

习近平同柬埔寨首相洪玛奈举行会谈

新华社金边4月17日电 4月17日晚,国家主席习近平同柬埔寨首相洪玛奈在金边和平大厦举行会谈。两国领导人一致同意携手构建新时代全天候中柬命运共同体,宣布2025年为“中柬旅游年”。

习近平指出,中柬铁杆友谊拥有深厚历史积淀、牢固政治基础、强大内生动力。无论国际风云如何变化,两国始终走在构建人类命运共同体前列。当前,世界百年变局加速演进,深化中柬命运共同体建设完全符合两国人民根本利益。中方将一如既往地支持柬埔寨走符合本国国情的发展道路,支持柬埔寨政府顺利施政,支持柬方在国际和地区事务中发挥更加重要作用。双方要以构建新时代全天候中柬命运共同体为新起点,乘势而上,继续落实好新版中柬命运共同体行动计划,加强团结合作,加快落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,深化更高水平政治互信,拓展更高质量互利合作,筑牢

更高层次安全保障,开展更高频率人文交流,强化更高标准战略协作,更好造福两国人民。

习近平强调,要用好中柬政府间协调委员会机制,办好两国外长、防长“2+2”战略对话,加强党际、立法机构等渠道交往,携手应对风险挑战,维护双方共同利益。中方愿同柬方共享机遇、共谋发展。双方要大力推进高质量共建“一带一路”合作,不断充实“钻石六边”合作架构,为各自现代化建设注入新动力。中方鼓励更多中国企业赴柬投资,向柬埔寨开放更大规模市场,进口更多柬埔寨优质农产品。两国人民要增进相互了解和友好感情,促进中柬文明交流互鉴。中方将继续向柬方提供政府奖学金,支持建立中柬青年对话交流机制,鼓励地方、媒体、智库开展更多交流,让两国人民越走越近、越走越亲。双方要采取更有力、更有效措施坚决打击网络诈骗,维护社会安定和地区国家正常交往秩序。

习近平指出,中柬两国作为全球南方重要力量,要坚守和平、团结、合作的共同价值追求,反对一切单边霸凌行径,践行真正的多边主义。坚决抵制集团对立和阵营对抗,加强在东盟、澜湄合作等框架内协调和合作,共同维护本地区来之不易的和平发展局面,为推动构建人类命运共同体贡献力量。

洪玛奈表示,柬埔寨和中国长期以来相互尊重、平等相待,中国是柬埔寨最可靠、最信赖的朋友。习近平主席此次访意义重大,将深化两国政治互信,有力推动柬中新时代全天候命运共同体建设。柬方祝贺中国取得的经济社会发展成就,坚信在习近平主席坚强领导下,中国将如期实现第二个百年奋斗目标。感谢中方大力支持柬埔寨经济发展和维护独立自主。柬方坚定奉行一个中国政策,支持中国维护主权和领土完整。柬埔寨坚定对华友好,愿与中方保持高层交往,加强战略安全合作,深化铁杆友谊。中国是柬埔寨最大的贸易伙伴和第一大投

资来源国,柬方愿同中方加强经贸、投资、产业链供应链、农业、基础设施建设等领域合作,共同打击网络诈骗;加强教育、文化等人文领域交流,办好“柬中旅游年”。柬方高度评价中国在国际和地区事务中发挥的积极作用,支持习近平主席提出的构建人类命运共同体理念、三大全球倡议和共建“一带一路”合作。在单边主义引发世界局势动荡、多边贸易体系受到冲击的形势下,中国发挥了领导作用,为世界提供了宝贵的稳定性。柬方愿同中方加强协调和配合,维护双方共同利益。

