



10部门发布意见进一步加强农民工服务保障

新华社北京11月22日电 记者22日从人力资源社会保障部获悉,人力资源社会保障部、国家发展改革委、教育部等10部门近日联合印发《关于进一步加强农民工服务保障工作的意见》,从稳定和扩大农民工就业、维护农民工劳动保障权益、促进进城农民工均等享有城镇基本公共服务等方面,推动农民工就业增收、更好融入城市。

在稳就业方面,意见提出,坚持外出就业与就地就近就业并重,多措并举拓

宽农民工就业渠道;优化场地、金融、税收等政策,支持农民工返乡创业;聚焦农民工求职意愿和技能培训需求,发挥行业企业、院校、公共实训基地等作用,加强农民工技能提升;健全就业帮扶长效机制,稳定脱贫人口就业。

意见强调维护农民工劳动保障权益,督促企业遵守劳动合同、劳务派遣、新业态形态劳动者权益保护等有关制度,规范企业用工管理;完善根治欠薪长效机制,加强农民工工资争议速裁庭、农民工法律援助

“绿色通道”等建设,依法保障农民工劳动报酬等权益;推动农民工参加养老、医疗、失业、工伤等社会保险,维护其社保权益。

在促进公共服务均等化方面,意见提出进一步放宽放宽城镇落户限制,推动有意愿的进城农民工在城镇落户,并保障进城落户农民工合法土地权益;开展新市民培训,加强随迁子女教育保障、住房保障,促进农民工就地就近享有基本公共服务,将符合条件的农业转移人口纳入社会救助范围等。

牢记总书记的嘱托 奋力谱写中国式现代化湖北实践荆州篇章

生态美敲开振兴门

——荆州区钱家湾紫荆片区推进小流域综合治理观察

□ 记者 黄巍巍 黄思明 李强 特约记者 刘秋娥

初冬的荆州区川店镇紫荆村,秋色尚未褪去,村庄内一座小型微动力装置稳定运行,生活污水在这里“摇身一变”,成为净水注入附近河湖。塘内绿意盈盈,紫色的兰花草和粉黄的美人蕉点缀水面,宛如片片生态绿洲,成为村民家门口的水岸活动新空间。

过去,这里污染严重,河道淤堵严重,水流不畅。近年来,荆州区推进小流域综合治理试点扩面提质工作,紫荆村作为首批扩面试点地区,积极开展水环境治理,实施村容村貌提升,倒逼企业转型升级,发展农业产业和林业经济,一幅美丽乡村的新画卷徐徐展开。紫荆村也因此获评“全国乡村特色产业产值超亿元村”称号。

治水为本环境美

“小小的湿地公园里,大有乾坤。”荆州区川店镇党委副书记任恒恒指着公园里的荷塘说,连着小型微动力装置的湿地公园,共有8个大大塘,水顺流而下,逐级沉淀,一湾清水汇入水库,这是村里开展水环境治理的“代表作”。

治水,是紫荆村发展的“先手棋”。钱家湾河流域紫荆片区是四湖片区二级流域,全域流经紫荆村,是钱家湾河的上游,最高海拔72米,与长湖落差30米,被当地居民称为“悬”在长湖“头顶”的河流。

针对丘陵型小流域地势起伏大、沟壑交错、居民聚集等特点,着力打造“五区同治 三生融合”样板,紫荆片区将小流域区域划分为生态缓冲区、农业生产区、农村生活区,发展引导区、文物保护单位等6个功能区,促进生态、生产、生活融合发展。以“产业强村 富民强村”为目标,以山水项目、亮点路段环境整治项目、人工湿地环湖公园项目和园区基础设施项目为载体,全面开启水环境治理之路——

对流域内2座水库,回收水库产权,治理水域河道岸线,建设湖滨缓冲带,形成涵养林及自然水系地表径流、入湖水体过滤带,通过生态净化和修复,实现水质净化;

