

努力当好中国式现代化的开路先锋

——国新办发布云聚焦交通运输高质量发展

推动经济社会高质量发展,加快建设交通强国、推动交通运输高质量发展是重点工作。10日,围绕推动交通运输高质量发展,国新办举行新闻发布会进行解读。

综合实力实现大幅跃升

综合立体交通网总里程超过600万公里、铁路营业里程达15.9万公里、农村公路总里程达460万公里……发布会上公布的一组组数据,彰显了我国加快建设交通强国的扎实步伐。

“新中国成立以来,几代人逢山开路、遇水架桥,建成了交通大国,正在加快建设交通强国。交通成为中国式现代化的开路先锋。”交通运输部部长李小平说。

2019年,中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》,此后我国交通运输行业发生了巨大变化——

基础设施不断完善,横贯东西、纵贯南北的综合运输网络更加完善;

客货运输不断发展,人民群众出行更加舒适便捷,货物运输更加顺畅高效;

科技创新不断强化,建设技术整体跃升,装备研制取得突破,智慧交通步伐加快,自动驾驶等新技术新业态新模式蓬勃发展;

绿色低碳发展水平不断提升,运输结构更加优化,资源节约集约利用水平明显提升;

国际合作不断加强,与90多个国家和地区签订了160多个陆、海、空、邮相关协议协定……

“总的来看,《交通强国建设纲要》印发五年来,我国交通运输综合实力又实现了大幅跃升,向人民满意、保障有力、世界前列的目标迈进了一大步。”李小平说。

推动交通运输大规模设备更新

推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新,是党中央、国务院着眼于我国高质量发展大局实施的一项重要举措。今年3月,我国出台了推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案。

开展交通运输大规模设备更新是其中重要的一部分,有利于扩大投资、完善基础设施,推动产业升级,也有利于节能降碳和促进降低物流成本。今年,交通运输部等13部门联合印发了《交通运输大规模设备更新行动方案》。

“交通运输设备大规模更新是我们今年的重点工作之一。”发布会上,李小平表示,对交通运输行业来说,设备规模体量较大,截

至2023年底,全国拥有铁路机车2万多台、营运汽车1200多万辆、水上运输船舶约12万艘、公共汽车近70万辆,部分设备需要更新,更新体量规模较大。

以城市公交车电动化替代为例,近年来,我国各纯电动公交车、燃料电池公交、混合动力公交取代老旧燃油公交,新能源车在城市公交车中的比重已超过七成。

李小平表示,下一步将准备开展包括加快实施老旧营运柴油货车淘汰更新、老旧营运船舶报废更新、城市公交车电动化替代、老旧机车淘汰更新、邮政快递老旧设备替代、物流设施设备更新改造、标准提升七大行动。

加快主干线大通道建设

加快建设交通强国,推动交通运输高质量发展,需要优化主干线大通道,打通堵点卡点。

发布会上,李小平表示,目前我国京津冀、长三角、粤港澳、成渝双城经济圈之间的6条交通主通道,西部陆海走廊等7条走廊,沿边通道等8条通道所构成的“6轴7廊8通道”主骨架已基本形成,覆盖了全国超过80%的县(市、区),服务了全国90%左右的经济和人口。

数据显示,截至2023年底,我国铁路营业里程达15.9万公里,其中高铁超过4.5万公里;全国公路通车里程543.68万公里,其中高速公路达18.36万公里;内河航道通航里程12.82万公里,其中三级及以上航道通航里程1.54万公里;港口生产性码头泊位达22023个,其中万吨级及以上码头泊位达2878个;民用运输航空机场总数259个,其中旅客吞吐量千万人次及以上的运输机场数量达38个,货邮吞吐量万吨及以上的运输机场达到63个。

