

传承千年情谊 续写时代新篇

——写在习近平主席赴哈萨克斯坦出席第二届中国—中亚峰会之际

6月,石榴花开,伊希姆河蜿蜒流淌,“草原之国”哈萨克斯坦处处生机盎然。

应哈萨克斯坦共和国总统托卡耶夫邀请,国家主席习近平将于6月16日至18日赴哈萨克斯坦阿斯塔纳出席第二届中国—中亚峰会。

千百年来,中国同中亚人民互通有无、互学互鉴,创造了古丝绸之路的辉煌,书写了人类文明交流史上的华章。深厚的历史渊源、坚实的民意基础、广泛的现实需求,让中国同中亚国家关系在新时代焕发出勃勃生机和旺盛活力。

两年前,首届中国—中亚峰会在西安成功举办,开启中国同中亚关系新时代。两年来,中国与中亚国家合作取得务实、沉甸甸的成果。如今,第二届中国—中亚峰会如约而至,推动六国迈向中国—中亚命运共同体建设新征程。

从西安到阿斯塔纳,合作的画卷更加精细,行动的路标更加清晰,前行的脚步更加有力。习近平主席将同中亚五国元首一道,擘画中国同中亚合作新蓝图,为地区和平与发展开拓新机遇,为动荡变革世界注入宝贵确定性,为人类文明发展进步描绘更光明前景。

志同道合 传承千年情谊

大漠孤烟,驼铃声声。向历史深处回望,2100多年前,汉代使者张骞出使西域的旅程打开了中国同中亚友好交往的大门。

从历史走向未来,2013年秋天,习近平主席出访中亚四国,在哈萨克斯坦首次提出共建“丝绸之路经济带”倡议,唤醒古老的记忆,描绘梦想的蓝图。

10多年来,习近平主席一次次踏上中亚大地,同中亚国家领导人保持密切沟通,加强双边和多边互动。中国同中亚国家携手推动丝绸之路全面复兴,倾力打造面向未来的深度合作,为双方关系带入崭新时代。

如今,中国同中亚五国实现了全面战略伙伴关系的全覆盖,共建“一带一路”合作文件签署全覆盖,在双边层面践行人类命运共同体理念的全覆盖。三个“全覆盖”,彰显中国同中亚国家政治互信的高度、睦邻友好的深度、务实合作的广度。

友谊不是偶然的选择,而是志同道合的结果。正如习近平主席所说:“深化中国—中亚合作,是我们这代领导人着眼未来作出的战略抉择,顺应世界大势,符合人民期盼。”

2020年,中方倡导成立中国—中亚机制,并于7月以视频方式举行中国—中亚外长首次会晤,宣布建立定期会晤机制。

2022年1月,习近平主席同中亚五国元首举行中国同中亚五国建交30周年视频峰会,各方提议将中国—中亚机制升格至元首层级。“始终相互尊重、睦邻友好、同舟共济、互利共赢”——习近平主席这样总结中国同中亚五国合作的成功密码。

2023年5月,首届中国—中亚峰会在古都西安举行,习近平主席全面阐述中国同中亚外交政策,同五国元首共同决定构建更加紧密的中国—中亚命运共同体,正式建立中国—中亚元首会晤机制,设立中国—中亚机制秘书处。习近平主席就建设一个什么样的中亚提出“四点主张”,就如何建设中国—中亚命运共同体提出“四个坚持”,得到中国同中亚各国元首高度赞同和热烈响应。

从《西安宣言》的出炉,到一系列多双边文件的签署,再到重大合作共识的达成,这一历史性峰会,在中国同中亚国家绵延数千年的友好交往史上写下浓墨重彩的篇章,为地区乃至世界和平稳定注入强大正能量。

秉持共商共建共享原则,中国同中亚合作内涵日益丰富,全方位、多维度的



2025年5月20日,2025年首列天津港经霍尔果斯直达塔什干的中亚班列从天津港物捷三堆场发车。(新华社发)