会谈后,两国领导人共同见证中柬双方交换30多份双边合作文本,涵盖产供销合作、人工智能、发展援助、海关检验检疫、卫生、新闻等领域。

双方发表《中华人民共和国和柬埔寨王国关于构建新时代全天候中柬命运共同体、落实三大全球倡议的联合声明》。

蔡奇、王毅、王小洪等参加。

从“两国双园”到“双向奔赴”——习近平主席推动中马合作高质量发展

4月中旬,马来西亚东海岸关丹港,“海丰太平洋”号集装箱货轮鸣响汽笛,满载冷链货品驶向中国广西北部湾港,标志着两座港口之间新航线的开通。关丹港是马来西亚在携手建设的马来西亚东海岸铁路(简称马东铁)所联通的重要节点。这条承载着马来西亚人发展愿景的交通动脉,使用了不少马来西亚本土制造的钢材,而其生产企业联合钢铁(大马)集团公司正是关丹“城市名片”——马中关丹产业园内的明星企业。

2013年10月,习近平主席访问马来西亚期间,为中马经贸合作肇开帷幕,特别提到“将钦州、关丹产业园区打造成两国投资合作旗舰项目,带动两国产业集群式发展”。时隔12年再次访问马来西亚之际,习近平主席在马来西亚媒体发表署名文章强调“要厚载务实合作的压舱石”,提到“马中关丹产业园区累计完成投资超过110亿元人民币,入园项目全部建成后后将创造许多长期就业岗位”。

多年来,习近平主席一直关心着中马“两国双园”项目的发展。这个旗舰项目立足中马、面向东盟、辐射亚太,不断加速和拓展着双园、双港的双向奔赴,正是“一带一路”国际合作从夯基垒台向高质量迈进的生动例证。

中马友好合作的“金名片”

中国明朝航海家郑和七下西洋、五次驻节马来西亚西海岸的马六甲,促使马六甲成为繁荣一时的贸易中心。位于东海岸的彭亨其实也曾出现在《郑和航海图》上留名。郑和船队曾两访彭亨,带回“土田沃,气候常温,米粟饶足,煮海为盐,酿椰浆为酒”的描述。

马来西亚是最早响应并积极参与

共建“一带一路”合作的国家之一。如今,彭亨州首府关丹已成为高质量共建“一带一路”的重要节点。“一带一路”合作给当地带来的不仅是投资和贸易机遇,还有人才、技术、标准和理念。

对当地年轻人来说,能在马中关丹产业园工作令人羡慕。10年前,父母告诉仍在求学的凯利,当地开始建设“一条新路”,即将兴建一个“中国投资的工厂”,建议他毕业后回来找找机会。如今,这条“新路上的工厂”——联合钢铁(大马)集团公司已发展成马来西亚规模领先的钢铁公司。凯利已在这里工作8年,是企业约4000名本地员工中的一员,获得满意的职业发展。

“‘两国双园’项目为关丹带来了发展机遇和就业岗位。”凯利说,“我期待着关丹成为对世界越来越重要的贸易物流枢纽”。

联合钢铁(大马)集团公司总工程师、副总经理胡玖林介绍,联合钢铁促进马来西亚钢铁产业发展、创造外汇收入,也直接带动当地就业、提升关丹港口吞吐能力,初步形成产业集群效应。

北部湾控股(马来西亚)有限公司是马中关丹产业园的运营方,马来西亚华人陈卓理现任该公司投资发展总监。“习近平主席高度评价‘两国双园’的合作模式,这对我们而言,是荣誉,也是责任。”他说,“习近平主席强调‘互利共赢’,我们每天都在亲身经历这样的合作”。

“我们愿携手努力,让‘两国双园’项目持续成为马中友好合作的一张‘金名片’。”陈卓理说。

“港-产-园”联动发展

今年4月,在位于中国广西钦州的

马中钦州产业园区内,广西自贸区闵和粮油食品科技有限公司的4个大型棕榈油罐完成主体安装。这一项目建成投产后,将有力推动产业园成为马来西亚、印尼等国棕榈油等产品进口、贸易和储运转口的集散地。

“对我们这样需要进口大宗原料的企业来说,这里的区位优势特别突出。”担任公司总经理的马来西亚人潘南达说,进口棕榈油原料经过公司精加工后,再借助西部陆海新通道的海铁联运优势,便捷地发往中国中西部市场。