发展迅速,但仍存在不足。目前我国普通铁路发展还存在短板、区域间高速公路通道能力还有待提升、内河航道建设和水运体系联通还存在不足、综合交通枢纽辐射能力还不强……

李小平表示,下一步,交通运输部将进一步加快“6轴7廊8通道”主骨架建设,打造示范大通道;深入实施国家综合货运枢纽补链强链,推进铁路货运网络工程、国家公路联通提质工程、内河水运体系联通工程等一系列重大建设项目。“总的来说,就是加快打通堵点卡点,为畅通国民经济循环作出新的贡献。”李小平说。

我国将进一步促进交通物流降本提质增效

李小平表示,下一步,交通运输部将进一步加快“6轴7廊8通道”主骨架建设,打造示范大通道;深入实施国家综合货运枢纽补链强链,推进铁路货运网络工程、国家公路联通提质工程、内河水运体系联通工程等一系列重大建设项目。“总的来说,就是加快打通堵点卡点,为畅通国民经济循环作出新的贡献。”李小平说。

“我们还将健全完善多式联运‘一单制、一箱制’的标准规则和管理制度,加快培育具有全程服务能力的多式联运经营人,稳步扩大国际海运船队、航空机队、中欧班列及国际道路运输规模等,完善多元化的国际物流网络。”李小平说。

联工程、铁路货运网络工程,深入推进国家综合货运枢纽补链强链,畅通交通物流基础设施网络。

在运输结构调整方面,李小平介绍,我国将更多发挥各种运输方式的比较优势,做到宜公则公、宜铁则铁、宜水则水、宜空则空,持续推动多式联运,推进铁路专用线进港区、进园区、进厂区,提高综合运输的组合效率。

“我们还将健全完善多式联运‘一单制、一箱制’的标准规则和管理制度,加快培育具有全程服务能力的多式联运经营人,稳步扩大国际海运船队、航空机队、中欧班列及国际道路运输规模等,完善多元化的国际物流网络。”李小平说。

健全精准发力、标本兼治的监管体系

——进一步健全全面从严治党体系述评之三

正风肃纪的自觉性、坚定性。

建章立制,久久为功。

要改进党员管理机制,完善从严管理监督干部机制,健全正风肃纪常态化机制,完善一体推进不敢腐、不能腐、不想腐工作机制,推动各项体制机制贯通协调、形成合力,才能把增强党性、严守纪律、砥砺作风贯通起来,融入日常、化为习惯,不断推动全面从严治党向纵深发展,提升全党的创造力凝聚力战斗力。

健全精准发力、标本兼治的监管体系,必须坚持党的自我监督和人民监督相结合,促进各类监督贯通协同。

我们党全面领导、长期执政,面临的最大挑战是权力的监督。

二十届中央纪委三次全会上,习近平总书记鲜明提出深入推进党的自我革命“九个以”的实践要求,其中之一就是“以自我监督和人民监督相结合为强大动力”。

如果说党内监督是强身健体的“内在免疫”,那么人民监督就是祛病除疴的“外在良方”,两者既各有侧重,又彼此联系、相互统一。

只有实现二者的有机结合、良性互动,促进党内监督与人大监督、民主监督、行政监督、司法监督、审计监督、财会监督、统计监督、群众监督、舆论监督等各类监督有机贯通、形成合力,不断健全党统一领导、全面覆盖、权威高效的监督体系,才能使自律与他律相互促进、相得益彰,不断提升党的执政能力、巩固党的执政基础。

健全精准发力、标本兼治的监管体系,必须

须紧盯重点人、重点事,切实让特权现象和腐败问题无所遁形。

强有力的政治监督,是确保党中央重大决策部署贯彻落实到位的重要保障。

从粮食安全到生态环境保护,从脱贫攻坚到乡村振兴……聚焦“国之大者”,政治监督始终有力有效,确保党中央战略决策执行不偏向、不变通、不走样,为经济社会高质量发展保驾护航。

踏上新征程,必须持之以恒加强政治监督,推动全党深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”;必须在推进政治监督具体化、精准化、常态化上下更大功夫,确保党中央重大决策部署条条落实、件件落地、事事见效。

