



时政要闻

全市优化营商环境机动式巡察和洪湖流域综合治理工作点穴式巡察情况集中反馈会召开

本报讯(记者陈雪玲 陈孝伍)近期,全市优化营商环境机动式巡察和洪湖流域综合治理工作点穴式巡察情况集中反馈会召开。副市长黄勇出席会议并讲话。

黄勇强调,要提高政治站位,坚持问题导向,强化成果转化,压实工作责任,以“知责于心”的清醒、“担责于身”的魄力、“履责于行”的担当、“督责于严”的机制,坚决扛起整改责任,全面抓实整改任务,持续优化营商环境,保障整改落地见效。

黄勇要求,要清醒认识当前洪湖流域综合治理的严峻形势,正视思想认识、工作措施、工作作风的差距,聚焦问题根源,按照问题原因、目标任务、项目措施、资金来源、责任时限“五张清单”,逐条清单式推进、销号式落实,切实以高质量整改推进洪湖流域高水平保护。

会上,市委巡察工作领导小组、市委巡察办主任艾春提出整改要求,市委第七巡察组组长张志敏、市委第八巡察组组长田红松分别反馈相关巡察工作情况。

国家技术转移中部中心荆州分中心投入运行

本报讯(记者赵叶秋 胡威虎 通讯员李鹏 陈晓青)4月9日,国家技术转移中部中心荆州分中心成立系列活动在荆州大学城举行。省科技厅党组成员、副厅长张镛,市政协副主席文玉莲,长江大学副校长毛清华参加活动。

国家技术转移中部中心荆州分中心的成立,是国家技术转移体系在地方重要延伸,也是推动科技成果与产业需求精准对接的关键一步。该中心将聚焦荆州四大千亿级支柱产业,打造服务湖北、辐射中部的科技成果

转移转化示范基地,助力地方产业升级与创新发展。

荆州分中心将按照中部中心体系的建设要求,逐步构建适应荆州产业发展的科技成果转化服务体系,建设综合功能实体平台,举办各类转化对接活动,培养技术转移人才队伍,搭建跨境资源流转体系,为荆州乃至中部地区的经济社会发展注入强劲动能。

当天,武汉大学、湖北汽车工业学院、长江大学等高校与20余家企业参加科技成果转化路演及供需对接等活动。

荆州消费体察活动走进荆门

本报讯(通讯员田宪 记者荆文静)4月8日,市市场监管局、市消费者委员会邀请市人大代表、政协委员、消费维权专家、媒体记者及消费者代表40人组成消费体察团,赴荆门市开展文体场馆消费体察活动。

此次消费体察团主要体察荆门生态运动公园主场馆、射击场、游泳馆及周边配套设施,围绕场馆设施、公共服务、商品价格、安全保障等核心领域展开全方位监督,旨在推动区域文体消费环境优化升级。

走进荆门生态运动公园,消费体察团察看了主场馆设施的完备度与使用状

况,在射箭场馆体验了射箭项目,着重检查了相关安全保障制度,积极与现场消费者交流,收集各方消费意见和建议,从场馆设施、公共服务、商品价格到安全保障等方面,评估文体场馆的消费体验。体察团代表表示,荆门生态运动公园与荆门体育场馆可进行优势互补,促进文体消费体验更上一层楼。

市消费者委员会将汇总体察团体察建议形成详细报告,后续会通报给荆门市消费者委员会,共促文体消费服务水平提高,助力营造安全、放心、舒适的宜荆荆恩区域一体化消费环境。

我市新增一条城际通勤班线

本报讯(记者荆文静 通讯员代楚君)为方便荆州城区和江陵郝穴的上班族出行,4月9日起,荆州先行集团开通荆州西门至江陵郝穴城际通勤客运班线。

为确保班车避免拥堵准时抵达,该班线优化了发车时间和行驶路线,每天一班,于6时20分从荆州西门首发前往江陵,17时50分从江陵返回荆州西门,全程途经站点包括荆州西门始发站、荆州区花台站、荆州区万达广场站、沙市区北京路长途站、沙市区洪城站、沙市区朝阳路站、荆州市第三人民医院站、荆州区经开区燎原路站、荆监一级公路站、江陵县

政务服务中心站、江陵县人民医院站、江陵县康民小区站、江陵车站站点。

该班线采取分段票制,全程票价为15元/人,荆州西门至沙市区洪城段票价为5元/人,荆州西门至江陵段票价为15元/人;返程中,江陵至沙市区洪城段票价为10元,江陵至西门段票价为15元/人。

