

习近平会见哥伦比亚总统佩特罗

新华社北京5月14日电 5月14日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华出席中拉论坛第四届部长级会议的哥伦比亚总统佩特罗。

习近平指出,哥伦比亚是拉美重要国家,中方一向从战略高度和长远角度看待发展两国关系。今年是中哥建交45周年。站在新的历史起点上,中方愿同哥方共同努力,推动两国战略伙伴关系取得更大发展,更好造福两国人民。双方要巩固政治互信,加强战略沟通,把牢双边关系发展方向。要以哥伦

比亚正式加入高质量共建“一带一路”大家庭为契机,推动两国合作提质升级。中方愿进口更多哥伦比亚优质产品,支持中国企业赴哥投资兴业,参与基础设施建设。双方可进一步拓展风能、新能源汽车、数字经济、人工智能等新兴领域合作,共同实现绿色低碳转型。要办好建交45周年庆祝活动,加强教育、文化、旅游等领域合作,密切人文交流,夯实两国友好民意基础。

习近平强调,中拉合作是南南合作的重要组成部分,顺应世界发展大势和

历史潮流,符合中国和拉美国家共同利益。中拉论坛第四届部长级会议成功举行,向世界释放了共谋发展振兴的积极信号。哥伦比亚作为拉共体轮值主席国,为会议成功举办作出重要贡献。中方愿同包括哥伦比亚在内的拉美国家一道,推动中拉命运共同体建设不断走深走实,更好造福中拉人民。

佩特罗表示,哥伦比亚与中国的友好关系源远流长,哥方期待深入发展对华关系。双方要深化政治互信,加强相互支持。共建“一带一路”,拓展贸易、

基础设施、新能源、人工智能等领域合作,改善人民生活。当前,国际局势复杂多变,个别国家唯利是图的做法不利于世界,各国应团结应对。哥方愿同中方密切配合,捍卫国际公平正义,维护发展中国家共同利益。

会见后,两国元首共同见证签署《中华人民共和国政府与哥伦比亚共和国政府关于共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的合作规划》。

王毅参加上述活动。

习近平会见智利总统博里奇

新华社北京5月14日电 5月14日上午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华出席中拉论坛第四届部长级会议的智利总统博里奇。

习近平指出,今年是中智建交55周年。55年前,两国老一辈领导人高瞻远瞩,冲破冷战阴霾,开创了新中国同南美洲国家建交先河。半个多世纪以来,无论国际风云如何变化,中智关系这艘船舶始终乘风破浪,引领中国同拉美国家关系发展潮流。中国和智利要不断丰富两国全面战略伙伴关系的时代内涵,打造中拉共同发展样板、南南合作典范,共同促进人类和平进步事业。

习近平强调,中方愿同智方夯实政治互信,坚持相互尊重、平等相待、互利共赢,加强治国理政经验交流,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持,维护各自主权、安全、发展利益。双方要落实好共建“一带一路”合作规划,深化农林牧渔、产业投资、基础设施、绿色矿产等领域合作,培育天文、极地、人工智能、生物医药、数字经济等新增长点。中方支持更多中国企业赴智利投资兴业,欢迎更多智利优质产品

进入中国市场。双方要加强文明互鉴,开展好教育、文化、媒体、青年等交流活动,便利人员往来,为两国关系长远发展奠定良好社会民意基础。当前,国际形势变幻交织,单边主义、保护主义逆流涌动,对国际经贸秩序造成严重冲击。作为多边主义和自由贸易的坚定维护者,中智要加强多边协作,捍卫全球南方共同利益。

博里奇表示,智利高度重视对华关系。中国已成为智利最重要的贸易伙伴,双方合作造福了两国人民。智方将坚定奉行一个中国原则,期待与中方进一步拓展贸易、投资、人工智能等领域合作,高质量共建“一带一路”,密切人文交流,推动智中关系取得更多实实在在的成果。各国应坚持自由贸易和互利共赢,贸易不应只服务于一国私利,发动贸易战没有出路。智方愿同中方一道,坚定捍卫多边主义和联合国权威,坚持通过对话解决分歧,共同维护国际公平正义。

