

时政要闻

郭小容在推进新媒体高质量发展座谈会上强调 齐心协力画好同心圆 共同当好城市推荐官

本报讯(记者陈雪玲 胡威虎)12月10日下午,2024年荆州市推进新媒体高质量发展座谈会召开。市委常委、宣传部部长郭小容出席并讲话。

郭小容指出,近年来,全市广大新媒体、自媒体工作者坚持唱响主旋律、弘扬正能量、传递好声音,充分运用全媒体手段全面推介展示荆州城市新形象,为营造清新清朗的网络生态环境作出了贡献。

郭小容强调,要当好党委政府和网民的连心桥,树立正确价值观,把好导向观,增强主人翁意识,始终心系家乡、

热爱家乡,为荆州建设发展鼓与呼,齐心协力画好“同心圆”。要当好城市形象的推荐官,不断增强本领、锤炼能力,聚焦百姓冷暖,切身感受城市变化,用更加专业、温暖的作品,讲好荆州故事,擦亮城市名片。各有关部门、新媒体协会要当好新媒体工作者的娘家人,用好用活各项支持和激励政策,进一步完善体制机制,做好贴心服务,为新媒体行业健康发展提供良好环境。

会前,举行了荆州市新媒体协会第一届第三次会员大会,选举产生新任会长、副会长、秘书长及理事。

省社科联调研组到荆州专题调研“强县工程”

本报讯(见习记者周安一 通讯员黄细平)12月5日至6日,省社科联2024年“中国调查·社科强县计划”项目组在我市专题调研“强县工程”实施情况。

项目组深入荆州区、江陵县,实地走访荆州区古城小样板项目、八岭山镇浅山美田园、铜铃岗蔬菜主题公园和江陵县应急指挥中心、华鲁恒升、石化码头、煤炭储备基地,详细了解荆州区活化古城、全域旅游、乡村振兴和江陵县打造新能源新材料产业基地、建设绿色低碳高效发展示范区等情况。

座谈会上,荆州市、荆州区、江陵县、松滋市、石首市相关负责人围绕“强县工程”工作开展情况、特色亮点、存在问题进行交流研讨。

项目组对我市推进“强县工程”所

取得的成效给予充分肯定,并指出,荆州具备实施“强县工程”的良好基础,要找准和做强本地特色发展产业,提升县域经济竞争力;要加快数字化转型,形成和壮大新质生产力,打造更多叫得响的品牌;要推进三产融合,加强区域内“强县工程”建设体系创新融合,努力推动全市“强县工程”成势见效。

湖北省“社科强县”计划由省社科联组织实施,为期3年,旨在组织省内社科专家为全省“强县工程”提供智力支持,分批次为我省83个县(市、区)量身组建专家课题组,提供“一对一”跟踪调研和决策咨询服务。全省将有1000多名专家学者参与该计划,目前,首批服务24个县市的8支调研团队24个分队已组建完成。

一抹“志愿红”温暖一座城

(上接第1版)

开展活动。围绕群众需求,积极开展腾讯公益、爱满荆楚、向日葵等中省服务项目,组织“专业社工+志愿者”深入基层、深入群众开展活动,解决了一大批群众急难愁盼问题。围绕大型赛事,专业化服务中国龙舟公开赛、全国历史文化名城羽毛球邀请赛、首届楚文化节等,高质量完成各类志愿服务任务。围绕社会热点,组织开展禁毒宣传、环保宣传、植树造林、垃圾分类、文明交通劝导等公益志愿服务活动。“有困难找志愿者,有时间做志愿者”的理念在荆州蔚然成风。

打造品牌。持续擦亮雷锋互助社、彭国珍服务队、法律援助“春”字号行动等一批影响深远的志愿服务老品牌;打造推出“万家无暴”“长江大保护公安在行动”“洪湖渔民感恩”“社区红人”等享誉全国的志愿服务新品牌;帮扶培育四叶草、蓝丝带、贝恩等一批品牌社工机构,挖掘推介“致敬行善者”“新时代学雷锋青少年志愿者”“发现爱”“乐乡讲堂”等优秀志愿服务项目。