马中钦州产业园和钦州港背靠中国西部陆海新通道,马中关丹产业园和关丹港则面向马来西亚东海岸,并有望在共建“一带一路”重要项目马东铁建成后,激发更大的海陆联运潜力。从广西沃柑到甘肃洋葱等丰富的产品,将乘着海风,抵达马来西亚和其他东盟国家市场。

40岁的关丹港新深水码头运营主管穆罕默德·努尔·阿兹利是本地人,先后在老港区和新建成的港区工作,亲眼见证了港口和园区的逐步发展——小厂房变成大厂房,远处的山地也纳入产业园区。“在关丹港工作10年,成为马中合作的亲历者,让我感到很自豪”。

他常回想起,入职后不久去广西防城港的培训经历,“港口那么先进,工业化水平那么高,让我感到震惊,也让我下定决心要更好地建设自己的家乡”。

近年来,依托马中关丹产业园和当地政策支持,关丹港的货物结构优化,高品质原材料进口增加,新能源材料、汽车配件等产品正在成为新增增长点。

“共建‘一带一路’合作在东南亚地区广泛开展,为地区联通带来前所未有的机

遇。”2024年11月,马来西亚总理安瓦尔访华期间在北京大学发表演讲时说,这同东盟致力于增强成员国之间互联互通和包容性发展的目标“高度契合”。

书写更多发展故事

驶向中国港口的“海丰太平洋”号集装箱货轮搭载的马来西亚招牌产品中,有深受中国市场认可的猫山王榴莲。依托“海上互通、陆上联动”的优势,采用冷链运输保鲜技术的生鲜榴莲能让中国消费者尽享口福。

彭亨州是猫山王榴莲的重要产区。这里自然资源丰富,农业是其经济支柱之一。毗邻关丹港,对当地特色农业发展的作用不言而喻。

全长600多公里的马东铁建成后,将连通马来西亚东西海岸。经过关丹后,铁路继续向北延伸。“马来西亚东海岸比西海岸发展相对落后。马东铁项目的建设将极大提高东海岸交通便利程度,进而带动农业、旅游业、制造业等各类产业协同发展。”马来西亚新亚洲战略研究中心理事长许庆涛告诉记者。

许庆涛说,中国秉持“以人民为中心”理念,“旨在让发展惠及老百姓的生活”,这同马来西亚“昌明大马”理念中包容、公正等内容同频共振,“已成为全球南方国家21世纪的治理共识”。

“有福同享、有难同当”——习近平主席在署名文章中提到这句两国共同的谚语,道出了中马命运共同体的真谛。从马中、东盟到全球南方,从“双向奔赴”到“集体奔赴”,更多的发展故事正在书写,令人期待。

(新华社吉隆坡4月17日电)

中柬携手铺就发展振兴路

和贫困村村民交朋友,仔细询问对方需求;挽起裤脚站在水塘里,教村民如何下虾苗;把一到雨季就被淹没的土路,修成宽阔马路……在不少柬埔寨人眼中,中国朋友在当地做的事情“暖心又具体,朴素又务实”。而正是这些点点滴滴汇聚的成果,一步步改变着他们的生活。

“柬埔寨第一条高速公路,第一座跨山脊高架桥,第一大电站,最大体育馆等中国支持建设的基础设施项目,为柬埔寨民众带来实实在在好处,也为柬埔寨长远发展提供有力支撑。”4月17日,在赴金边对柬埔寨进行国事访问之际,习近平主席在柬埔寨媒体发表的署名文章中说。

在柬中关系发展学会会长谢莫尼勒看来,作为柬埔寨的“铁杆朋友”,中国正通过一个个具体项目与柬埔寨分享发展经验,这成为当下两国携手构建新时代中柬命运共同体的生动写照。

关注中国发展经验

谢莫尼勒是《习近平谈治国理政》柬文版翻译团队负责人。近年来,柬中关系发展学会通过讲座、研讨会等多种方式,向柬埔寨政府官员、高校师生和社会民众讲授这本书中内容,介绍中国领导人提出的新理念和倡议,以及中国改革开放、中国式现代化的情况。