王毅参加会见。

博里奇访华期间,双方签署经济、出版、检验检疫、媒体智库等领域多项双边合作文件。

美国调整对华加征关税

新华社北京5月14日电 记者14日从商务部获悉,根据美国白宫5月12日发布的《修改对等关税税率以反映与中华人民共和国会谈情况的行政令》,美方已于美东时间5月14日凌晨00:01撤销根据2025年4月8日第14259号行政令和2025年4月9日第14266号行政令对中国商品(包括香港特别行政区和澳门特别行政区商品)加征的共计91%的关税,修改2025年4月2日第14257号行政令对中国商品(包括香港特别行政区和澳门特别行政区商品)

加征的34%的对等关税措施,其中24%的关税暂停加征90天,保留剩余10%的关税。同时,美方还下调或撤销对中国小额包裹(包括香港特别行政区小额包裹)加征的关税,将国际邮件从价税率由120%下调至54%,撤销原定于2025年6月1日起将从量税由每件100美元调增为200美元的措施。

鉴于美方根据中美经贸高层会谈共识撤销、暂停或调整有关对华加征关税,中方相应调整有关关税和非关税对美反制措施。

2025年中国网络文明大会聚焦“汇聚网络正能量 引领时代新风尚”

新华社北京5月14日电 记者从国务院新闻办公室14日举行的新闻发布会上获悉,2025年中国网络文明大会将于6月10日至11日在安徽合肥举办。大会以“汇聚网络正能量 引领时代新风尚”为主题,聚焦前沿热点,将举办开幕式及主论坛、14场分论坛和“科技·点亮网络文明时空”主题活动等。

中央网信办副主任、国家网信办副主任杨建文在会上介绍,今年是中国网络文明大会举办的第五个年头。本届大会针对网络主播培育管理、智能社会发展与治理、个人信息保护等网络文明建设领域的热点问题和前沿话题,新增了相关分论坛,积极回应网民关切和社会关注。

“华龙一号”全球首堆连续安全稳定运行1000天

新华社福州5月14日电 5月14日,我国自主三代核电“华龙一号”全球首堆——中核集团福清核电5号机组实现连续安全稳定运行1000天,持续向社会稳定输送清洁电力超370亿度。

福清核电三厂副厂长朱金刚说,这是继“华龙一号”示范工程福清核电5、6号机组获世界核电运营者协会综合指数“双满分”、连续两年实现“零非停”之后取得的又一佳绩,再次验证了我国自主三代核电技术“华龙一号”的安全性和先进性,为全球清洁能源发展贡献了“中国方案”。

记者从中国核集团了解到,“华龙一号”是我国在三十余年核电科研、设计、制造、建设和运行经验的基础上,研发

“当前我国青年网民的规模已经达到5.4亿,青年群体是网络建设的重要力量。”杨建文说,大会突出青年网民的主体作用,在主论坛策划发布青年网络文明倡议,旨在引导广大青年网民积极弘扬主旋律、传播正能量,为共建共享网上美好精神家园贡献青春力量。据了解,与往年相比,本届大会成果内容覆盖更广,主论坛将发布2025年网络文明建设优秀案例,14场分论坛也将发布网络文明建设领域的一系列新成果,全方位展现“十四五”期间网络文明建设取得的积极进展。

2025年中国网络文明大会由中央网信办、中央精神文明建设办公室、中共安徽省委、安徽省人民政府共同主办。

具备太空在轨计算能力 我国太空计算卫星星座发射看点解析

新华社杭州5月14日电 将人工智能送上太空,赋能卫星在轨实时处理对地观测数据,支撑科学家探索更多的未知。

记者从浙江省新型研发机构之江实验室了解到,随着太空计算卫星星座14日在酒泉卫星发射中心成功发射,我国整轨互联太空计算星座“三体计算星座”正式进入组网阶段。

这是之江实验室主导构建的“三体计算星座”的首次发射,也是国星宇航“星算”计划的首次发射。本次发射的一箭12星,最高单星算力达744TOPS(每秒744万亿次计算),整

