



中共荆州市委机关报  
荆州日报社出版  
2024.8.21  
甲辰年七月十八



国内统一连续出版物号:CN42-0044  
总第9172期 邮发代号:37-113  
星期三  
今日8版

习近平在会见第33届奥运会中国体育代表团时强调

## 戒骄戒躁 再接再厉 为建设体育强国再立新功

习近平会见出席全国人大加入各国议会联盟40周年  
纪念活动暨发展中国家议员研讨班外方议会领导人

第7版

## 重大项目追踪

# 湖北港口江陵石化码头正式投入运营



航拍湖北港口江陵石化码头。

本报讯(记者陈雪玲 王大玲 胡威虎)8月20日上午,3000吨醋酸通过5公里长的现代化管廊从华鲁恒升荆州基地,输送至停靠在江陵石化码头的运输船舶船舱里,装载完成后,这批醋酸将发往长江中下游地区。它标志着江陵石化码头正式投入运营,这是湖北港口集团加快建设“三个一流”、助力荆州现代化工产业发展的生动实践。

江陵石化码头是长江中上游获批的最大、江汉平原首个公共石化码头,是依托国家能源大通道建设而确立的重点工程,主要承接上下游油品、液态化学品水运中转。

江陵港区总投资约11亿元,包括石化码头与仓储基地两个项目。石化码头为新建3000吨级液体化工

及油品泊位5个(其中5号泊位兼靠5000吨级油船)、1140KW消拖两用工作船泊位1个,岸线长达718米,年设计通过能力为355万吨;后方仓储基地配套建设30万平方米的储罐及固体危化品仓库。现已覆盖醋酸、成品油、甲醇、乙二醇、甲苯、重油、沥青等近30个品类的运输、储存与交易,有效满足华鲁恒升荆州基地等化工企业产品发运需求,助力企业降本增效。

“过去,公司的物流模式为汽车运输,需频繁中转。江陵石化码头启用后,发运效率大幅提升,一年可节省约2.1亿元的物流成本。”华鲁恒升(荆州)有限公司总经理杨召营介绍,现在,公司生产的化工产品可以直接通过管道从厂区储罐直接输送至停

靠在石化码头的运输船,物流流程得以简化,运输的安全性和品质的稳定性得到提升。

相较于传统公路运输方式,通过水路运输化工品,每吨可节省约30%物流成本。位于华中地区尤其是江汉平原腹地的化工品,依托江陵港区,实现管道、水路、铁路、公路等多种运输方式的有效衔接,通过“公—水”运输、“水—铁”运输等多式联运,可极大降低物流成本,提高约20%的物流效率。

“江陵港区覆盖的作业品类丰富全面,为江陵县吸引高端产业项目、促进产业上下游集聚创造了有利条件,已有多家现代煤化工企业入驻临港新区。”江陵县交通运输局副局长张超说,除了石化码头投入运营,仓储基地

将于10月建成运营。

在江陵县临港产业园,“投资热土”聚集效应逐步显现。以华鲁恒升为代表的千亿级新能源新材料产业基地建设如火如荼,一个个项目施工正酣,一排排公共管廊纵横交错,从江陵石化仓储基地铺展开来,分布到各个临港企业。

湖北港口集团相关负责人介绍,未来,围绕临港产业和现代化综合交通体系建设需要,该公司将加快在建项目实施进度,加速推进专用疏港铁路、港口码头、物流园区、智慧港口等谋划项目的建设步伐,构建现代化港口多式联运物流体系,着力完善江陵港区功能配套,打造华中地区石化能源集散新高地,形成规模化、集群化的产业发展格局。

## 条条连心路 家家添幸福

——松滋市持续推进“四好农村路”建设

□ 记者 卢艳 胡威虎

加快建设江汉平原高质量发展示范区  
找准荆州坐标 冲刺全年目标

俯瞰松滋市街河市镇新屋村,柏油路沿山蜿蜒,高标准

的“四好农村路”串起一座座星罗棋布的小村落。围绕村里的千亩脐橙、生猪养殖、绿色蔬菜种植、水稻种植产业园而专门修建的产业支撑路,更是让村里的特色农产品产销两旺。“过去都是泥巴路,外面的车都不愿进来,我们只得用三轮车、拖拉机将农产品运出去,人工费、车油费都很高。”说起泥巴路变成水泥路带来的变化,新屋村村民雷清华赞不绝口,他说,如今,进出方便了,不仅农产品运输成本降低了,还吸引了游客进村来采摘新鲜农产品。