“柬埔寨领导层和一些政府官员很早就十分关注习近平主席对国家治理的重要论述。”谢莫尼勒告诉记者,不少官员想到中国亲眼看看中国的治理方式与发展成就。

2017年,时任柬埔寨首相洪森出席《习近平谈治国理政》柬文版首发式,他建议柬埔寨政府官员、学者和学生认真研读这本书,将其运用到推动柬埔寨发展的实际工作中。2024年12月,洪森作为柬埔寨人民党主席、参议院主席访华,专程前往中国共产党历史展览馆参观。驻足在一张张历史图片、一件件文献实物前,他由衷赞叹中国共产党领导中国人民取得的发展成就。

2020年10月,柬埔寨国王西哈莫尼

访问延安,在习近平主席青年时期工作和生活过的梁家河村参观村史馆和知青旧居。几天后,在北京会见习近平主席时,西哈莫尼国王说,他对中国共产党领导中国人民自强不息、艰苦奋斗取得的伟大成就感到由衷敬佩,也深切体会到习近平主席以人民为中心的思想。

谢莫尼勒说,在他举办的讲座上,柬埔寨官员普遍关注的是中国的脱贫经验。他多次以自己参与的中柬友好扶贫示范村项目作为案例进行讲解。令他感触最深的是,中国扶贫工作组走进村民家中,细致调研,询问村民的需求,再按照每家实际情况指导村民养鸡、养牛、种菜。

北京外国语大学亚洲学院副院长、柬埔寨研究中心主任顾佳赞说,柬埔寨政界和学界都十分关注习近平主席关于脱贫攻坚、高质量发展的重要论述。一些政府官员希望借鉴中国经验,通过办教育、加大创新投入等,推动柬埔寨制造业升级。

柬埔寨人民党中央常委、柬中友好协会会长艾森沃曾前往中国数十次,目睹中国在经济、社会、生态等方面取得的成就。他说,习近平主席是世界级政治家,中国的发展模式与路径不仅让中国人民获益,也为世界各国提供了可资借鉴的经验。

因地制宜授人以渔

湄公河蜿蜒流淌,流经之处分布着众多湖塘湿地,为种稻、捕鱼提供了优良条件。柬埔寨很多地区是名副其实的“鱼米之乡”。

中柬共建“鱼米走廊”,结合柬埔寨的自然禀赋和中国技术优势,是习近平主席同柬埔寨领导人共同关心的事项。2023年9月,洪玛奈首相就任后首次正式访问中国期间,双方就加快共建“鱼米走廊”,实现两国高质量、可持续的共同发展成为共识,并将其作为重要内容,写入两国政府联合公报中。

2021年以来,上海海洋大学水产与生命学院教授吴旭干多次前往柬埔

寨茶胶省,在当地村庄培训农户养殖罗氏沼虾。当地渔业比较粗放,有人以捕捞野鱼为生,有人虽养殖稻鱼,但鱼苗是雨季洪泛时带来的野生鱼苗,基本上是“靠天吃饭”。

根据当地温热的气候条件,吴旭干选择向农户传授稻虾养殖技术,从如何清塘、下虾苗教起,真正实现“授人以渔”。几个示范户从去年9月到今年1月一个养殖季,每个虾塘能创收3000美元,个大育多的罗氏沼虾卖到周边的旅游餐厅,成了招牌菜。

上海海洋大学水产养殖专业的柬埔寨留学生维拉博胡参与了这一项目。他说,周边不少农户一开始坚持用土办法养殖鱼,但看不到实际效果后纷纷主动前来学习。“培训1个示范户,能带动10个周边农户。”

近年来,中柬合作的橡胶、椰子、胡椒等多种作物示范基地落成,助力当地种植业增产增效;中方举办香蕉标准化生产技术培训班,传授水果种植产业化经验;双方合作的柬埔寨珍贵树种繁育中心落成,促进林业可持续发展……“鱼米走廊”合作中,出现越来越多中国团队和技术人员的身影,为当地农业农村发展注入动力。