体具备5POPS(每秒5千万亿次计算)在轨计算能力和30TB存储容量。“三体计算星座”是由之江实验室协同全球合作伙伴共同打造的千星规模的太空计算基础设施,建成后总算力可达1000POPS(每秒百亿亿次计算)。

在之江实验室的“三体计算星座”指挥控制大厅,记者看到,首发卫星的第一组遥测数据已经顺利回传,科研团队马不停蹄地投入到后续工作中。

据介绍,通常,卫星需先将数据传回地面,再由地面数据处理中心对其进行解析,但这种“天感地算”的模

式受限于地面站资源、带宽等因素,仅有不到十分之一的有效卫星数据能传回地面,且存在数据时效较差等问题。解决这些问题正是“三体计算星座”的出发点。

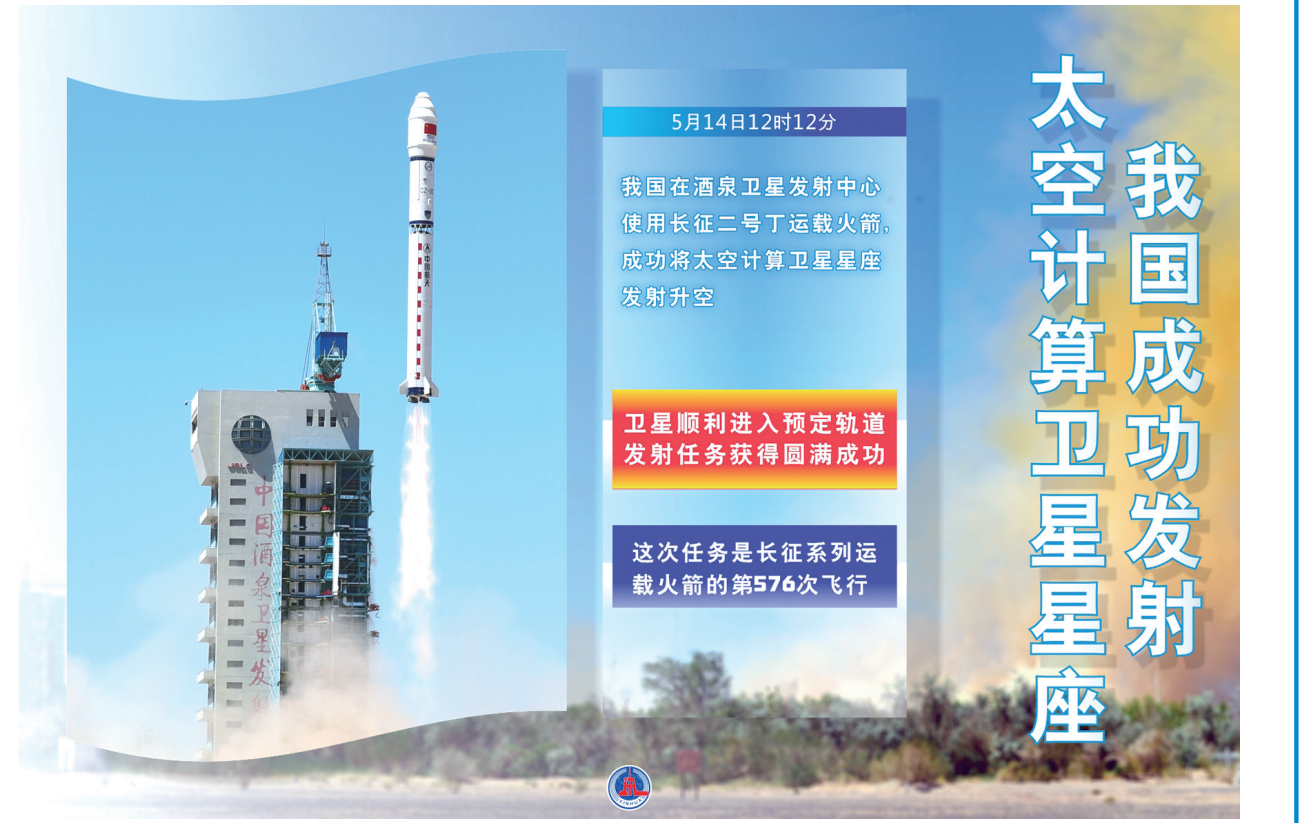
据了解,本次首发入轨的12颗计算卫星均搭载了星载智算系统、星间通信系统,能够实现整轨卫星互联,具备太空在轨计算能力,将构建天地一体化网络。卫星同时搭载了80亿参数的天基模型,可对L0-L4级卫星数据进行在轨处理,将执行异轨卫星激光接入、天文科学观测等在轨试验任务。

