

以“新”提质强劲产品竞争力

——探访湖北美克汽车部件股份有限公司

□ 记者 陈丹 胡威武 实习生 周爽

开栏语

制造业单项冠军企业,是指长期专注于制造业特定细分产品市场,生产技术或工艺先进、单项产品市场占有率位居全国前列的企业。近年来,荆州市不断加大优质企业培育支持力度,促进制造业单

冠军企业高质量发展,加快形成新质生产力,涌现出一批具有代表性的优秀制造业企业。今起,本报开设“数一数二·荆州冠军企业”栏目,展示优秀企业风采,探析荆州市制造业企业发展路径,敬请关注。

数一数二·荆州冠军企业①

一个企业做一件产品不难,难的是坚韧执着,把一件产品做精做强。近日,记者走进湖北美克汽车部件股份有限公司(以下简称美克汽车部件)精密节叉生产车间,只见数排机械手臂上下翻飞,汽车转向节叉源源不断送下生产线。“这是我们自主研发的车铣复合机,将制作汽车转向节叉的铣外圆、花键底孔、螺纹等11道加工工序精简为1道,从而减少产品的装夹次数和过程变

差。”公司技术总工程师王德奇介绍,这提高了装机和使用的可靠性,大大缩减了企业人力成本。

美克汽车部件专注于汽车零部件及配件制造14年,是一家集新型吸能式汽车转向系统拉杆和齿轮轴产品设计、研发、生产、销售于一体的专业性企业,荣获“国家级科技中小企业”“省级高新技术企业”“省级专精特新‘小巨人’企业”“省级制造业单项冠

军企业”。

新质生产力的根本是“新”。“我们多年来注重研发,近3年研发费用投入在1000万元左右,目前已获授权知识产权23项,其中发明专利1项。”公司总经理李志豪介绍,美克汽车部件拥有先进的节叉毛坯冷挤压工艺、热锻工艺以及自研专业的节叉生产设备、检测设备,具有从毛坯挤压或锻打、热处理、表处理到成品完整的节叉生产线。凭借先进的生产技术,美克汽车部件将新能源汽车转向系统配套产品关键技术做到了行业领先水平,

填补了国内精密零部件控温冷却技术领域空白。

如今,美克汽车部件是上汽、比亚迪、奇瑞、理想、蔚来等国知名汽车企业优秀战略合作伙伴,其主导产品已在国内外市场形成品牌效应。2022年,其产品国内市场占有率达30%、排名第五;2023年,年产值达7000余万元,产品远销美国、韩国等国家。“今年,预计年产值可达9000万元。”李志豪表示,接下来,公司将继续加大投入,不断提升产品竞争力,把新能源汽车转向系统配套产品做到极致。

“大江奔涌·沿着长江经济带看中国”网络主题宣传活动访荆州



▲央视及长江经济带11省市主流媒体记者近距离“接触”江豚。
►央视及长江经济带11省市主流媒体记者登上荆州古城墙。(记者 肖琦 摄)

本报讯(记者刘思愷 肖琦 陈理君)7月10日,由中央网信办网络传播局指导,湖北省委网信办、水利部长江水利委员会主办的“大江奔涌·沿着长江经济带看中国”网络主题宣传活动走进荆州,央媒及长江经济带11省市主流媒体记者一行40余人实地感受荆州在推进长江大保护、发展新质生产力等方面的奋进作为和新变化。

盛夏时节,石首麋鹿国家级自然保护区绿意盎然,三五成群的麋鹿或悠闲地吃着水草,或撒欢儿四下奔跑。眼前鲜活的一幕瞬间吸引了一众记者,大家忙不迭拿出“长枪短炮”拍摄起来。“以前只在电视和书本上见过麋鹿,这次能够近距离观看麋鹿,特别开心。”人民网记者周倩文一直关注着长江大保护,当得知自然保护区内的麋鹿数量已达3000多头,是目前世界最大的野生麋鹿种群时,她十分高兴,“从中我看到了荆州、石首在生态环境保护方面所做的努力,也更加感叹我们要保护生态、爱护自然。”