儿童危险意识和应急自救能力。

探索共创治理模式。通过小区议事会等机制,引导社会工作和志愿服务深度嵌入基层治理框架,构建多方参与、共治共享的社区治理格局。松滋市玉岭社区邀请专业社工机构入驻,完善治理反馈机制,带动家庭和居民参与志愿服务。沙市区十方庵社区引导居民组建“美丽天使”花卉志愿服务队,制定责任制度,实现绿植共享和花园美化共同守护。洪湖市乌林镇引入专业社工机构,通过共建协商平台,共办“邻里节”等活动,激励居民参与社区建设。

探索共享网络模式。就需求多、资源少的服务内容,整合区域内外部资源,建设共享平台,社工集中调度、按需分配,志愿者收集需求、具体发放,充分提高社区资源利用效率。荆州高新区打造“二十四节气”文明实践品牌,社工和志愿者围绕传统节日,开展做美食、剪纸等共享活动,建设儿童快乐之家等功能区。公安县在“爱心妈妈”结对关爱留守儿童帮扶工作中,依托专业社工网络优势和资源链接能力,争取场地、物资和培训师,助力公益项目可持续发展。

探模式 促融合 提升社会工作和志愿服务效能

探索邻里守望模式。围绕老年人帮扶、儿童托管、邻里互助等日常服务,建设汇集需求、多方协同、资源共享的“社工+志愿+社区”互助协作平台,实现日常服务快速响应。沙市区翠湖苑社区围绕清洁家园、家政服务、全能服务、情绪疏导等,梳理设计服务清单,分类设计志愿者队伍,组织开展公益服务活动100余次,各类服务惠及全区300余人。纪南文旅区郢东社区汇总社区需求,就区内双职工、新业态群体家庭孩子托管需求,成立“爱心妈妈”志愿服务队,吸纳孩子家长、辖区院校教师、在校大学生等共计100多人,累计托管社区儿童700余人次。荆州区通合桥社区小红灯志愿服务队留守妇女,在街道和“绿红梦”社工队支持下,成立社区爱心编队小分队,通过手工编织义卖,帮扶困难儿童家庭30余户,服务覆盖辖区居民342人。

探索个性化定制模式。针对特殊困难群众,由社工专业赋能,设计专项方案;志愿者服务助力,提供精细保障,进一步提升对特定人群的服务深度和质量。同时,发掘慈善资源,设立养老专项资金,补贴老人就餐。荆州市四叶草聚焦留守儿童、困境儿童、服刑人员未成年子女等特殊群体,依托专业社工与固定志愿者,承接省、市项目,开展标准化研究工作,为3万名困境儿童提供专业化帮扶服务。监利市蓝天下妇女儿童维权协会推出“万家无暴”项目,整合妇联、公安、法院、民政和社会组织力量,提供心理咨询、法律援助、资金资助和安全服务,有效治理家暴问题。

探索应急响应模式。建立“社工+志愿者”应急响应机制,围绕突发事件和各类灾害,社工制定方案、沟通协调,志愿者具体执行、及时反馈,助力社会安全水平提升。公安县“蓝丝带”志愿服务队联动“小水滴”社工,聚焦预防预防和应急能力提升,进入学校课堂,开展安全知识科普和应急器材实操教学,对安全隐患定点跟踪、及时排查,全面提升

立机制 汇合力 规范社会工作和志愿服务发展

建立统筹协调机制。筹备成立荆州市社会工作和志愿服务联合会,广泛吸纳全市社工机构、志愿服务队伍,积极融入市、县(市、区)和大学专业力量,制定社会工作、志愿服务的常态议事机制,形成培训共育、项目共建、难事共议、资源共享的工作格局。建立市级党建引领基层治理协调机制,突出新时代志愿服务体系建设工作,加强跨部门工作统筹协调和协同联动,解决社会工作、志愿服务中出现的问题,推动工作提质增效。完善乡镇(街道)社工站管理机制,建立党委社会工作部门统筹协调,乡镇街道主要负责,各相关部门单位、各类企业积极参与的管用合一格局。