立体合作格局日益完善,机制框架内成立的经贸、产业和投资、农业、交通、海关、公安内务、应急管理等部门合作机制高效运转。不久前,中国—中亚外长第六次会晤在阿拉木图举行,与会中亚国家外长高度评价中国的高水平团结互信和中国—中亚机制重要作用,表示将深入挖掘双方合作潜力,打造中国—中亚命运共同体建设新的里程碑。

吉尔吉斯斯坦世界政治研究所所长舍拉季尔·巴特古洛夫认为,中国—中亚机制“年轻有为”,富有成效,开创亚欧地区多边协作新模式,有助于各方在重大国际问题上协调立场、增强互信,在地区安全和发展问题上达成共识。“相信即将召开的阿斯塔纳峰会将为拓展合作视野、取得更多造福地区人民的务实成果注入新动力。”

同声相应 携手奔赴现代化

4月29日,吉尔吉斯斯坦贾拉拉巴德地区的群山间,机器轰鸣声打破山谷的沉寂。中吉乌铁路位于吉境内段的三座隧道开工建设,标志着中吉乌铁路项目正线工程进入实质性施工阶段。

作为中吉乌三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作标志性工程,这条“钢铁丝路”承载着三国人民互联互通、共同繁荣的美好愿望。吉交通和通信部官员塔里耶尔·克尔迪别科夫认为,中吉乌铁路将重构中亚地区的物流网络。在乌兹别克斯坦企业家和实业界人士运动—自由民主党副主席梅利博耶夫看来,中吉乌铁路是中国与中亚国家深化互信与务实合作的有力证明。

“世界需要一个联通的中亚。”2023年5月,习近平主席在首届中国—中亚峰会上的主旨讲话中说。两年来,伴随中国—中亚机制合作水平不断提升,中吉乌铁路开工、中国多地常态化开行中亚班列、哈萨克斯坦西安码头投建并实现高质量发展、跨海国际运输走廊建设持续推进……中国与中亚国家不断深化互联互通,中国—中亚交通走廊建设开启新篇章。

以高质量共建“一带一路”为新起点,中国和中亚国家以前所未有的速度和力度强化合作,共谋发展,携手奔赴现代化。

越织越密的通道网,架起经贸往来“直通桥”,助力中国和中亚国家跑出互利共赢“加速度”。搭乘日夜兼程的班

列、货车和航班,中国的家电、日用品、新能源车等产品源源不断进入中亚,中亚的化肥、棉花、牛羊肉等优质产品更快进入广阔的中国市场。中国海关总署数据显示,2024年中国与中亚国家贸易总额达948亿美元,较前一年增加54亿美元,创历史新高。

38岁的哈萨克斯坦农场主谢尔盖告诉记者,他近年与中国企业合作尝试“订单农业”种植模式,按中国市场需求种植粮食作物,还接受中国农业专家的技术指导和帮助,解决了“种粮难、卖粮难”问题,收入增加了,一家人对未来的好日子更有盼头。

从共建农业技术实训基地,到打造信息技术产业园,从开发风电、光伏等清洁能源项目,到开展跨境电商综合试验区,中国与中亚国家务实合作不断拓展新领域,取得新成就,为中亚各国产业升级、民生改善提供有力支撑。

塔吉克斯坦民族大学学者阿卜杜加尼·马乌达济莫夫说,中国—中亚机制为地区稳定发展作出了突出贡献。“我们期待第二届中国—中亚峰会继续深化双方合作,不断完善基础设施和物流项目,在各个行业和领域形成合力,推进共同发展、共同繁荣。”

相知相亲 促进文明交流互鉴

5月31日,车身绘有大雁塔、古城墙等西安地标建筑的首趟中国—中亚国际人文旅游专列(西安—阿拉木图段)缓缓驶入哈萨克斯坦阿拉木图火车站。中哈系列文化交流活动由此拉开序幕。

