”系统,它可以根据传感器收集到的行驶数据,实时判断当前状态,并自动调整“方向盘”“油门”“刹车”等,以确保车辆安全地按照导航行驶。

特别是当各种不确定性意外出现的时候,火箭也能够灵活反应,采取措施。即使火箭本身发生故障,也能通过该项技术稳住“方向盘”,确保安全。

当下我国商业航天整体呈现出高密度发射需求,对运载火箭控制系统的适应性要求也更高。“智能驾驶”新模式,是用智能控制手段提高火箭飞行安全性、适应性的有益尝试,有助于让未来的火箭变得更加“聪明智慧”。

(新华社北京5月8日电)

## 三部门发文加强电动自行车行业管理

据新华社北京5月8日电 为加强电动自行车行业管理,工业和信息化部、国家市场监督管理总局、国家消防救援局三部门印发《电动自行车行业规范条件》和《电动自行车行业规范公告管理办法》,其中规范条件从企业布局、工艺装备、产品质量与管理、智能制造和绿色制造、安全生产、劳动者权益保障、消费者权益保障等七方面提出要求。

规范条件提出,在产品质量与管理方面,鼓励企业或所属集团加大研发投入,针对消费升级需求,发展轻量化、智能化、网联化电动自行车产品,开展北斗高精度定位推广应用等;在保障消费者权益方面,企业应建有完善的产品销售和售后服务体系,加强经销商管理,提供规范使用和维护保养知识,提醒消费者安全使用锂离子电池等蓄电池产品等。

## 我国南方部分河流近期可能发生超警洪水

新华社北京5月8日电 水利部8日发布汛情通报,我国南方近期预计将有一次强降雨过程,受其影响,南方一些河流将出现明显涨水过程,暴雨区内部分河流可能发生超警洪水。

和局地内涝防范,落实灾预警“叫应”机制,保障人民群众生命财产安全。

汛情通报显示,5月9日至12日,西南东部、江南、华南西部北部等地预计将有一次强降雨过程,以中到大雨为主。受其影响,长江上游干流及支流乌江、赤水河、洞庭湖水系湘江、资水、沅江及鄱阳湖水系赣江、抚河、信江、珠江流域西江干流及支流柳江、桂江,浙闽地区闽江上游及钱塘江上游等将出现明显涨水过程,暴雨区内部分河流可能发生超警洪水。

## 首次在华举办!这个聚焦AEO的全球性会议不一般

对广大外贸企业而言,通关速度越快,通关成本越低,越能在激烈的国际市场竞争中赢得先机。

AEO,“经认证的经营者”的英文缩写。这项来自世界海关组织的认证制度,对信用状况、守法程度和安全水平较高的企业给予多项优惠便利,被称为助力企业外贸发展“加速跑”的一张“绿色通行证”。

全球AEO大会,被视为世界海关组织最大规模的能力建设活动。

5月8日,第六届全球AEO大会在深圳开幕,这是中国首次举办AEO领域最高级别的全球性会议。3天时间里,来自100多个国家和地区的政府部门、国际组织、商界、学界代表等1200余人将齐聚一堂。

那么,本次大会主要聚焦什么?从本次大会的主题,我们可以找到答案——“发挥AEO制度优势,促进包容和可持续的全球贸易”。

世界海关组织秘书长伊恩·桑德斯在开幕式上说,在当前国际经贸形势面临挑战的背景下,围绕“智慧海关中的AEO制度”“AEO制度全球互认与协调”“AEO制度的未来”等议题展开交流,有助于扩大AEO制度优势,增强吸引力,谱写更加安全、高效和有韧性的全球贸易新篇章。

中国海关致力于当好AEO制度的践行者、先行者、推动者,促进关企互利共赢、贸易畅通:从2012年签署首份互认协议以来,中国已与新加坡、欧盟等26个经济体签署AEO互认协议,覆盖52个国家(地区),互认协议签署数量和互认国家(地区)数量居全球第一。

作为高信用的代名词,AEO可谓是国际贸易的“金字招牌”。据海关统计,截至2024年3月底,我国5860家AEO企业累计进出口超3万亿元,相当于以1.19%的进出口企业占比贡献了近四成的进出口值,AEO企业成为名副其实的稳外贸“压舱石”。

AEO制度优势对促进经济全球化和区域经济一体化发挥了重要作用。对企业来说,手持AEO“金名片”,可以获得哪些红利?