监督,只有抓住重点,才能精准发力。

要紧盯“重点人”,抓好领导班子特别是“一把手”监督;要紧盯“重点事”,抓好“三重一大”事项监督;要紧盯“重点领域”,抓好权力集中、资金密集、资源富集等重点领域的监督,推动实现监督一点、治理一片、规范一域的综合效应。

常青之道,贵在自胜。

健全精准发力、标本兼治的监管体系,从

健全科学完备、有效管用的制度体系

——进一步健全全面从严治党体系述评之四

例,再到首部《中国共产党纪律检查委员会工作条例》……党的十八大以来,一系列基础性关键性党内法规制定修订,将制度建设贯穿党的各项建设,制度权威性和执行力不断增强,管党治党的“螺栓”越拧越紧,为党的建设提供了根本性、全局性、稳定性、长期性保障。

进一步健全新时代表治党的制度体系,必须加强系统集成,全面从严治党推进到哪里,党内法规制度建设就跟到哪里,紧紧围绕党和国家工作大局推进党内法规制度建设,使其涵盖党的领导党的建设各方面,以制度管权、管事、管人,持续扎紧织密制度的笼子。

2021年7月1日,习近平总书记在庆祝中国共产党百年华诞大会上指出,我们党已经“形成比较完善的党内法规体系”。这一制度建设重大成果,是我们党百年来持续推进建章立制,特别是党的十八大以来全面深化党的建设制度改革的结果。

我们也应认识到,党内法规制度建设只有进行时、没有完成时。伴随新征程上党的建设和事业阔步前行,党内法规制度建设必须与时俱进、改革创新。

健全科学完备、有效管用的制度体系,还需要持续深化党内法规制度建设改革,做好顶层设计、查漏补缺、提质增效的文章。

2023年,中共中央印发《中央党内法规制定工作规划纲要(2023—2027年)》,这是新时代以来印发的第三个中央党内法规制定工作五年规划,是新时代党内法规制度建设进行顶层设计的又一个缩影。

健全科学完备、有效管用的制度体系,首

做好顶层设计,要从全局和战略高度擘画党内法规制度建设蓝图,加强统筹谋划、优化整体布局,锚定目标、按计划分阶段推进。

做好查漏补缺,应立足新形势新任务新要求,全方位、立体式推进党内法规体系建设,加大制度短板弱项补齐力度,加快健全党内法规体系的“四梁八柱”,进一步为党内法规体系“添砖加瓦”。

做好提质增效,要扭住提高制度质量这个关键,及时对党内法规制度进行立、改、废,既保证制度的活力,又注意保持制度的稳定性,确保每项法规制度都立得住、行得通、管得了。

同时,要面向实践需要,认真总结相关工作经验,及时把经过实践检验的成熟做法和管党治党的创新成果上升为制度规范,组织制定修改党内法规,努力形成系统完备的制度体系。

制度的生命力在于执行。要健全科学完备、有效管用的制度体系,更要抓好落实。

习近平总书记强调,党内法规不少,主要问题在于执行不力,有的是缺乏执行能力,有的是缺乏执行底气。要强化法规制度执行,不能打折扣。

历史和实践证明,贯彻执行法规制度,关键在真抓,靠的是严管。面向未来,要用严明的纪律维护制度,不断增强制度执行力,以抓铁有痕、踏石留印的劲头,坚持抓常、抓细、抓长,把制度的刚性立起来,推动全面从严治党在法规制度轨道上向纵深发展。

“我们还将健全完善多式联运‘一单制、一箱制’的标准规则和管理制度,加快培育具有全程服务能力的多式联运经营人,稳步扩大国际海运船队、航空机队、中欧班列及国际道路运输规模等,完善多元化的国际物流网络。”李小平说。

“我们还将健全完善多式联运‘一单制、一箱制’的标准规则和管理制度,加快