建立人才培养机制。出台《荆州市社会工作人才发展扶持激励办法》,在考证激励、“最美社工”宣传展示、行业先进推选、继续教育、实习实践等五个方面予以支持,对考取社工证的给予奖励。成立荆州市社会工作(社区治理)学院,与市委组织部、长江大学(社工专业)签订框架协议,围绕社工培训、志愿服务专业培训、项目培育等重点,在区社治理创新指导、人才队伍培育等方面开展深度合作,形成教育培训、实践实习的双向互动模式。实施社会工作、志愿服务专业“扬帆计划”,邀请高级、中级社工和志愿者专家讲授个案、小组技巧,一线社工、志愿者分享社区社会组织培育经验。

建立资金保障机制。成立“荆小爱”社会工作志愿服务发展基金,通过线上常态募集和线下集中募集两种方式,广泛筹措发展资金为社工项目和志愿服务项目提供支持。积极争取各级财政资金支持,将社会工作、志愿服务所需资金列入部门预算,为专业培育、活动开展、项目运转提供必要资金保障。聘请专业人员指导各社工机构、志愿服务组织,申报承接中、省相关服务项目,积极争取专项资金。

潜心科研攻关 勇攀科技高峰

——访长江大学教授、博士生导师何幼斌

□ 记者 陈理君

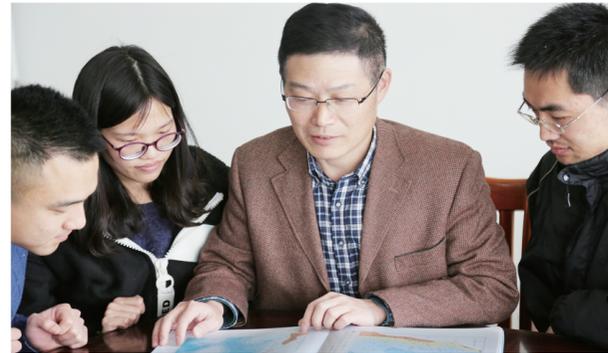
昨日上午举行的荆州市科技大会通报了获得2023年度国家和省科学技术奖励、入选省高企百强及2024年省科创“新物种”企业情况,并为获奖者颁奖。长江大学参与研究的项目《渤海伸展-走滑复合断裂带深部油气勘探理论技术创新与重大发现》荣获国家科学技术进步奖二等奖,系此次我市颁发的最高奖项。这份荣誉的背后,凝结着长江大学何幼斌教授团队以及相关团队历经十余年参与产学研一体化攻关的心血。会后,记者对长江大学教授、博士生导师何幼斌进行了专访。

“该项目由中海石油(中国)有限公司等多家单位联合完成,长江大学为主要完成单位之一。”何幼斌说,“我们团队在该项目中承担的研究工作主要有两项,一是研究油气藏形成机理,参与提出深部油气具有多期成藏、晚期强注的特征,明确了500万年以来的超晚期是深部油气主要富集时期;二是怎么找到油气藏,参与提出持续强注活动断裂带深部油气散失,多期强注与压裂强封共

控的深部油气富集机理。”

在过去的十余年间,何幼斌教授团队对“伸展-走滑复合断裂带深部油气富集模式”进行了潜心研究,研究成果为持续强注活动的伸展-走滑复合断裂带深部油气成藏理论的创新提供了重要地质依据。“该项目中,长江大学在沉积、储层油气成藏等多个领域取得创新性成果,这些成果为整个项目获得国家科技进步奖提供了有力支撑。”何幼斌介绍,2023年度国家科学技术进步奖共评选出250个项目,长江大学是湖北省属高校中获评该奖项的两所高校之一,也是湖北省属高校11个一流学科建设学科中,唯一获得该奖项的学校。

何幼斌告诉记者,长期以来,石油学科是长江大学的特色研究领域,该校所属的智能油气勘探、油气智能装备等学科入选“十四五”湖北省优势特色学科群,学校拥有多个石油相关的国家级重点实验室,办学经验与资源优势在湖北省属高校中遥遥领先。今后,以长江大学为代表的一批科研院校,将立足