石首天鹅洲白鱔豚国家级自然保护区内,江豚“天天”“萌萌”“方方”自在游戏,优雅的身姿引得记者们惊叫连连。“哇,好漂亮!”封面新闻记者杨舜月第一次来荆州,她说,通过工作人员现场讲解,看到了保护区的不少用心之处,“持续不断的科技创新为保护区提供了完善的技术支撑,让江豚有了一个良好的生存环境,让我们更好地留住‘长江的微笑’。”

当日下午,记者们还来到荆州古城、荆州博物馆、张居正故居、美的冰箱灯塔工厂等地,登上荆州古城墙,走近精美文物,实地感受荆州厚重的历史文化,体验荆楚文化传承发展的成果。“荆州历史文化底蕴丰厚,给我们留下了深刻印象,沿途所见,更让我们感受到荆州正在发挥历史文化资源优势,做大做强文旅产业。”新华网湖北分公司记者鲜于书晴感慨说,期待荆州进一步将历史文化资源优势转化为产业优势,让这座历史文化名城焕发新的活力。

“古城新智汇”企业家分享交流会第11场活动举行

本报讯(记者刘蜜)7月10日下午,“古城新智汇”企业家分享交流会第11场活动在沙市洋码头文创园沙市记忆文化展示馆举行。
本期活动由市经信局主办,市传媒集团承办,活动主题为“以产聚人 城市启新”。

活动中,湖北恒隆汽车系统集团有限公司常务副总裁陈毓翔、安道麦股份有限公司荆州基地总经理钮利民、湖北美的电冰箱有限公司管理部长伏晓波,荆州市城发鑫盛投资有限公司董事长

吴蓝图、长江大学学生就业工作处副处长赵长勇等嘉宾,共同分析“人、产、城”三者关系,探寻城市和产业集中高质量发展路径。

据悉,去年,省委将推动荆州城市和产业集中高质量发展作为全省“开篇

之作”,赋予荆州先行先试的职责使命。一年来,我市坚持以人兴城、以产聚人、以城留人,加快推动人口集中、产业集聚、功能集成、要素集约,奋力打造全省“双集中”高质量发展“荆州样本”。
►►► 相关报道见第3版

九州通衢 驰骋陆海空

——湖北加快建成中部地区崛起重要战略支点述评之八

□ 湖北日报全媒记者 陈会君 戴辉 胡伟

奋力推进中国式现代化湖北实践 中部崛起 支点担当

从国际比较看,大国经济的特征都是内需为主导、内部可循环。

国内大循环“畅”起来,内需潜力不断激发,才能任由国际形势风云变幻。以国内大循环为主导,吸引全球资源要素,才能更好地利用国内国际两个市场两种资源,实行高水平对外开放。

抢抓国家构建新发展格局的战略机遇,湖北加速把区位优势转化为发展胜势,加快推动“九省通衢”向“九州通衢”跃升。

——题记

万古奔腾的长江,出青藏高原,翻蜀道峻岭,在华夏腹地与汉江交汇,成就千湖之省的辽阔。

在这片壮美的土地上,先祖屈原曾

发出惊世之问:“八柱何当,东南何亏?九天之际,安放安属?”

饱含希冀和想象的叩问,今人用实践作答。

今天,以十二时辰的视角打开湖北,每时每刻,我们都在向远方——

凌晨2时,鄂州花湖国际机场,高峰时,一小时30架次货运航班群起群降,“一日达全国、隔日达全球”;

清晨6时,武汉长江阳逻港,万吨巨轮汽笛长鸣,26条集装箱航线、近40条多式联运通道将轮班带向大海;

下午4时,中欧班列(武汉)吴家山站点,“铁队驼铃”昼夜星驰,可沿7条线路奔赴欧亚大陆40个国家。

每一次出发,都是历史的回应;

每一次出发,都是时代的交响。从“九省通衢”迈向“九州通衢”,新时代荆楚儿女赓续荣光。

抉择,内陆省份站上时代风口

随着“一带一路”倡议推进和着力构建新发展格局,内陆地区迎来高光时刻。

一家央企的选择就是印证。

5月23日,武汉新洲滨江大道。江风拂面,云帆高张,集装箱鳞次栉比。2020年,世界500强、中国远洋海运集团(以下简称中远海运)斥资15.18亿元,打造了武汉中远海运港。

站在其办公楼10层,一段1.9公里的企业专用铁路线尽收眼底,距离长江岸边仅1.5公里。“我们真正实现了铁水联运无缝对接,货物直接从码头上火车,到附近的香炉山站并入国线,去往

