

国务院新闻办公室发布 《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书

新华社北京4月9日电 国务院新闻办公室9日发布《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书,澄清中美经贸关系事实,阐明中方对相关问题的政策立场。

白皮书除前言、结束语外共分为六个部分,分别是中美经贸关系的本质是互利共赢;中方认真履行中美第一阶段经贸协议;美方违反中美第一阶段经贸协议有关义务;中国践行自由贸易理念,认真遵守世界贸易组织规则;单边主义、保护主义损害双边经贸关系发展;中美可以通过平等对话、互利合作解决经贸分歧。

白皮书介绍,中美两国建交46年以来,双边经贸关系持续发展。中美贸易额从1979年的不足25亿美元跃升至2024年的近6883亿美元。但是,近年来美单边主义、保护主义抬头,严重干扰中美正常经贸合作。2018年中美经贸摩擦以来,美方对超过5000亿美元中国输美产品加征高额关税,持续出台对华遏制打压政策。中方不得不采取有力应对措施,坚决捍卫国家利益。同时,中方始终坚持通过对话协商解决争议的基本立场,与美方开展多轮经贸磋商,努力稳定双边经贸关系。

白皮书指出,美方近期先后发布

“美国第一”贸易、投资政策备忘录和“美国第一”贸易政策报告执行摘要,对中国产品全面加征额外关税,包括以芬太尼等问题为由对中国加征关税、征收“对等关税”并进一步加征50%关税,还针对中国海事、物流和造船业提出征收港口费等301项调查限制措施。这些以关税等为威胁、要挟的限制措施是错上加错,再次暴露了美方典型的单边主义、霸凌主义本质,既违背市场经济规律,更与多边主义背道而驰,将对中美经贸关系产生严重影响。中方已根据国际法基本原则和法律法规,采取必要反制措施。

白皮书表示,中方始终认为,中美经贸关系的本质是互利共赢。作为发展阶段、经济制度不同的两个大国,中美双方在经贸合作中出现分歧和摩擦是正常的,关键要尊重彼此核心利益和重大关切,通过对话协商找到妥善解决问题的办法。贸易战没有赢家,保护主义没有出路。中美各自取得成功,对彼此都是机遇而非威胁。希望美方与中方相向而行,按照两国元首通话指明的方向,本着相互尊重、和平共处、合作共赢原则,通过平等对话磋商解决各自关切,共同推动中美经贸关系健康、稳定、可持续发展。

商务部有关负责人 就《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书答记者问

新华社北京4月9日电 国务院新闻办公室4月9日发布了《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书。商务部有关负责人就白皮书的发布背景、主要内容、中方对中美经贸关系的立场等问题回答了记者提问。

问:《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书发布背景和主要内容是什么?

答:近期,美方在以芬太尼为由先后两次对华加征合计20%关税的基础上,又对华加征34%的所谓“对等关税”,并进一步加征50%关税,美方还在讨论取消中国永久正常贸易关系地位,就对华海事、物流和造船业301项调查提出征收港口费的建议限制措施。对于这些单边主义、霸凌主义限制措施,中方坚决反对,已根据国际法基本原则和法律法规坚决采取反制措施维护自身权益。

中方在此背景下发布《关于中美经贸关系若干问题的中方立场》白皮书,旨在澄清中美经贸关系事实,系统阐释中方对中美经贸关系相关问题的政策立场,阐明单边主义、保护主义对中美双边经贸关系的损害,展示中国坚定维护国家利益、坚定维护多边贸易体制的决心和意志。

白皮书全文2.8万字,由前言、正文和结束语三部分组成。正文包括六个部分,分别是“中美经贸关系的本质是互利共赢”“中方认真履行中美第一阶段经贸协议”“美方违反中美第一阶段经贸协议有关义务”“中国践行自由贸易理念,认真遵守世界贸易组织规则”“单边主义、保护主义损害双边经贸关系发展”“中美可以通过平等对话、互利合作解决经贸分歧”。

问:中方对中美经贸关系的基本立场是什么?