“中国团队懂得因地制宜。”柬埔寨农林渔业部分管水产养殖发展的司长泰森农认为,中国帮助柬埔寨拓展了农业长远发展的路径,助力整个地区的农业社区打造更具韧性和可持续发展的未来。

“中国的发展从来不停留在口号上。”柬埔寨王家研究院院长宋杜曾多次前往中国学习精准扶贫和乡村振兴经验。他印象最深的是,中国农民在不适宜种庄稼的山坡种茶树。“柬埔寨应该学习中国从实际出发、因地制宜的发展理念。”

“有路,就有希望”

4月12日,数千名柬埔寨民众手持柬中两国国旗,早早来到斯登特朗县,见证柬埔寨71C号国家公路正式通车。

这条中企承建的国家公路全长开

阔,通过大桥连接湄公河两岸的磅湛省和特本克蒙省,串联起多条省道和乡村公路。

这条路先前有不少路段是土路,雨季会被淹没,要划船才能通过。51岁的磅湛省居民丹辛告诉记者,路修好后极大便利两省间的通行,农户运输本地出产的木薯淀粉、腰果和橡胶更方便了。

中国人常说:“要想富,先修路。”柬埔寨谚语说:“有路,就有希望。”丹辛告诉记者,两国人民都知道路会“引来人气,带来财气”。

近年来,中柬关于“路”的故事不断延展:中企建设的柬埔寨第一条高速公路金港高速已通车超过两年,公路沿线的沃萨村通过招商引资与三家服装厂签订了建厂合同;中柬友好扶贫示范村达芬村有了正通的水泥路,村民波桑在路边开了一家杂货店;得益于中国企业搭建的“信息高速公路”,外卖应用、网购平台、打车软件已在柬埔寨大城市火爆起来……路,带来了硬联通、软联通,更增进了中柬人民的心联通。

未来,关乎“路”的故事会越来越多。2023年,习近平主席两会会见柬埔寨首相洪玛奈,强调推动“一带、一路”倡议同柬埔寨“五角战略”对接,加快充实中柬“钻石六边”合作架构,打造好“工业发展走廊”和“鱼米走廊”,推动更多惠民工程落地生根。不久前,中央周边工作会议在北京举行。会议强调,要与周边国家深化发展融合,构建高水平互联互通网络,加强产业链供应链合作。

柬埔寨发展理事会副秘书长洪宋宁表示,互联互通会促进经济要素流动,带来发展和繁荣,特别是在基础设施领域,中国的投入增强了当地人民的信心,让他们感到生活更有盼头。

洪宋宁说,从原来没有路,到现在有一条条畅通无阻的大路,柬埔寨的发展进程中,中国发挥了至关重要的作用。

在促进共同发展、携手迈向复兴的追梦路上,中柬这对好邻居、好朋友、好伙伴正携手前行。

(新华社金边4月17日电)

新华社金边4月17日电 4月17日,在赴金边对柬埔寨进行国事访问之际,国家主席习近平在柬埔寨《高棉时报》、《柬华日报》和柬埔寨“新鲜新闻”网站发表题为《双向奔赴、相互成就 推动新时代中柬命运共同体建设行稳致远》的署名文章。文章全文如下:

双向奔赴、相互成就 推动新时代中柬命运共同体建设行稳致远 中华人民共和国主席 习近平

很高兴在柬埔寨传统新年之际应邀到好朋友家里做客,向兄弟的柬埔寨人民致以最美好的新年祝福。这是我时隔9年再次访问柬埔寨,期待这次访问引领中柬命运共同体建设取得更大进展。

睦邻友好是中柬命运共同体的历史底色。中国和柬埔寨地理相近,友好交往可以追溯到近2000年前。中国唐代,真腊王室成员到访中国长安,被尊为“宾汉”。从那时起,两国一直交往密切。中国瓷器、漆器经海上丝绸之路运往柬埔寨,柬埔寨香料、生丝等特产深受中国人民喜爱,巴戎寺浮雕再现了史上两国贸易的繁华盛景。柬埔寨多名高僧曾到中国传经弘法,中国元代周达观所著《真腊风土记》成为研究柬埔寨历史的重要文献。伟大的中华文明和高棉文明跨越漫漫历史长河,彼此相映生辉。