目前,荆州城区到石首、松滋、江陵均已开通城际班线。荆州先行集团相关负责人表示,后期将根据客流情况,适时优化班线发车情况,并增开更多城际班线,方便市民出行。

监利市不动产登记中心:“云窗口”助力跨国业务办理

全力营造一流营商环境

本报讯(记者马晓)近日,监利市不动产登记中心通过“政务服务云”平台,以在线视频方式为远在德国工作的程先生办理了不动产登记业务。这是监利深化“互联网+不动产登记”改革、创新便民利民举措的又一成功实践,标志着该市不动产登记服务迈入“云端互联、无界办理”新阶段。

监利籍程先生因工作长期驻留德国,近期需办理国内不动产登记业务,因跨行程限制,无法亲自到场办理。得知该中心推出“云窗口”新模式后,他通过平台提交申请并预约在线办理。当天,中心工作人员与程先生视频连线,在线核验身份信息、确认申请意愿,并指导其

通过电子签名完成材料签署。整个流程仅用时30分钟,程先生感叹:“原以为跨国办业务会耗时费力,没想到‘云窗口’这么方便,为家乡的政务服务点赞!”

“不动产登记云窗口”是监利市不动产登记中心深入推进“互联网+不动产登记”改革的重要成果之一。该模式充分利用互联网、大数据、人工智能等先进技术,打破时间和空间的限制,实现不动产登记业务远程办理,真正做到“让数据多跑路、群众少跑腿”。

此外,“不动产登记云窗口”在提升服务便捷性的同时,严格保障业务办理的安全性和规范性。该中心通过建立完善的身分认证、电子签名、数据加密、视听双录等技术手段,实现线上身份核验和真实意愿表达,有效防范了潜在风险,使线上登记更加安全便捷。

“数字大脑”赋能智能检测

(上接第1版)

园区内,3座8640平方米的智能型仓库格外醒目。在智慧仓储板块,已开发数字孪生系统和智慧调度系统,实现从“单一智能作业”向“全流程流水线智能作业”的转型升级,打造了“有人值守,无人操作”的创新作业模式。通过工单精准驱动和全流程无人化作业,园区大幅提升了物资供应效率。园区还建立了微电网系统,实现全绿电运营,新能源货

车占比达80%以上。

作为华中地区首个“检储配”一体化智能平台,预计今年荆州智慧物流园检测费用收入将突破1000万元,物资吞吐量达3亿元,年销售额可达4.2亿元。未来3年,园区将协同运作智能化制造基地与废旧设备绿色处理中心,持续提升检测能力和智能仓储水平,打造华中地区领先的智慧检测实验室和智慧物流园。

激发“绿”与“利”的“乘数效应”

(上接第1版)

在“点”上聚焦、从“线”上提升、向“面”上铺开,以流经境内的条条灌渠为界,熊河镇将全域划分为17个“人居环境整治点”,以“清洁家园”行动为总抓手,实行包片包村工作机制,党政班子成员带头包片包村、村组干部落实到组到户。

墙上有“图”,心中有“数”,脚下有“活”,镇村干部帮村民算清经济账,列出整改清单,累计归整房前屋后杂物堆3000余处,残砖乱瓦变废为宝建设“小三园”150余个,零补偿拆违旧屋35处,疏挖沟渠32公里,建设微动力生活污水处理设施4个,卫生厕所8163户,实现农村人居环境大变革。

将问题逐一销号,把“诊断清单”变成“康复清单”,熊河镇正以全域发动、全民参与、全镇覆盖的决心,将一泓清水送下游。

全链指引 招商引资聚势跃升

草长莺飞时节,江陵大地铺开一片金黄,熊河镇沿江产业园热热闹闹。在骏禾豪(湖北)新材料有限公司,随着中控室内“一声令下”,水泥、沙、碎石等生产原料被远程投送,顺着传送带进入水混仓进行调和,砂

浆、混凝土源源不断涌出。“2024年,企业实现工业产值2103万元,上缴利税超80万元,于年底满足进限标准,提交入库资料。2025年,我们将向着总产值突破3000万元目标迈进。”骏禾豪(湖北)新材料有限公司行政总监覃兆军信心十足。

近几年,随着华鲁恒升、华电江陵等一批百亿项目陆续在江陵开工,高性能混凝土需求持续增长,熊河镇依托“紧靠园区、就在园区”的优势,敏锐分析行业趋势:产业链有需要,强链补链就是招商契机。

以四大优势主导产业的下游配套为切入点抓招商,通过梳理产业链上下游,镇招商专班迅速锁定骏禾豪,带着详尽的招商方案,仅一次拜访,双方便商定投资新建40万方混凝土生产项目。

针对骏禾豪的转型需要,熊河镇精准匹配企业需求,提供项目落地的全流程服务。高性能混凝土项目施工半年内投产、一年完成进规,骏禾豪(湖北)新材料有限公司成功实现转型,成为华鲁恒升建设配套中的一环。这也是熊河镇瞄准头部企业,开展“链式招商”的生动实践。