“组建一个太空计算星座,并让

星座充分发挥其价值,是一项非常庞大、极度复杂的系统工程,有组织的科研、有组织的成果转化等机制创新是重要保障。”之江实验室党委书记佟桂莉表示。

之江实验室天基计算系统研究中心副主任李超介绍,之江实验室承担了星载智能计算机等太空计算软硬件和天基模型的研制工作,国星宇航承担了首次发射的智能网联卫星平台研发和整星研制工作。

中国工程院院士、之江实验室主任王坚表示,“三体计算星座”的构建,将大大拓展太空应用的边界,对空天产业的变革具有深远意义。



新通道！中国至越南河内国际道路运输线路正式开通

14日,中国至越南河内国际道路运输线路正式开通。

上午,搭载着电子元器件、新鲜蔬菜、百货的运输车队,从广西南宁、云南昆明同步发车,向越南河内驶去,这标志着中方货运车辆持CBTA(大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定)证件首次入境越南腹地。

持有CBTA证件意味着什么?大湄公河次区域(GMS)涉及中国、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南6个国家。所谓CBTA证件,简单来说就是在湄公河次区域(GMS)合作框架下,多国道路运输的通行许可证。有了这个证件,客货车辆可以在6国达成一致的线路上开展运输。

新通道,开辟大湄公河次区域发展路。

当日,来自广西、云南以及山东青岛的18辆货车和2辆客车组成车队,分成两路驶向越南河内。线路一从南宁综合保税区出发,经广西友谊关口岸出境,越南友谊口岸入境,途经越南谅山、北江、北宁,最后抵达越南河内,运输全程约400公里,预计用时2天;线路二从昆明综合保税区出发,经云南河口口岸出境,越南老街口岸入境,途经越南老街、安沛、越池,最后抵达越南河内,全程约700公里,预计用时2天。

400公里和700公里的跨越,翻开了GMS国家国际道路运输合作的新篇章,成为推进澜湄国家跨境经济合作,实现更加融合、繁荣、可持续和包容愿景的发展之路。

新通道,搭建中越经贸便捷运

输网。

对中越双方而言,跨境运输打破地理限制,让商品、资源和服务高效流动。

此次运输实现了从起运地直达收货方,实现“门到门”“点到点”直达运输。据企业介绍,相较于以往运输模式,每辆货车可节省约1天时间,成本可节省800元至1000元,运输时效大大缩减,运输成本也明显降低。两条线路,贯通中方通过河口口岸、友谊关口岸至越南河内的运输线路,提升中越国际道路运输便利化水平。

新通道,促进中越人文交流“双向奔赴”。

新通道的开通,打开便利货物及人员跨境运输新空间,在加快完善和丰富跨境运输体系的同时,将进一步丰富双

方文旅通道,推动中越人文交流“双向奔赴”。

此次活动中,中越双方交通运输、海关、边防部门代表将全程随车护航,研究解决影响便利化运输的问题。

今年是中越建交75周年暨“中越人文交流年”,两国“货畅其流,人物其行”成为中越相互成就、共同发展的缩影。

交通运输部运输服务司副司长王绣春表示,此次活动是跨境运输合作的重要节点,中方将以此为契机,会同越方加快推动中越基础设施互联互通,进一步降低司机签证费用,提高通关效率,深入推动中越双边协定落地落实,提升国际道路运输便利化水平。

(新华社南宁5月14日电)