一条条“四好农村路”,让原本交通不便的新屋村发展成了集休闲旅游、观光、采摘、农产品加工于一体的三产融合美丽乡村旅游目的地。

松滋市地处江汉平原南部的湘鄂边界,境内山地、丘陵、平原兼有,行路难一度成为松滋乡村振兴最大的“拦路虎”。近年来,松滋市以创建全国“四好农村路”示范县市为契机,将农村路的建设与乡村旅游、产业发展、和美乡村相融合,让一条条农村公路成为群众家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路。

立秋伊始,行驶在松滋小南海环湖旅游公路,近14公里处处处都能感受到小南海生态涵养区的自然之美。2020年7月,松滋市为提高南海镇乡村旅游区域优势,形成环小南海湖生态旅游观光走廊,决定围绕小南海湖建设“交通+产业”“交通+旅游”环湖公路。建成后的环湖旅游公路道路全长26.66公里。

路,是出行的通道,更是发展的希望。南海镇白溪村村民余运沛深有感触。余运沛原来是水产养殖户,过去由于交通不便,有鱼难卖,一直亏损。去年公路建成后,带来了源源不断的游客,这让他有了新想法,建起了农庄,做起了农旅生意,“去年5月开业,到年底收入就有约10多万元。”公路带来的好日子,让余运沛对日子越过越红火充满信心。

一条公路改变一个村庄,带富一方百姓。松滋市按照“每村一条路、村村路相连、乡镇循环网、县道全达标”的要求,积极部署创建全国“四好农村路”示范县市。截至2023年底,全市17个乡镇、1个开发区、273个行政村共有农村公路3596公里,基本形成“县乡相通、乡村连通、村村互通”的农村公路网络。

2017年,松滋获得湖北省“四好农村路”创建示范县市称号。如今,松滋正继续巩固“四好农村路”示范县市成果,结合人居环境整治和现有产业发展,围绕油茶、脐橙、麻水蜜柚等特色农产品,打造一批产业路,畅通农产品运输“最后一公里”,也让点连成线、线形成片,为人民群众创造良好的出行环境和人居环境。

## 市科教创新中心建设指挥部召开 第十次全体会议暨重点项目建设调度会

本报讯(记者田心怡 卢艳)8月20日下午,荆州市科教创新中心建设指挥部召开第十次全体会议暨重点项目建设调度会。市政协主席蒋鸿出席会议并讲话,市委常委、副市长金鹏主持会。

蒋鸿强调,各分指挥部、各成员单位要对照时间表、路线图、任务书,进一步细化具体措施和时间节点,扎实完成科教创新中心建设三年行动收官工作。要加强研发创新,以龙头企业重点项目建设为牵引,全面系统优化科技创新生态系统;要加强创新链与资金链深度融合,发挥资本“催化剂”作用,催生更多的新技术、新产业;要向企业问需,促人才入企,加大人才引进力度,拓宽人才工作广度、彰显人才服务温度;

要推进产教融合、深化科教融汇,推动高校科研资源向现实生产力转化。

金鹏要求,各成员单位要聚焦主阵地,切实把思想和行动统一到市委、市政府工作部署上来,以强烈的责任感和使命感,共同推进科教创新中心建设;要建立高效沟通协调机制,及时解决建设过程中遇到的跨部门、跨领域难题;要健全调度和监督机制,对重点项目进展情况定期进行检查和评估,以高质量建设成果检验工作成效。

会前,与会人员参观了湖北中光原科技有限公司、上海康卓生物技术有限公司、荆州市世纪派创石油机械检测有限公司,实地调研相关项目进展情况。

会上,市科技局主要负责人通报了2024年上半年重点工作情况。

## 荆州3家矿山入选省级绿色矿山名录

本报讯(记者宗禾)近日,我市安道麦股份有限公司盐矿、葛洲坝松滋水泥有限公司四方岭矿区水泥用灰岩矿、洪湖市乌林地热田等符合绿色矿山创建标准的3家矿山,被纳入省级绿色矿山名录。其中,安道麦股份有限公司盐矿、葛洲坝松滋水泥有限公司四方岭矿区水泥用灰岩矿被省自然资源厅推荐纳入国家级绿色矿山名录。

绿色矿山建设是推动矿业企业高质量发展的重要举措,是矿业领域生态文明建设的有力抓手,更是矿山企业实现可持续发展的前提条件。近年

来,市自然资源和城乡建设局深入学习贯彻习近平生态文明思想,践行“在保护中开发,在开发中保护”的绿色发展理念,有效改善全市矿山生态环境,着力提升矿产资源有效开发利用水平,稳步加强矿山综合管理能力,矿业转型与绿色发展取得明显成效。

下一步,市自然资源和城乡建设局将持续推进全市绿色矿山建设,奋力构建矿区环境生态化、开采方式科学化、资源利用高效化、企业管理规范化、矿区社区和谐化的矿山绿色发展新格局。