全国、全球各地。”武汉中远海运港口码头有限公司的田幼波介绍。目前,该集团在长江上仅布局了两个港口,另一个在江苏南通。

湖北不沿边、不靠海,是全国唯一一个要经过两个省才到边到海的省。

走向内陆,田幼波坦言:“不是简单的财务投资,是基于全球航运通道建设的战略布局。”

企业的选择,蕴含着时代的考量。

近年来,经济全球化遭遇逆流,国际经济循环格局发生深度调整。

以习近平同志为核心的党中央审时度势,在中共十九届五中全会第二次全体会议上作出重大决策:构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。

北京大学国家发展研究院院长姚洋认为,“经济新常态”是一个复杂的经

济现象,但关键的启示十分清晰,未来的经济发展轨迹将会显著不同于过去。

时代风起云涌。

新发展格局中,湖北如何作为?

从中国看湖北,这里是全国主要经济区的几何中心;长江黄金水道和南北交通大动脉的中心枢纽,连接全国“铁水公空”交通大动脉;超米字型高铁网加速形成,4小时可达全国80%的重要城市;全省综合交通网总里程达32.9万公里。

从世界看湖北,沿长江黄金水道,江海直达航线直通太平洋;接丝缕之路,中欧班列(武汉)直达欧洲和中亚;策略向苍穹,亚洲最大的航空货运枢纽鄂州花湖国际机场,打开空中“出海口”。

2000多年前,楚国的丝绸、漆器沿着古丝绸之路沟通中西方。

近代,湖北是“万里茶道”的重要节

点,有着“货到汉口活”的美誉。

如今,湖北致力于打造中部地区崛起重要战略支点,加快建设全国构建新发展格局先行区。

“湖北作为支点,找到了撬动中部整个板块的杠杆。”湖北省政府咨询委员、长江经济带高质量发展智库联盟秘书长秦尊文表示,这就是省第十二次党代会提出的,积极融入全国统一大市场,打造国内大循环的重要节点和国内国际双循环的重要枢纽,“这一功能定位,既落实了中央构建新发展格局的战略部署,又体现出中部支点的战略价值。”

链接,打通内外循环的“任督二脉”

从中部腹地追赶世界,有多远?

在50岁的老船员卢德亿看来,世界就在江面的日升日落间。

(下转第2版)

国家卫健委调研荆州一医日间手术模式

本报讯(记者匡奕君 宗璇 特约记者杜川)日前,国家卫生健康委卫生发展研究中心调研组来到荆州市第一人民医院,考察基层医院日间手术开展情况。调研组对我市坚持三医联动改善民生健康福祉的做法和荆州一医日间手术运营管理工作及成效给予了充分肯定。

调研组一行实地察看了荆州一医日间手术预约中心、日间手术病房,并与日间手术一线医务人员进行交流。座谈会

上,听取相关情况汇报后,调研组指出,医院在推进日间手术过程中,要进一步实行科学规划管理,保证日间手术的医疗质量和安全,做到质效兼顾。

据悉,在市卫健委的大力支持下,2023年7月起,荆州一医坚持问题导向,紧扣患者诉求和痛点,在荆州地区首家开设集中管理模式日间手术病房。手术实施全流程管理,积极采取优先通道、专用住院证、一站式服务、延续性医疗服务、术后随访、信息化建设支

撑和医保惠民政策等多项举措提高服务效率。

迄今,该院日间手术涵盖16个专业和180个术式,月均手术量近600台次,累计已完成6000余台次。日间手术的开展,显著缩短了患者住院时间,降低了患者经济负担,提升了患者满意度。

同时,作为区域内日间模式推广的先驱者,荆州一医还积极向市内各医疗机构和医联体单位推广日间手术理念和经验,共同提升群众就医体验。

安徽省政协副主席周喜安来荆调研

本报讯(记者田心怡 徐欢欢)7月9日至10日,安徽省政协副主席周喜安率队来荆,围绕“自贸区合作与发展”开展专题调研。

安徽省政协港澳台侨和外事委员会副主任王焰,湖北省政协副秘书长、港澳台侨和外事委员会副主任刘江东,市政协主席蒋鸿、副主席王江平、秘书长陶润华参加调研。

周喜安一行先后来到湖北美的电冰箱有限公司、湖北菲利华石英玻璃股份有限公司,参观企业展厅、生产车间,详细了解企业在科技创新与科技成果转化方面的探索与实践。

调研组对我市在拥抱数字化新浪潮,推进“智改数转”中所做工作和取得的成果予以充分肯定,希望两地深化合作交流,以企业需求为导向,推进资源整合、资源导入,助力两地实现高质量融合发展。