“招商是唯一出路,项目是唯一

载体。”近年来,熊河镇坚持内外联动、前后配合,驻外招商专班紧盯“两单”做好敲门招商,镇内专班发挥乡贤、校友资源挖掘项目,持续坚守打好“驻点战”、挖掘信息打好“回归战”、落实制度打好“调度战”。2024年完成新签约项目数18个、新注册项目数13个、新履约项目数18个、新签约项目开工数15个,在全市一类乡镇中排名第三。

全程服务“二期项目”扩规裂变

赶订单、忙生产,湖北龙生食品有限公司一期生产线上一片繁忙。厂区隔壁,龙生食品总投资1亿元、占地113.42亩的二期预制菜生产加工项目工地上,新厂房的建设也如火如荼。

距离龙生食品不远处,湖北微塑园节能环保科技有限公司新厂房内,数十名技术工人正对即将投产的再生高粘切片生产线进行最后调试。这是全国单体最大产能的“黑灯再生工厂”,日产能达600吨,年回收废旧塑料瓶约25万吨,是国内再生PET行业的标杆企业。

通过“十问十帮”,熊河镇了解到微塑园有扩产升级需求。在江陵开发区管委会及有关部门的支持下,服务专班迅速组建,一场与时间赛跑的

“接力赛”就此展开。

土地是首要难题。资规部门加班加点、连续奋战,提前完成测绘到审批的全流程;供电部门创新带电作业法,在保证企业正常生产的同时完成高压线迁移;城管部门开辟“绿色通道”,确保建材运输昼夜不停。

“我们刚提出需求,政府就把‘生地’做成了‘熟饭’。”湖北微塑园节能环保科技有限公司总经理文振国感慨道。

今年5月,微塑园将完成二期项目建设,4条新生产线投产,将再添深加工能力,可生产3A白片、蓝片等5种系列再生塑料产品,年处理量达10万吨,总产值近6亿元。

作为江陵县工业经济发展的重要阵地,熊河镇聚焦企业技术改造需求,以政策扶持、服务创新、资金保障为抓手,全力支持企业智能化、绿色化、高端化转型。2024年,熊河镇持续开展“十问十帮”活动28次,专题调研粮食加工企业、建材企业、物流企业4批次11家。近年来,熊河镇完成工业投资25.9亿元,推动25家企业实施技改项目,累计完成技改投资8.9亿元,带动新增产值3.5亿元。

如今,“二期效应”在熊河工业版图上接续显现,持续为区域经济高质量发展注入澎湃动能。

概说未来

作为江陵县工业发展主战场、城区北拓主方向,今年,熊河镇将强化支点意识、抬升发展标杆,锚定“全国千强镇再冲刺,全省百强镇再进阶,全市一类镇再巩固”目标不动摇。

记者手记

行走在江陵县熊河镇,一个又一个“二期项目”正在火热建设,一个又一个本土企业正在积蓄力量。25家落地熊河的企业,在经营数年后,花开二度,再度追加投资。这种“二期效应”不是招商手册上的宣传语,

江陵县熊河镇党委书记王维:勇当镇域先锋 建功“支点建设”

向上争取。围绕支点所需、自身所能,抢抓“两重”“两新”政策机遇,深度谋划增量项目。重点争取新河小流域综合治理省级试点、江汉大米品牌核心地建设、优质粮食产业链、全域国土整治项目等。二是坚持向外引进。坚持把招商引资作为镇域

发展的唯一选择。在去年招商引资全市第三的基础上,加密“走出去、请进来”频次,持续开展“六比六看”,确保“每月有签约”,持续烧旺“招商火”。力争完成签约项目40个以上、开工项目30个以上。三是坚持向内挖掘。做实“十问十帮”,全力支持已

落户企业技改、扩规,推进楚宏粮油等12家企业上二期,不断释放“二期效应”。力争规模以上工业产值、“四上”企业数再创新高。力争实现城乡融合、镇域经济、环境治理、乡村振兴走在前、勇争先,勇当镇域先锋,为荆州“支点建设”提供“熊河支撑”。

在务实处见真章

物流半径测算……企业最关切的问题得到解决,发展的最大瓶颈得以打破。

如今,流域综合治理正重塑生态红利,“一期落地扎根、二期追加投资”的乘数效应正助力熊河镇域

腾飞。这里没有报章发聩的豪言,但见春泥护花的匠心;没有一蹴而就的奇迹,却闻跬步千里的梵音,拿出实招、干出实效,熊河镇始终保持着静水深流的厚重与奔涌不息的律动。



力拓海外市场

近日,在四机赛瓦石油钻采设备有限公司装配车间,工人正在对固井泵产品进行检查调试。

一季度,四机赛瓦积极开展“勇毅前行争一流”开门红“劳动竞赛”,海洋、海外市场捷报频传,实现控制系统在澳洲油田市场、新型双泵固井设备在非洲尼日利亚市场的突破。(记者 张梦瑶 通讯员 王思奇 摄)