## 武松高速松西河特大桥“0号块”开始浇筑

本报讯(记者张明金 通讯员刘红霞)8月19日上午8时许,由中国能建葛洲坝三公司承建的武松高速松西河特大桥,迈入新的建设节点,继4个墩柱全部建设完成后,主墩“0号块”进入浇筑阶段。

松西河特大桥为武松高速公路项目全线控制性工程,该桥横跨松西河,连接公安县和松滋市,桥长420米,其中最大跨径达200米。该大桥首次在大跨径梁式桥中创新采用“波形腹板+钢底板”新型结构,是目前世界在建跨径最大的波形腹板钢箱组合梁式桥,设计的“净高+跨径”为后期松西河实现高航道升级改造预留了充分保障条件。

中国能建葛洲坝三公司武松高速江松段5标项目部副经理、总工程师赵卓介绍,为确保大桥施工品质和进度,主梁施工创新采用移动吊架异步施

工法,在新技术、新工艺、新材料、新设备的支撑下,计划2025年9月合龙完工。

今年上半年,武松高速江松段5标项目部实现产值过半任务过半,桥梁工程下部构造已全部完成,现浇筑箱梁、预制箱梁全部有序推进,路基工程已进入路基建设阶段,主线桥梁将全力冲刺年度半幅贯通目标。

武松高速公路是湖北省“九纵五横三环”中重要的联络通道,5标项目部全长19.19公里,起于公安县毛家港镇青羊岗村,止于松滋市南海镇刘家冲村,接S88岳宜高速公路。项目建成后,将有效连接武汉、荆州、岳阳、宜昌、咸宁等长江经济带沿线城市,对优化国家高速路网、促进长江经济带的开放开发、促进区域社会经济可持续发展具有重要意义。



松西河特大桥主墩“0号块”浇筑现场。(记者 柯以鹏 摄)

## 三湖黄桃“破圈”突围

# 湖北江陵把黄桃试种到新疆伊犁河谷

□ 极目新闻记者 黄志刚 通讯员 何进

1亿元。

借助三湖黄桃,江陵县三湖农场衍生了集观光旅游、黄桃销售、产品深加工等多业态于一体的三产融合发展格局,为助推乡村振兴提供了强劲动力。

在有限的种植面积内,三湖黄桃如何实现“破圈”突围,推动产业高质量发展?这是当地一直在探索的问题。日前,极目新闻记者在三湖农场进行了实地探访。

### 三湖黄桃为何这么甜?

三湖农场一带起初是一片地势低洼的沼泽地,原本就不盛产黄桃。1978年,农场引种黄桃。按照桃的生

长习性,应当选择地势高、光照充足、疏松肥沃的土地。可当时的三湖农场并没有放弃探索黄桃种植技术。

到1987年,三湖农场已经发展了11个黄桃品种,种植面积达到80亩。当年,上海市农业科学院成功培育出锦绣黄桃的新品种,三湖农场便引进试种。

由于当时的三湖黄桃口感不佳,甜度不够,只能用来生产黄桃罐头,这却成就了当时三湖农场的另一大支柱产业——黄桃罐头加工产业。据江陵县三湖黄桃协会会长刘子富回忆,当年的黄桃罐头年产量达5000吨,这成为农场重要的增收项目。

时间到了1993年,罐头加工厂的

业务不景气,三湖农场的黄桃种植面积由高峰时的4000多亩骤减到200亩,黄桃种植业一度陷入低迷。

2014年,三湖农场将黄桃种植确立为农业主导产业,以此带动乡村产业振兴。经过近30年的培育和改良,三湖锦绣黄桃逐渐适应了三湖农场的局部小气候,形成了独具一格的黄桃精品。

“三湖黄桃品质最好时甜度可达16度以上。”湖北省丰之喜农业生态发展有限公司负责三湖黄桃的技术推广、品牌打造、市场拓展和产业链延伸等工作,该公司总经理王杰表示,三湖锦绣黄桃的口感超过了原产地上海。

(下转第2版)

## 媒眼看荆州

立秋节气刚过,湖北省江陵县今年的“黄桃季”便逐渐谢幕。从果园管护到果实上市,桃农需要花费一年时间,食客才能品尝到气味芳香、水分适中、软硬适度的三湖黄桃。

经历四十多年的探索,三湖黄桃的种植面积从起初的200亩发展到最高峰时的1万多亩,“三湖黄桃”还成长为国家地理标志产品。

得益于完善的寄递物流服务体系,近年来,三湖黄桃搭乘互联网快车,产品实现了卖遍全国,年销售收入超过

提升应急意识  
保护生命安全

荆州市应急管理局