对流域内“四渠七河”,发动群众开展清渠清淤行动,清理15.8千米河渠,保持水系畅通;结合山水项目,建设生态河道,拦截农业面源污染。

对生活污水,加大收集力度,建设4处微动力污水处理终端,完成包含8个净化塘的人工湿地建设,发挥生态缓冲功能,促进北水河、紫荆河监测断面水质达到三类标准。

水环境之治,带来村庄环境之变。

从水系治理转入水岸治理、村庄治理,紫荆村正在谋划429亩省道4.2千米



俯瞰荆州区川店镇紫荆村,恬淡静谧、绿意盎然,宛若一片生态绿洲。

居民集中居住区环境整治项目,申报包含村庄绿化亮化在内的乡村振兴项目,让小村庄美起来、亮起来。

顺势转型产业兴

紫荆工业园内,湖北锦兴食品股份有限公司一片忙碌,工作人员正加紧赶制订单。

“接到了湖北雅斯、好邻居等一批本地和周边商超的订单,生意更红火!”望着机器运转不休的场面,公司法人的代表王山洪乐得合不拢嘴。

紫荆工业园已有45年历史,这些年,在进行小流域综合治理的同时,紫荆村顺势对工业园区开展治理,以企业提升促进产业转型。紫荆村党委书记刘昌友介绍,从去年底开始,镇村两级工作人员对工业园区开展走访,形成“一企一策”整改方案,根据产业规划,结合产业前景、环保要求和运营状况,对园区19家企业实行“6关、9改、2搬、1转、1停”转型发展。

就在此时,王山洪对企业进行了厂区内环境整治和雨污分流改造,投资百万元建设污水处理站,让污水处理能力达到200吨/天,成为全市唯一一个拥有自有污水处理站的豆制品食品企业。今年,他又投资200万元,新上自动化磨浆、烧浆和豆腐成型系统,自动化率到达60%以上,让企业“豆制品小作坊”迈向现代化的新工厂。

“改造后,企业一年销售量增加10%。”王山洪说,升级后的企业得到供应商认可,市场已拓展到襄阳等地,每年总销售额近2000万元。

转型的东风吹遍工业园,龙创、融航等机械加工企业向上下游延伸产业链;鼎升容器、荆奇装饰、紫荆生物等企业主动转型升级。今年前三季度,紫荆片区企业总产值已突破9亿元,同比增长8%。

生态优势,累积起文旅产业融合发展的底气。

沿河向前,良田成片,瓜果飘香,池塘清澈,一步一景,萌宠农场、金家窑驿等生态资源为切入点的农文旅项目游客盈门。

多年前,紫荆村便开始探索生态治理和农旅融合,按“农业+旅游”的发展模式,打造田间亲子游区域性品牌,加大萌宠农场周边农田土地流转,让农场扩规至1000亩,支持农场丰富游玩项目。镇村两级还积极开展招商活动,引导市场主体开展差异化农业项目建设投入,形成农旅项目“连续剧”。

就近就业百姓富

“以前,我在家里种水稻和油菜,每年收入不到2万元;现在当上了‘两栖型’农民,既种田又务工,一年多挣三四万,不仅换了车,还在城里买了房。”小流域综合治理之后,紫荆村11组村民王亚君笑着说。

谈及这些年的转变,王亚君说,原先为了家庭增收,她和家人辗转珠海、天津四处打工,现在农闲时,她在家门口的湖北丰之易生物技术有限公司上班,丈夫和同伴一起送货跑单,农忙时,一起在家打理水稻和虾田,日子渐渐红火起来。