何幼斌与学生一起研讨课题。

荆州科教大市优势,促进科技创新与经济社会发展深度融合。

“这份殊荣,是对参与项目的多个团队长期以来开展科研攻关的充分肯定,必将激励我们更加努力攀登科技高

峰。今后,我将进一步加强青年人才培养和团队建设,促进与企业合作共赢;坚持科技创新,加大科研成果的推广和应用,为国家能源安全贡献力量。”何幼斌对未来充满信心。

媒眼看荆州

荆荆高铁通车,给荆州带来什么

□ 湖北日报全媒记者 何辉 刘澍森 通讯员 周栋 刘秋娥

12月8日,备受关注的荆门至荆州高铁(以下简称荆荆高铁)开通运营,荆州、荆门两地行程缩短至30分钟左右,不仅实现了宜荆荆都市圈高铁“画圆”,更迈出了荆州高铁北上、鄂中高铁南下通道的第一步。

高速铁路作为现代交通体系的重要组成部分,对于提升城市综合竞争力、推动经济社会发展具有不可替代的作用。荆荆高铁通车,让荆州铁路交通首次迈入“350”时代,这对荆州铁路交通格局和经济社会发展将产生哪些影响?



首次迈入“350”高铁时代

11月27日14时35分,随着一声清脆鸣笛,从汉口方向驶来的G6857次高铁,犹如一条银色巨龙,稳稳停靠在荆州火车站。这趟试验列车从汉口站始发,途经荆州站,终点站为荆门西站。

两分钟后,列车从荆州站出发,驶往荆门。湖北日报全媒记者登上这趟列车,一路上河流与桥梁、城市与乡村在眼前掠过,列车内试乘旅客发出啧啧赞叹……

对于这条高速铁路,荆州渴盼已久。

荆州位于国家综合立体交通网主骨架中长三角一成渝主轴和京津冀—粤港澳主轴十字交叉区域,是二湛通道的重要节点城市,在东西联动、南北协调、产业梯度转移等方面发挥着桥梁纽带功能,交通区位优势十分突出。

都市圈重要节点地位凸显

摊开地图,荆州与宜昌、荆门在地理位置上构成一个“黄金三角”,每条边长约100千米,三地总人口超过1000万,相当于一个超大城市规模。省委、省政府谋划建设“宜荆荆都市圈”,三座城市在经济、文化和社会等方面的联系日益紧密。

然而,在荆荆高铁通车之前,三地铁路发展差别巨大,交通往来并不顺畅。汉宜铁路仅连通了荆州和宜昌,荆门作为湖北唯一一个没有通高铁的市州,如选择铁路出行,仅能乘坐“K”字头普速列车到宜昌,单程约1.5小时;到荆州,则要么自驾,要么乘大巴车前往。

“过去从荆州到荆门,多是自驾,需要80分钟左右;若选择坐大巴车,耗时更长。”老家在荆州、工作地点在荆门的杜先生说,高铁时代,重要城市之间若没有实现高铁互通,就落伍了。只有实现快捷的交通连接,宜荆荆都市圈才能实现真正“画圆”。

12306官网显示,从荆州站到荆门西站,每天有4至5趟车,发车平均间隔3—4小时。最快一趟中间不停站,全程27分钟。其余车站中途停靠沙洋西站,耗时均为33分钟。从荆门西站到荆州站,车次更多、间隔更短,每天有7至10趟车,发车平均间隔为2至3小时。最快一趟全程不停站,耗时28分钟。其余停靠沙洋西站的班次,均为35分钟。沙洋西站至荆门站仅需16分钟。

武汉大学中部发展研究院副院长王磊认为,荆荆高铁通车,宜荆荆都市圈升级为高铁上的都市圈,必将加快都市圈基础设施互联互通、城市空间文化相融、产业协同发展,为都市圈发展注入新的活力。

荆荆高铁通车后,荆州与荆门两地往来将更加紧密。荆州的文化旅游产业、农业等可以借助高铁的便利,吸引更多荆门方向的游客和投资;荆门的制造业、化工产业等也能更便捷地拓展荆州市场,促进资源的优化配置,企业在物流运输、人员往来等方面成本将更低,效率将更高。