情重义重是中柬命运共同体鲜明的特征。毛泽东主席、周恩来总理等中国老一辈领导人和西哈努克亲王是中柬友好事业的共同缔造者。70年前,西哈努克亲王和周恩来总理在万隆会议上一见如故,柬埔寨冲破重重阻力于1958年同新中国建交,中国全力支持柬埔寨反抗外来侵略、维护国家主权独立的正义斗争。在彼此最需要帮助的时刻,双方都同甘共苦、守望相助。西哈努克亲王在中国生活近40年,把中国视为第二故乡,他创作的《怀念中国》等赞颂中柬友好的歌曲传唱至今。西哈莫尼国王和莫尼列太后每年来中国,我多次同两位陛下见面、拉家常。2020年,我向莫尼列太后颁授了中华人民共和国“友谊勋章”。这枚沉甸甸的勋章代表着中国人民对柬埔寨人民的深厚情谊。面对世纪疫情,时任首相洪森顶风冒雪访华,中国派出多支医疗队驰援柬埔寨,双方相互提供大量医疗物资。面对复杂的国际和地区局势,双方支持对方维护核心利益,携手捍卫国际公平正义,铸就了中柬铁杆友谊。

平等互利是中柬命运共同体的强大动力。中国长期是柬埔寨最大贸易伙伴国和最大投资来源国,两国产业链供应链合作不断深化。柬中柬自由贸易协定东风,香蕉、芒果、龙眼等柬埔寨优质农产品走进中国千家万户。中柬合作开发的西哈努克港经济特区吸引200多家国际企业入驻,柬埔寨工业现代化奠定坚实基础。柬埔寨第一条高速公路、第一座跨山脊高架桥、第一大电站、最大体育馆等在中国支持建设的基础设施项目,为柬埔寨民众带来实实在在的益处,也为柬埔寨长远发展提供有力支撑。中国专家还遍访柬埔寨各省市,协助编制现代农业产业发展规划。中柬“钻石六边”合作促进了柬埔寨发展。

包容互鉴是中柬命运共同体的深厚底蕴。中国派出大批考古研究、地质勘查、文化历史、建筑艺术等方面专家扎根柬埔寨近30年,先后实施周萨神庙、茶胶寺、吴哥王宫遗址修复工程,让吴哥古迹这一人类文明瑰宝重现辉煌。越来越多中国游客前往柬埔寨,领略厚重的历史文化。越来越多柬埔寨朋友学习中文,感受古老中华文明和中国式现代化的魅力。这些年来,中国在柬埔寨铺设“友谊路”,挖掘“幸福泉”,打造中柬友好扶贫示范村。派赴柬埔寨的中医医疗队让失聪女孩喊出人生第一句“妈妈”,让长期靠轮椅出行的患者重新站立起来。

近半个世纪以来,亚洲总体保持和平稳定,经济快速增长,创造了世界发展史上的“亚洲奇迹”。当今世界百年变局加速演进,亚洲正站在实现整体振兴新起点上。中国将继续坚持亲诚惠容理念和与邻为善、以邻为伴方针,深化同周边国家友好合作,让中国式现代化成果更多惠及周边,共同维护地区和平稳定,携手推进亚洲现代化进程。

作为亚洲大家庭的重要成员,中柬两国要顺应历史潮流,回应人民期盼,双向奔赴、相互成就,做落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议的先行者和示范者,推动新时代中柬命运共同体建设行稳致远。

——要深化更高水平政治互信。保持高层密切交往,坚持从战略高度擘画新时代中柬命运共同体建设蓝图。中方坚定支持柬方自主选择符合本国国情的发

展道路,维护国家主权、独立、领土完整,在国际舞台发挥更大作用。双方要加强外交、国防等战略沟通,坚决反对外部势力干涉内政、挑拨离间、破坏中柬友好,共同维护政治安全。