答:中美经贸关系是中美关系的重要组成部分,作为世界上最大的发展中国家和最大的发达国家,中美两国在自

然禀赋、人力资源、市场、资金、技术等具有很强的互补性,完全可以实现互利共赢。中美经贸关系既对两国意义重大,也对全球经济稳定和发展有着重要影响。

中美经贸关系的本质是互利共赢。中美两国建交46年以来,双边经贸关系迅速发展。中美贸易额从1979年的不足25亿美元跃升至2024年的近6883亿美元。双向投资存量超过2600亿美元。中美经贸合作领域不断拓宽,水平不断提高,为两国经济社会发展发展、人民福祉提升作出重要贡献。中美各自取得成功,对彼此是机遇而非威胁。

但是,近年来美单边主义、保护主义抬头,不断对华出台加征关税等经贸限制措施,严重干扰中美正常经贸合作。中方不得不进行正当反制。我想强调的是,贸易战没有赢家,中方不愿打贸易战,但中国政府也绝不会坐视中国人民的正当权益被损害和剥夺,如果美方执意进一步升级经贸限制措施,中方有坚定的意志、丰富的手段,必将坚决反制,并奉陪到底。

作为发展阶段、经济制度不同的两个大国,中美双方在经贸合作中出现分歧和摩擦是正常的,关键要尊重彼此核心利益和重大关切,通过平等对话妥善解决分歧。希望美方与中方相向而行,按照两国元首通话指明的方向,本着相互尊重、和平共处、合作共赢原则,立即取消单边关税措施,加强对话、管控分歧、促进合作。中方愿与美方就两国经贸领域重要问题进行交流,通过平等对话磋商解决各自关切,共同推进中美经贸关系稳定、健康、可持续发展。

问:中方如何看待美国对包括中国在内的贸易伙伴单边加征关税的做法?

答:美方有关做法违背基本经济规律和市场原则,违反世贸组织规则,冲击多边贸易体制,罔顾多边贸易谈判谈

成的利益平衡结果,无视美国长期从国际贸易中大量获利的事实。美方将关税作为实施极限施压、谋取私利的武器,这是典型的单边主义、保护主义和经济霸凌行径。

美方打着所谓的“对等”“公平”的旗号搞零和博弈,本质上是追求“美国第一”“美国特殊”,是以关税手段颠覆现有国际经贸秩序,以美国利益凌驾于国际社会公理,以牺牲全世界各国的正当利益为代价,服务于美国霸权利益,人为切断原有成熟的全球供应链产业链,打破以市场为导向的自由贸易规则,严重干扰各国经济发展,影响世界经济长期稳定增长,遭到国际社会普遍反对,美国国内也有很大反对声音。

历史和事实证明,美方提高关税解决不了自身问题,反而引发金融市场剧烈波动,推高美国通胀压力,削弱美国产业基础,加大美国经济衰退风险,最终只会自食恶果。

问:美方认为巨额贸易逆差让美国“吃亏”,请问中方对此有何评论?

答:中美货物贸易差额是美国经济结构性问题的必然结果,也是由两国比较优势和分工格局决定的。中国并不刻意追求顺差,事实上,中国经常账户顺差与国内生产总值之比已从2007年的9.9%降至2024年的2.2%。

客观认识和评价中美双边贸易是否平衡,需要全面深入考察,不能只看货物贸易差额。美国在服务贸易方面占有显著优势。美国是中国服务贸易最大逆差来源地,逆差规模总体呈现扩大趋势,2023年为265.7亿美元,占美国服务贸易顺差总额的9.5%左右。综合考虑货物贸易、服务贸易和本国企业在对方国家分支机构的本地销售三项因素,中美双方经贸往来获益大致平衡。

近年来,美国对华逆差在总体贸易逆差中占比下降,对全球逆差规模攀

升。事实证明,对华加征关税非但不能缩小美总体贸易逆差,反而导致美国进口成本上升,进一步扩大逆差。

积极扩大进口,是中国推进高水平开放的重要内容。自2018年11月起,中国国际进口博览会每年均在上海举办,参展国家和意向成交金额逐年增长,累计意向成交金额超5000亿美元。2024年,中国进口总额为18.4万亿元人民币,同比增长2.3%,进口规模创历史新高,连续16年稳居全球第二大进口市场。中国将继续挖掘进口潜力,把中国超大规模市场打造成为世界共享大市场,为全球经济注入新动能。

问:作为世贸组织成员,中国如何遵守世贸组织规则和践行自由贸易理念?