“荆州文化底蕴深厚,旅游资源



▲12月4日,荆荆高铁荆州站北站房内,保洁工人正在进行深度保洁。
▲荆州站北站房新宽敞的候车大厅。

荆荆高铁北上南下迈出重要一步

古语云:“得荆州者得天下。”荆州地处湘鄂交界,是环洞庭湖经济圈重要成员,也是两省合作的门户城市。荆州作为湖北唯一一个没有通高铁的市州,长期以来是兵家必争的战略要地。对荆州而言,仅有一条东西向的汉宜铁路,显然无法满足荆州经济社会快速发展的需要。铁路营业里程短、覆盖面积低、东西向标准不高、南北向不通畅等问题,已成为制约荆州高质量发展的瓶颈。

“从人口规模、区位优势 and 辐射范围来看,荆州迫切需要融入省国高铁网络,补齐荆州铁路交通短板。”荆州市发展和改革委员会人士表示,作为呼南通道的重要组成部分,荆荆高铁只是荆州在补齐铁路网建设征途上迈出的第一步。关于高铁网建设,荆州还有更多期待与努力。

荆荆高铁北上,有了重要出口。但目前这个“口子”到荆门遇到了断头路——襄(阳)荆(门)高铁还在施工中。

全长118千米的襄荆高铁,又称呼(和)浩(南)南(宁)高铁襄荆段,于2022年9月28日开工建设,预计2025年建成。呼南高铁是中国“八纵八横”高速铁路网的重要“一纵”,呈南北走向,为中国中西部地区的干线铁路之一。襄荆高铁通车后,经荆荆高铁北上,荆州可直达北方地区。

从进展上看,荆州高铁北上只是时间问题,而南下还未真正破冰。从

现实情况来看,荆州人乘坐高铁到广东,要么先到武汉,要么到湖南岳阳转高铁——对于很多荆州人来说,他们到岳阳反而比到武汉更近。

作为湖北皇冠假期国际旅行社的负责人,刘光(化名)对此深有体会。刘光的旅行社的一条旅游线路,是从湖北出发前往广州长隆野生动物园等景点。“湖北省内的游客,多选择乘坐高铁或动车先到武汉会合,但一些来自石首、监利的游客喜欢坐汽车直接到湖南岳阳会合。”刘光说,他们乘坐汽车到岳阳,不到一个半小时车程;若若先到武汉,不论是坐汽车,还是乘高铁,都得花费两个小时。

荆州以南与湖南岳阳为邻,与益阳、常德接壤。近年来,荆州一直在推动荆(州)岳(阳)高铁项目建设,从而让荆州经岳阳转接京广高铁。荆岳高铁不仅是荆荆南下的重要项目,也是湖北中部南北向高铁通道的重要工程,建成后对完善江汉平原路网、扩大我省高铁网覆盖,打通我省中部地区南北向高铁通道具有积极意义。

目前,襄阳、荆门、宜昌等地乘坐高铁南下广州,都必须绕道武汉。荆岳高铁通车后,他们可以通过荆州、岳阳南下,里程、时间都将大为缩短。以宜昌为例,现行的宜昌—武汉—广州,全程约7小时;若走荆岳高铁,宜昌—荆州—岳阳—广州,全程不到5小时。

“湖北省第十二次党代会明确提出,加快启动荆州至岳阳高铁建设,构建江汉平原高铁大环线。”荆州市发展和改革委员会人士表示,目前正在积极争取将该项目作为洞庭湖生态经济区、两湖平原铁路补短板重点项目纳入正在修编的《中长期铁路网规划》(实践)和《“十五五”铁路发展规划》,力争在“十五五”期间启动建设。

荆州力争的还有一条南下重要线路——荆州至宜(昌)常(德)高铁联络线。宜常高铁是呼南高铁襄阳至常德段的一部分,预计2025年动工。

若顺利,荆岳高铁和荆州至宜常高铁联络线这两条高铁,将彻底打通荆州高铁南下通道,快速对接珠三角,对于荆州和江汉平原地区经济社会发展,具有积极意义。

(原载12月9日《湖北日报》)