这样的变化得益于紫荆村“农业、林业品牌化+就地就业”模式推广。

小流域治理之后,乐客食品等农产品加工企业转型升级,向全产业链发展模式推进,助力打响“纪山米”“香樟鸡”等优质品牌,以产业提升促进岗位扩容,不少村民就近就业。

同时,依托现有林地资源,紫荆片区引进金边黄杨、红叶山楠等优质品种,逐步建立起具有地域特色的苗木品牌。在此基础上,以合作社为主导,引导村民加入,打造精品苗木基地。

“村里邀请青年技术员对村民进行定期培训,帮助村民分类管理苗木,提升了苗木生长速度。”村民任从权说,加入合作社之后,学到了很多专业种植知识,苗木销量也上去了。

今年,紫荆村里不少合作社开始运用网络直播、微信、抖音等平台,实现线上线下全渠道销售,全村苗木销售额突破1000万元,带动居民增收。

“清江一曲抱村流”,一场因生态治理而开始的美丽嬗变,正在这个恬淡静谧的村庄上演,“生态美、产业强、百姓富”的美好乡村新图景悄然绘就。

李迎伟调研民生实事项目、群腐整治工作时强调

一件接着一件办 一年接着一年干 推动民生实事落地见效惠及于民

本报讯(记者 胡威虎)11月22日上午,市委副书记、代理市长李迎伟在中心城区调研2024年省民生实事项目办理、群众身边不正之风和腐败问题集中整治。

李迎伟先后到荆州市残联、荆州实验小学城南校区、沙市洋码头文创园停车场、沙市区胜利街道农村荆颐社区食堂和荆襄河、西干渠带状公园,实地察看民生实事项目建设进展,详细了解残疾人康复、校园安全和膳食经费管理、老年人助餐服务、充电桩建设、绿道联通提升等情况,现场协调解决具体问题,调度教育系统群腐整治工作。

李迎伟指出,办好民生实事,是市政府向全市人民作出的庄严承诺,必须按时高质量完成任务。要深入贯彻习近平总书记关于保障和改善民生的重要论述,坚持以人民为中心的发展思想,进一步压实责任、加力提速、持续攻坚,确保年底前民生实事项目全部完成。要找准工作着力点和切入点,紧盯医疗、教育、养老等群众最关心、最直接、最现实的问题,抓住“关键小事”,带着感情、带着真心办好“民生大事”。要坚持在发展中保障和改善民生,加强基础性、普惠性、兜底性民生建设,解决好人民群众急难愁盼问题。要坚持量力而行、尽力而为,结合群众需求提早谋划明年民生项目,把群众期盼作为努力方向、群众难处作为工作重点,推动民生实事更贴心、更合民意、成色更足。要以钉钉子精神,一件事接着一件事办、一年接着一年干,形成管长远的制度机制,真正让群众看到变化、见到成效、得到实惠。

李迎伟强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于整治群众身边不正之风和腐败问题的重要讲话、重要指示批示精神,坚持“查、改、治”一体推进,超常规纵深推进群众身边不正之风和腐败问题集中整治。要紧盯教育领域“校园餐”问题,持续开展集中整治,着力解决一批群众反映强烈的突出问题。要筑牢校园安全“防火墙”,持续推进平安校园、清廉学校建设,营造和谐、安全、稳定的校园环境,让学生“学有所乐、健康成长”。

市政府秘书长胡成宏参加调研。

市政协视察全市重点交通项目建设情况

本报讯(记者 夏雨彬 陈孝武)11月22日上午,市政协主席蒋鸿雁率队就全市重点交通项目建设情况开展专题视察。他强调,要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,抢抓机遇、锚定目标,全力推进重点交通项目建设提速提效。

活动中,蒋鸿雁一行先后前往江陵县石化码头、江陵石化仓储基地、荆州市多式联运物流产业园、荆州火车站北站等地,仔细听取项目负责人相关工作汇报,详细了解项目规划设计、施工进度、建设周期等情况。

蒋鸿雁指出,重点交通项目建设事关全市发展大局,要切实提高政治站位,把交通发展、交通项目建设作为事关荆州未来发展的重要支撑性工程来抓,加强谋划、科学布局,努力将一批

事关长远发展的基础性、关键性交通项目融入国家和省的规划之中,以交通事业高质量发展有力推动全市经济社会高质量发展。要积极主动争取,抓紧补齐重点交通项目短板,加快推进物流港、产业港、贸易港、服务港、功能港“五港”建设,公、铁、水、空“四港”联动,全力打造长江中游大宗商品铁水联运枢纽,加快构建现代综合交通运输体系。市政协要引领广大政协委员关心、支持交通建设,围绕我市交通领域深入开展调查研究,积极撰写提案、反映社情民意信息,为我市交通高质量发展建真言、献良策,切实以政协之智、政协之为推动全市交通高质量发展。

市政协副主席陈斌参加活动。

《中国县域发展监测报告2024》发布 荆州4地上榜全国百强名单

本报讯(记者 宗禾)近日,竞争力智库、北京中新城市规划设计研究院等机构在北京发布《中国县域发展监测报告2024》(以下简称《报告》),揭晓“2024中国综合竞争力百强县市(区)”“2024中国中部地区综合竞争力百强县市(区)”等名单。其中,沙市区、荆州市区上榜“2024中国中部地区综合竞争力百强区”,松滋市、公安县上榜“2024中国中部地区综合竞争力百强县市”。