答:2001年加入世界贸易组织以来,中国积极践行自由贸易理念,全面履行加入承诺,遵守和执行世界贸易组织规则,大幅开放市场,为维护多边贸易体制有效性权威性作出积极贡献。

首先,完善基于规则的市场经济法律法规,将合规评估作为贸易政策出台前的必要前置环节,切实提升贸易政策的稳定性、透明度和可预见性,构建符合多边贸易规则的法律体系。第二,切实履行加入世界贸易组织降税承诺,多次大幅自主降低进口关税税率。截至2010年,中国货物贸易降税承诺全部履行完毕,关税总体水平从2001年的15.3%降低到9.8%,接近发达成员的平均约9.4%。第三,严格遵守世界贸易组织各项补贴纪律,及时向世界贸易组织提交补贴通报。2023年6月,中国提交2021-2022年补贴政策通报,涉及中央69项和地方385项补贴政策,实现省级行政区全覆盖。最后,通过与国际规则接轨的系统性改革持续优化营商环境,为全球企业提供了更加透明、公平、可预期的营商环境。

强化食品安全全链条监管 七部门合力部署下一步怎么做

近期,中共中央办公厅、国务院办公厅发布关于进一步强化食品安全全链条监管的意见。9日,国务院食安办会同市场监管总局、公安部、交通运输部、农业农村部、国家卫生健康委、海关总署联合召开新闻发布会,详解管理新举措,回应社会关切。

填补食品安全全链条监管空白

意见拓展了监管范畴,在传统的食品生产经营主体之外,将贮存、配送等环节的主体全部纳入监管,实现主体全覆盖、过程全管控。

国务院食安办副主任、市场监管总局副局长柳军表示,意见坚持问题导向,强化改革创新,突出务实管用,填补了食品安全全链条监管中的空白缝隙,拓展了经营主体监管范畴,完善了齐抓共管的工作机制。

针对网络销售、寄递食品安全等问题,意见明确将网络交易各主体及邮政企业、快递企业等纳入监管范畴。市场监管总局食品安全协调司司长司光介绍,意见首次将寄递配送纳入食品安全全链条监管体系,强化食品寄递安全管理,加强网络订餐配送安全管理。

针对食品贮存过程中责任不清、风险管控不到位的问题,意见明确要求食品贮存主体应建立完善食品安全管理制度,保证必备的贮存条件,实施全过程记录,严格风险管控,同时要求贮存委托方应对受托方的食品安全保障能力进行评估。

公安部环境资源和食品药品犯罪侦查局副局长许成磊说,公安机关将紧盯意见强调的食用农产品、肉制品、校园食品等重点领域,聚焦食用农产品种植养殖、食品生产加工、贮存运输、网络直播带货、网络订餐等重点环节,实施精准打击、深度打击、规模打击、联动打击,构建全链条打击食品安全犯罪新机制。

理清食品安全责任

意见瞄准从农田到餐桌全链条监管中存在的8个薄弱环节,对应提出加强协同协作协调的21项具体措施,进一步理清各部门食品安全责任……

为防止运输过程中食品受到污染,意见建立了散装液态食品运输准运制度,明确运输散装液态食品车辆的食品安全准入条件和技术标准,核发食品准运证明,确保专车专用;制定运输电子联单管理制度,加强交付、装卸、运输管理和运输工具日常管理,从根本上解决散装液态食品运输过程污染问题。

交通运输部运输服务司副司长王绣春表示,将加快建立食品运输协同监管机制,一方面加快发展智能化、厢式化、清洁化货运车辆,为相关部门制定实行运输准运制度的散装液态食品重点品种目录,为实施专车专用提供基础保障。此外,配合市场监管部门制定食品运输电子联单管理制度,建立健全对食品和食用农产品运输发货方、承运方、收货方的协同监管机制,加强食品运输全过程监管。

为加强跨境电商零售进口食品监管,意见提出建立跨境电商零售进口食品负面清单制度,将明令禁止进口的疫区食品、因出现重大质量安全风险启动应急处置的食品等列入负面清单,并实时调整。

海关总署进出口食品安全局局长李劲松说,海关总署将会同相关部门,完善进口食品贮存环节安全责任和要求,强化监督管理,配合商务部门建立跨境电商零售进口食品“负面清单”,强化对跨境电商零售进口食品的风险防控,进一步完善跨境电商零售进口食品监管制度。

全链条各环节监管有机衔接

意见在完善食用农产品协同监管方面提出明确要求,提出了加强食用农产品产地准出与市场准入衔接。

农业农村部农产品质量安全监管司副司长方晓华说,将试行产地准出分类管理制度。例如,对部分抽检合格率偏低的品种,根据生产方式、质量控制能力划分质量安全风险等级;对生产方式存在较高质量安全风险的,加强过程管控,采收出塘前严格把关,每一批都要速测,提高监管的精准性。加强与市场监管部门协同联动,在入市环节实行差异化准入。