海关总署副署长王令浚的回答简单而形象:通关速度“捷足先登”,贸易成本“胜人一筹”。AEO企业作为海关最高信用等级企业,可以享受优先办理、减少监管频次、贷款利率折扣、优化服务等一系列优惠管理措施。

以具体企业为例,AEO专属“福利”更容易理解。

参与此次会议的青岛福生食品有限公司于2023年6月加入AEO队伍,依靠青岛海关研发的快速取样送检系统,企业完成检测通关手续效率比之前提升了50%,节省不少成本的同时,仅半年时间,公司贸易额就同比增加7%。

有了AEO加持,科因信海(北京)医疗用品贸易有限公司从德国进口的90支伏索利肽(伏左高)罕见病药品,北京海关所属天竺海关以分钟计,快速查验放行。现在企业几个小时就能完成从保税区出区到国内,开始国内配送,消费者最快隔天就能收到进口药品。

近两年,AEO企业平均查验率仅为0.33%,为常规管理企业的五分之一;中国海关帮助AEO企业完成优先办理服务153万次,采用“非侵入”方式查验货物1.1万批次。

严峻复杂的外部环境下,大会在中国的举办为全球AEO制度创新升级搭建了重要桥梁,也将倒逼外贸企业加快能力提升,通过AEO认证更好抢抓国际合作机遇。

王令浚表示,中国海关将以承办全球AEO大会为契机,携手扩大各成员海关规则、规制、管理、标准等制度型开放,不断完善AEO企业认证标准,出台更高含金量的AEO企业普惠措施,持续激发AEO制度生命力,为全球贸易的未来发展注入新的活力。

(新华社深圳5月8日电)



5月8日,第六届全球AEO大会在深圳开幕。(新华社发)



5月8日,嘉宾在第六届全球AEO大会中国海关展台了解手持式再生金属分析仪。(新华社发)

## 外贸“压舱石”!

## 5800余家AEO企业贡献我国约四成进出口值

新华社深圳5月8日电 AEO是“经认证的经营者”的英文缩写。目前,我国共有5800余家AEO企业。海关最新数据显示,2023年,我国AEO企业以20.5%的报关单量占比,贡献全国37.1%的进出口值和37%的纳税额,成为稳住外贸基本盘的“压舱石”。

8日,第六届全球AEO大会在深圳开幕,上述信息是记者在大会议现场获悉的。

AEO企业作为海关最高信用等级企业,可以享受优先办理、减少监管频次、优化服务等一系列优惠管理措施,有效降低企业国际贸易成本,提升国际竞争力。

世界海关组织秘书长伊恩·桑德斯在开幕式上表示,AEO制度自2005年提出以来,受到世界各国政府和企业的普遍欢迎。在促进经济全球化和区域经济一体化中发挥了重要作用,希望通过此次会议在AEO制度促进经济发展与安全、智慧海关建设等领域与各界深入交流研讨,进一步发挥AEO制度优势,推动AEO国际互认合作、促进全球贸易安全与便利。

中国海关致力于当好AEO制度的践行

者、先行者、贡献者。海关总署副署长王令浚在致辞中说,近两年,AEO企业平均查验率仅为0.33%,为常规管理企业的五分之一;中国海关帮助AEO企业完成优先办理服务153万次,采用“非侵入”方式查验货物1.1万批次。同时,与市场监督、税务等30多个部门单位签署了AEO企业联合激励合作备忘录,AEO企业可享受多部门提供的“绿色通道”、贷款利率折扣、简化手续等40多项激励措施。

本届大会由世界海关组织主办,中国海关总署和深圳市人民政府联合承办,以“发挥AEO制度优势,促进包容和可持续的全球贸易”为主题,为期3天,共有来自100多个国家和地区的政府官员、海关官员、国际组织、AEO企业以及国内相关部门、地方政府、国内外学术机构、行业协会等1200余名代表参会。

全球AEO大会是AEO领域最高级别的全球性会议,每两年举办一届,自2012年以来,已分别由韩国、西班牙、墨西哥、乌干达和阿联酋承办五届,本届大会是首次在华举办。