《报告》建立了涵盖经济实力、科技创新、绿色发展、民生福祉、县域治理等方面的监测评价指标体系,对各县域2023年公开数据进行对比、核实,完成中国县域发展监测评价工作。

《报告》显示,2024中国中部百强区在中西部6个省份均有分布。其中,湖北数量最多,达到29个,其次分别为安徽17个、湖南15个、河南14个、江西14个、山西11个。中国中部百强区地区生产总值平均为789.26亿元,平均

增长5.1%;人均地区生产总值平均为11.12万元,是全国的1.2倍;一般公共预算收入平均为38.14亿元,平均增长8.2%;城镇居民人均可支配收入平均为52040元,与全国平均水平持平,农村居民人均可支配收入平均为36120元,为全国的1.7倍,城乡居民人均可支配收入比平均为1.63,比全国低0.76。

2024中国中部百强县市在中西部6个省份均有分布。其中,安徽25个、河南22个、湖北21个、湖南12个、山西12个、江西8个。中部百强县市地区生产总值平均为597.89亿元,平均增长5.2%;人均地区生产总值平均为9.09万元;一般公共预算收入平均为36.29亿元,平均增长8.4%;城镇居民人均可支配收入平均为43980元,仅为全国平均水平的85%,农村居民人均可支配收入25610元,是全国的1.2倍,城乡居民人均可支配收入比平均为1.76,比全国低0.63。

荆州李埠长江公铁大桥北岸：“智造”赋能 建设跑出提质增效“加速度”

□ 记者 胡媛媛 卢艳 胡威虎 通讯员 农帮示

加快建设江汉平原高质量发展示范区 找准荆州坐标 冲刺全年目标

“如今,塔吊司机不需要爬到高空的塔吊室,只需在地面的控制室就能实现塔吊操作。”近日,在荆州李埠长江公铁大桥北岸主塔的建设现场,中建三局三公司李埠桥项目副经理兼技术总监何承林介绍,北主塔建设已升级应用“造塔机”2.0版本,该装备集成智能养护系统、智能监测系统和自动布料系统,有效提升主塔塔柱施工的安全性和施工效率,让塔桥高空施工如履平地,建设跑出“加速度”。

李埠长江公铁大桥位于荆州区,桥北岸为李埠镇,南岸为沙市镇。大桥全长约7.9千米,跨江主桥长1723米。大桥下层为双线高速铁路和四车道城市道路,上层为双向六车道高速公路,是集高速铁路、高速公路、城市道路“三位一体”的过江通道。大桥2

个主塔墩均采用钻孔桩基础,其中,北主塔高215.5米,共分38节,目前已进入第4节施工阶段,预计2026年初北主塔封顶。

作为世界最大跨度钢梁斜拉悬索协作体系桥,李埠长江公铁大桥在建设过程中尝试了多项科技创新技术。锚碇是一座大桥的“基石”,也是“定海神针”,由沉井和锚体组成,对大桥百年安全耐久至为关键。李埠长江公铁大桥采用斜拉、悬索协作体系,一跨过江,主跨长度1120米,全长1723米,共设南、北两座锚碇,建成后承载大桥主缆拉力,共同拉起大桥主桥。其中,北岸锚碇设计为重力锚,总重45万吨,采用沉井基础,沉井长和宽分别为76米和68米,约为12.3个标准篮球场大小,沉井高32.5米,共分6节。



荆州李埠长江公铁大桥北岸建设现场。

今年9月初,中建三局三公司李埠桥项目团队在沉井底部及侧壁关键部位,埋设189个高精度传感器、4套GNSS北斗定位系统,通过它们可实时采集沉井下沉期间的结构应力、几何姿态等关键参数信息,实现智慧化、可视化监测监控,精准完成第1次下沉。

“第2次下沉计划采用的是不排水下沉工艺,预计12月进行。”中建三局三公司李埠桥项目副经理邓义介绍,李埠长江公铁大桥北岸锚碇沉井第2次下沉将采取智慧龙门吊,通过集成平台将龙门吊的设备集成到控制平台,一键启动,实现全过程无人化、少人化。

提升应急意识 保护生命安全

荆州市应急管理局