同时,大力推动实施承诺达标合格证制度,推动食用农产品批发市场严格查验把关,有证的快速入市,无证的进行检测,合格才能进入市场销售。针对抽检合格率偏低品种的种植养殖特点、药物残留风险隐患等制定“一品一策”攻坚治理方案。食品安全标准是强制性标准,是食品生产经营的基本遵循,也是监督执法的重要依据。

国家卫生健康委食品司副司长田建新说,从食品的种植养殖、生产加工、运输销售、再到餐饮消费,各个环节都有标准可依。这些标准涵盖日常消费的340余种食品类别,通过对原料污染物管控、加工过程风险控制、产品合规检验,以及对特殊人群重点保障,可实现对全人群、全品类、全环节的风险管控,为全链条监管提供依据和支撑。

(新华社北京4月9日电)

穿江达海! 新“万里长江第一隧”开掘



“江海号”盾构机内部。(新华社发)

新华社南京4月9日电 穿江达海!9日,在长江入海口的江苏南通海门,我国自主研发、最大开挖直径达16.64米的“江海号”盾构机缓缓启动,新“万里长江第一隧”、我国最长公路水下盾构隧道海太长江隧道正式开掘。

海太长江隧道北起南通海门区,南至苏州太仓市,由江苏省交通工程建设局建设、中国铁建铁四院设计、中铁十四局施工。线路全长39.07公里,包含过江隧道长11.185公里,采用双向六车道高速公路设计标准,设计时速100公里。其中中铁十四局承建的盾构隧道段长9315米,采用“江海号”施工。

江底下打隧道,有哪些难题? “隧道所处地区地质构造及水文地质条件复杂,设计与建设难度极大,具有超长距离、超大直径、超高压、超大埋深等特点。”中国铁建铁四院项目经理陈俊伟说。

据介绍,“江海号”盾构机总长145米,重约5000吨,装机总功率11300千瓦,进行超长距离独头掘进,需穿越淤泥质粉质黏土、粉细砂复合地层等复杂地质。同时,隧道最大埋深约75米,最高水压达7.5巴,相当于指甲盖大小的面积承重7.5公斤,对刀盘刀具、泥环流部件耐磨性、可靠性要求高。在穿越长江及两岸大堤时,盾构施工沉降要求控制严,施工难度极大。

面对复杂地质条件,“江海号”如何

在波涛之下,穿越长江天堑? “针对工程施工风险和难点,盾构机研发团队对盾构机刀盘刀具、主驱动、推进、同步注浆等九大系统进行创新攻关。”中铁十四局项目总工程师游少强说。

——盾构机“牙口”锋利,“心脏”强大:配置具有常压换刀功能的软土刀盘和合金大、硬度高、覆盖广、耐磨强的切削刀具,主驱动配置伸缩功能,有效避免特殊情况下刀盘异常受力造成主轴承受过载,方便换刀作业、辅助刀盘脱困。

——盾构机“大脑”敏捷:搭载超前地质探测预报、刀盘磨损检测、主驱动状态监测等智能化装备系统,最大限度实现盾构机各部件的“可视、可修、可换”。

——盾构机“血管”通畅:刀盘开口率大,配置高压水、大流量的中心冲刷系统及刀盘结泥饼预警系统,应对软土地层掘进难题;应用自主研发的第四代同步注浆技术,实现盾构掘进沉降的毫米级精度控制……

海太长江隧道建成后,一条双向六车道的高速公路隧道,引领车辆实现从用时1小时到仅需10分钟的长江穿越。

——盾构机“血管”通畅:刀盘开口率大,配置高压水、大流量的中心冲刷系统及刀盘结泥饼预警系统,应对软土地层掘进难题;应用自主研发的第四代同步注浆技术,实现盾构掘进沉降的毫米级精度控制……

海太长江隧道建成后,一条双向六车道的高速公路隧道,引领车辆实现从用时1小时到仅需10分钟的长江穿越。

——盾构机“血管”通畅:刀盘开口率大,配置高压水、大流量的中心冲刷系统及刀盘结泥饼预警系统,应对软土地层掘进难题;应用自主研发的第四代同步注浆技术,实现盾构掘进沉降的毫米级精度控制……