物畅其流“慧”就发展新蓝图

——解锁荆州港车阳河港务有限公司集散业务“通江达海”之道

□ 通讯员 刘斐

春潮涌动,千帆竞渡。近日,在荆州港松滋港区,巨轮往来如织,起重机械起落有序,一片热火朝天、繁忙有序的生产景象。港区在奋进的春风里“火力全开”,书写长江经济带物流枢纽的新篇章。

奋战一季度,勇夺“开门红”。一季度,松滋车阳河港区完成货物吞吐量436.8万吨,同比增长81.24%;完成集装箱吞吐量37423标箱,同比增长29.67%,展现出经济社会发展的强劲活力。

一项主要指标增长的秘诀是什么?“公司始终坚持开拓市场、开通新航线、开发新货源,走好绿色发展之路,充分释放物流枢纽效能,为荆州加快构建现代经济体系、实现产业转型升级提供新的支撑点。”荆州港车阳河港务有限公司有关负责人表示。

开“疆”拓“土” 服务产业抱团发展

松滋车阳河港是荆州“以港兴产、以产带城、港产联动”发展的重要抓手之一。近年来,荆州全力推进招商引资“提质增效”,引进包括宜化、嘉利、荣成纸业、葛洲坝水泥、史丹利等

大量国内知名企业或临港产业集聚松滋。松滋车阳河港抢抓机遇,借助荆州铁水公多式联运交通优势,积极对接区域内浩吉铁路、焦柳铁路、沪汉蓉高铁等铁路网,成为北煤南运、西磷东送大通道。

期间,车阳河港区一直在深思,如何承担好“西磷东运”、打造长江流域规模最大磷矿集散中心的重任?如何打破固有的磷矿供给模式,吸引更多的上游客户把交易关口前移到港区?

荆州港车阳河港务有限公司精准对接客户需求坚持走出去,拓展服务功能,做好“磷铁对流”通道的建设维护,进一步强化磷矿集散功能、稳定“磷铁对流”集散等业务,与磷矿上下游企业建立长期稳定的合作关系。“磷矿集散中心一季度共完成磷矿堆存28.8万吨,同比增长61%。”该负责人说。

“在与云图控股荆州基地、宜化松滋肥业等大客户保持友好合作关系的基础上,全力延伸服务链条,深化合作,持续提升港口装卸业务量,市场占有率达到99.9%。”该负责人介绍,公司还与史丹利宜化进一步深入洽谈,取得突破性进展,持续扩大市场服务规

模,一季度磷化工板块共完成货物作业量151万吨,占装卸总量的34.7%。此外,公司还坚持主动出击,稳存量、抓增量、挖潜量。密集拜访松滋矿山生产等企业,取得较好成效。一季度,港口货物吞吐量实现显著增长,共完成矿建材料装卸量155万吨,同比增长125%,矿建材料占装卸总量的35.5%。

追“智”逐“绿” 创新驱动活力迸发

高质量发展向上突围,离不开创新做支撑。近年来,荆州顺应时代、绿色发展,瞄准智慧港口建设。作为湖北省“以港兴园”示范港区,车阳河港推动5G智慧港口建设,打造湖北省首个、内河一流散货堆场+集装箱进提箱业务全流程智慧码头。

2023年6月6日,项目正式运行,这也意味着车阳河港延续多年的传统码头作业和生产模式被彻底颠覆。走进如今的车阳河港可以看到,智慧港口生产指令可根据作业任务自动生成作业系统,生产人员坐在办公室查看5G数据回传的高清视频信息、

设备状态信息,就可对场桥岸桥进行安全监管和远程介入操控;无人自动驾驶集卡车,实现多车动态路径规划和速度引导,保障多车协同、精准作业……

“散货线+集装箱进提箱业务全流程智能化,是通过运用5G、北斗、远控、无人集卡等技术,实现港口设备操作空间后移、调度指令自动派发、生产远程控制和自动化运行,使港口作业更智慧、高效、绿色、低碳、安全。”该负责人介绍,实现全流程自动化作业后,集装箱装卸作业效率可提高2倍。

在绿色作业转型中,荆州港车阳河港务有限公司还严格落实防尘、降噪、污水和垃圾处理等环保措施,积极引导船舶使用岸电,推进港区能源使用形式向清洁能源转型。2024年,港区污染物接收8460kg,岸电使用29225kwh,分别同比增长5%、300%。新时代号角激昂,新征程步履铿锵。“年初,荆州人列港口型国家物流枢纽承载城市,对公司来说是鼓舞也是机遇。我们将持续做强服务、优服务、拓市场,实现产量、收入稳步增长,为湖北加快建设中部地区崛起的重要战略支点贡献力量。”该负责人表示。

公益广告 文明城市 从我做起