调研组提出,“链主”企业要发挥引领作用,在供应链管理、研发创新等方面团结协作,带动产业链上下游和产业集群内中小企业协同数字化转型,提升供应商能力的同时提升企业自身的交付能力,实现全价值链的优化升级。企业要继续强化科研攻关,挖掘培育新的外贸增长点,利用人工智能系统精准分析市场趋势、捕捉客户需求,以科技力量为建设现代化产业体系,推进新型工业化,培育和发展新质生产力增势赋能。

荆州一成功避险避灾案例 获应急管理部通报表扬

本报讯(记者余海艳 通讯员别小年)近日,应急管理部风险监测和火灾综合防治司发文,通报表扬湖北12起成功避险避灾案例。其中,我市一避险避灾案例榜上有名。

6月21日至22日,石首市桃花山镇九佛岗村出现一次大到暴雨过程。21日22时许,该村村民谢志华发现其屋后山体土质疏松,疑有崩塌风险,遂将情况报告灾害风险隐患信息报送员李鹏程。李鹏程与村“两委”干部第一时间赶到现场核实,确认存在崩塌风险后电话报告镇政府和镇相关职能部门。镇政府迅速将情况上报至石首市应急管理局,石首市应急管理局要求

立即组织转移安置受威胁村民,并继续对现场开展监测和隐患排查。21日23时,桃花山镇九佛岗村对涉险区范围内的3户5人进行了转移。22日上午8时,3户村民家屋后均有不同程度的滑坡,因提前避险转移,无人员伤亡。

当前,我市仍处于主汛期,江河湖库水位较高,堤防长时间高水位浸泡,易发生险情,全市应急管理部门将进一步加强风险研判,指导和推动基层灾害风险隐患信息报送工作,及时收集相关典型案例并开展宣传,营造群测群防良好氛围,不断筑牢防灾减灾救灾的人民防线。

陕钢集团进口铁矿石库存堆场前移荆州 首列3000多吨铁矿石顺利运抵陕西汉中

本报讯(记者田心怡 陈孝伍)近日,伴随着声声汽笛长鸣,陕钢集团进口铁矿石库存前移荆州首列发车,经过30多个小时的运输,3000多吨铁矿石顺利运抵陕西汉中。

库存前移是指将钢厂的配料环节前移,在有利的港口和储备库建设配矿基地。陕钢集团汉中钢铁有限责任公司副总经理赵刚介绍,陕钢集团每年从澳大利亚、巴西等国家大量进口铁矿石,海港发运周期长、市场波动幅度大等问题导致成本高企。库存前移可以规避市场价格下跌的风险,提高产品竞争力。

陕钢集团进口铁矿石库存堆场前移至荆州,一方面可以按客户需求订单进行配矿,按需组织调剂发运,对客户订单成本进行管理;另一方面可以根据配矿需求进行批量采购,进一步精准集采,锁定资源、控制成本。“库存前移模式大大提升了我们的在途效率,

运输时间由原来的15天缩短到2天。”赵刚说。

作为“东货西送”和“北煤南运”的战略通道,近年来,荆州抢抓国家战略腹地建设机遇,依托长江黄金水道,大力发展临港经济,不断强化供应链思维、拓展大宗商品铁水联运业务,增强了荆沙铁路物流市场粘性。2023年,全市完成港口货物吞吐总量8000多万吨,集装箱21万标箱,铁水联运量1740万吨,实现了三年翻番。

“通过与陕钢集团等重点供应链的龙头企业合作,开展库存前移、做大贸易等这一系列新模式探索,我们有望完成港口吞吐量总量8800万吨,集装箱26万标箱,铁水联运量1900万吨。”市交通运输局党组成员、副局长龚汉利表示,荆州将加快建设大宗商品铁水联运供应体系,优布局、提能级、降成本,书写物流供应链高质量发展新篇章。