海太长江隧道建成后,一条双向六车道的高速公路隧道,引领车辆实现从用时1小时到仅需10分钟的长江穿越。

外交部: 中国有能力、有底气应对各种风险挑战

新华社北京4月9日电 外交部发言人林剑9日表示,无论国际风云如何变幻,中国经济都有扎实的基础实现稳定发展,也有充足的动力破浪前行。中国有能力、有底气应对各种风险挑战。

当日例行记者会上,有记者问:当前世界经济正面临单边主义抬头的严峻考验,贸易战给全球经济复苏前景笼罩上阴云,个别国家的关税政策加剧世界格局走势的不确定性。但同时我们也注意到,中国对外的“磁吸力”依然强劲,外企高管近期密集访华,重大项目接连落地。一些外媒和跨国公司高管

坦言“放弃中国市场,等于放弃未来十年的增长门票”,“看好中国”“上调中国”“做多中国”成为国际工商界热词,反映出国际社会仍对中国经济的引擎作用抱有高度期待。发言人对此有何评论?

林剑表示,无论国际风云如何变幻,中国经济都有扎实的基础实现稳定发展,也有充足的动力破浪前行。中国有能力、有底气应对各种风险挑战,因为我们有党中央的坚强领导,有中国特色社会主义制度的显著优势,有多年来持续快速发展积累的坚实基础,有超大规模市场和完整产业体系,更有14亿

多中国人民的团结努力。外部冲击改变不了中国经济基础稳、优势多、韧性强、潜力大的基本面,也改变不了中国高质量发展扎实推进、新质生产力蓬勃发展的稳固趋势。

“中国的平稳发展为当前的动荡世界注入了宝贵的稳定性。”林剑说,作为全球第二大经济体,中国对全球经济增长贡献率连续多年保持在30%左右,一直是世界经济增长的主引擎。作为世界第二大商品消费市场,中国拥有全球最大规模中等收入群体,持续释放的消费潜力将越来越多的“中国需求”转化为“世界机遇”。中国经济向“新”而行,

新技术新产品新业态加速涌现,不断赋能各国共享科技红利。中国坚定维护以规则为基础的多边贸易体制,推动贸易投资自由化便利化,把共同发展的“蛋糕”越做越大。中国践行高水平对外开放承诺,持续营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,让中国经济每个百分点的增长都为各国企业带来更多利好。

“中国愿同各方一道,坚持真正的多边主义,共同反对各种形式的单边主义、保护主义,携手抵御风险挑战,推动实现普惠包容的经济全球化。”林剑说。

商务部: 将护盾人工智能公司等6家美国企业列入不可靠实体清单

新华社北京4月9日电 不可靠实体清单工作机制9日发布公告,决定将护盾人工智能公司、内华达山脉公司、赛博勒克斯公司、边缘自治运营公司、Group W公司和哈德森森技术公司等6家企业列入不可靠实体清单。根据公告,禁止上述企业从事与中国有关的进

出口活动;禁止上述企业在中国境内新增投资。公告自2025年4月10日12时01分起实施。

商务部新闻发言人回应称,近年来,护盾人工智能公司、内华达山脉公司等6家公司不顾中方强烈反对,或参与对台军售,或与台开展所谓军事技术

合作,严重损害中国国家主权、安全和发展利益。中方根据《中华人民共和国对外贸易法》《中华人民共和国国家安全法》《中华人民共和国反外国制裁法》等法律,依据《不可靠实体清单规定》第二条等规定,依法追究其不法责任。

发言人表示,中方一贯审慎处理不

可靠实体清单问题,仅依法针对极少数危害我国安全的外国实体,诚信守法的外国实体无需担心。中国政府一如既往地欢迎世界各国企业来华投资兴业,并致力于守法合规的外资企业在华经营提供稳定、公平和可预期的营商环境。

国务院关税税则委员会: 调整对原产于美国的进口商品加征关税措施

新华社北京4月9日电 国务院关税税则委员会9日发布公告称,经国务院批准,自2025年4月10日12时01分起,调整《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的进口商品加征关税的公告》

(税委会公告2025年第4号)规定的加征关税税率,由34%提高至84%。其他事项按照税委会公告2025年第4号文件执行。

公告称,2025年4月8日,美国

政府宣布对中国输美商品征收“对等关税”的税率由34%提高至84%。美方升级对华关税的做法是错上加错,严重侵犯中国正当权益,严重损害以规则为基础的多边贸易

体制。

中方敦促美方立即纠正错误做法,取消所有对华单边关税措施,与中方在相互尊重的基础上,通过平等对话妥善解决分歧。