——要拓展更高质量互利合作。坚持发展优先、以民为本,发挥中柬政府间协调委员会机制作用,推进共建“一带一路”倡议同柬埔寨“五角战略”对接,深化“工业发展走廊”和“鱼米走廊”建设。共同维护多边贸易体制,推动产业链供应链合作,加强先进制造、绿色发展、数字经济等领域合作,让“钻石六边”合作更加璀璨坚固,助力各自现代化进程。

——要筑牢更高层次安全保障。加强反干涉、反分裂、防范抵御“颜色革命”交流合作,深化联演联训、共建“一带、一路”项目安保、应急管理 etc 合作,重拳打击电信网络诈骗等犯罪活动,为两国发展营造安全环境。坚持共同、综合、合作、可持续的安全观,积极推进安全理念对接,共同促进地区和世界和平安宁。

——要开展更高频率人文交流。坚持和衷共济、合作共赢,加强文明沟通对话,深化治国理政经验交流,开展形式多样的文化旅游、遗产保护修复、青年交往等合作,促进民心相通,共同弘扬亚洲价值观和全人类共同价值。

——要强化更高标准战略协作。从和平共处五项原则和万隆精神中汲取智慧,加快建设面向和平与繁荣的澜湄国家命运共同体,携手建设和平安宁、繁荣美丽、友好共生的亚洲家园。共同反对霸权主义、强权政治、阵营对抗,捍卫两国和发展中国家共同利益,倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化,致力于维护世界和平稳定和

国际公平正义,共同抵制保护主义,维护开放合作的国际环境。

“古交如真金,百炼色不回。”我坚信,在双方共同努力下,历经岁月洗礼和风雨考验的中柬铁杆友谊一定会初心如磐、成色十足。中方愿同柬方一道,共守和平、共谋发展,共创繁荣,扎实推动新时代中柬命运共同体建设,为变乱交织的世界注入更多稳定性和确定性。

的餐桌。

汽车产业互补性强。柬埔寨与我

国在汽车产业链领域展现出较强的互补性。一季度,我国对柬分别出口汽车、锂电池8.4亿元、1.1亿元,同比分别增长183.7%、465.7%。同期,作为汽车轮胎的重要生产原料,我国自柬进口橡胶1.2亿元,增长298.6%。

纺织服装产业深度合作。一季度,我国对柬出口纺织品101.4亿元,同比增长17.7%,连续7个季度增长,占同期我国对柬出口总值的34.3%。同期,我国自柬进口服装及衣着附件7.9亿元,增长5.2%。

习近平乘车从机场赴下榻饭店途中,中柬两国国旗迎风飘扬。两万余名当地民众以及华侨华人、中资企业和留学生代表簇拥在街道两旁,挥舞中柬两国旗,手持两国领导人照片,热烈欢迎习近平到访。

推动新时代中柬命运共同体建设行稳致远

习近平在柬埔寨媒体发表署名文章

双向奔赴、相互成就

双向奔赴、相互成就

双向奔赴、相互成就

我国对柬埔寨进出口连续6个季度保持增长

新华社北京4月17日电 记者17日从海关总署获悉,我国连续多年是柬埔寨最大贸易伙伴。2025年一季度,我国对柬埔寨进出口333.3亿元,连续6个季度保持增长,同比增长13.1%,进出口规模创历史新高。其中,对柬出口增长14.3%、自柬进口增长5%。

农产品贸易势头良好。一季度,我国自柬进口农产品9.8亿元,同比增长12.2%,占同期我国自柬进口总值的25.9%,比重提升1.7个百分点。鲜龙眼、木薯干、可可粉等柬埔寨优质农产品被陆续端上中国百姓

(上接第1版)

蔡奇、王毅、王小洪等陪同人员同机抵达。

中国驻柬埔寨大使汪文斌也到机场迎接。

习近平乘车从机场赴下榻饭店途中,中柬两国国旗迎风飘扬。两万余名当地民众以及华侨华人、中资企业和留学生代表簇拥在街道两旁,挥舞中柬两国旗,手持两国领导人照片,热烈欢迎习近平到访。