首届中国—中亚峰会上,习近平主席宣布推动开行面向中亚的人文旅游专列等一系列合作倡议。从丝路起点到中亚腹地,飞驰的专列为民心相通架设新的桥梁。哈萨克斯坦国家铁路公司董事会副总裁阿努阿尔·艾哈迈德扎诺夫说,希望专列的开通能够促进中国和中亚国家民众之间的交流,增进相互理解。

当前,中国与哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦分别实施互免签证政策。今年是哈萨克斯坦“中国旅游年”,也是中国“乌兹别克斯坦旅游年”。越来越多的中国游客前往撒马尔罕、布哈拉等丝路古城感受中亚风情,“到中国去”也成为不少中亚国家游客的共同选择。

在中国和亚欧大陆的中心地带之

间,千年丝路人物行,物畅其流,带来的是民心相通和文化交融。从教育合作到地方交往,从治国理政交流到减贫合作,深入而持久的文明对话与互鉴,让这份友谊更加醇厚。

职业教育合作为中亚青年打开通向未来的机遇之门。在塔吉克斯坦,中亚地区首个鲁班工坊运行超过两年,为当地培养城市热能应用技术和工程测量技术人才;在哈萨克斯坦,鲁班工坊专攻培养汽车专业人才;在阿斯塔纳,第二个鲁班工坊正紧锣密鼓地筹备;吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦鲁班工坊去年揭牌,土库曼斯坦鲁班工坊建设持续推进。

“中文热”“中国热”在中亚国家不断升温。中国与中亚国家互设文化中心加快推进,13所孔子学院“桃李满天下”,赴华留学成为越来越多中亚年轻人的选择。如今,中国与中亚国家已结成近百对友好省州市,丰富多彩的交流合作项目涉及青年、文旅、经贸、媒体等多个领域。

共同修复乌兹别克斯坦希瓦古城,联合考古发掘哈萨克斯坦拉哈特遗址,与吉尔吉斯斯坦共同保护传承长篇英雄史诗《玛纳斯》,中国和中亚国家在文化遗产保护领域的合作让更多丝路瑰宝绽放光彩,为中亚文明的传承发展书写崭新篇章。

乌兹别克斯坦政治观察家沙罗菲丁·图拉加诺夫说,中国—中亚机制成为推动文明互鉴、增进民心相通的重要平台,为深化彼此理解和信任提供重要支撑,为维护地区和平与稳定注入更多人文力量。

在哈萨克斯坦科学与高等教育部科学委员会哲学、政治与宗教研究所政治研究中心主任艾达尔·阿姆列巴耶夫看来,第二届中国—中亚峰会将进一步深化中国与中亚各国团结合作,推动构建更加紧密的中国—中亚命运共同体,为地区繁荣发展和完善全球治理贡献力量。

从千年风华的西安到充满活力的阿斯塔纳,在高质量共建“一带一路”的蓬勃浪潮中,在携手奔赴现代化的崭新征程上,在跨越时空的文明对话中,中国与中亚国家必将传承世代友好、继续守望相助,为维护世界和平发展、促进人类文明进步作出新的贡献。

(新华社北京6月13日电)

绿色新风拂丝路

中国中亚书写绿色发展新篇章

为“中亚之泪”带去绿色希望

5月底,中国科学院新疆生态与地理研究所研究员王平辗转抵达乌兹别克斯坦西部城市努库斯,参与同乌兹别克斯坦咸海国际创新中心的科研合作。他已经数不清这是自己第几次奔赴这个位于咸海附近的城市。他和同事们带来了两样“宝贝”:盐生植物种子和光伏技术。

咸海处于亚欧大陆腹地,地跨哈萨克斯坦和乌兹别克斯坦两国,曾是世界第四大湖泊。自20世纪60年代以来,在人类活动用水激增和气候变化等多重因素影响下,咸海快速萎缩,面积已缩小90%以上。水岸线严重后退,土壤盐碱度升高,干涸的湖床上形成了面积5万多平方公里的荒漠,咸海成为令人痛惜的“中亚之泪”。

咸海生态危机不仅造成水资源短缺,裸露的湖底还形成巨大的露天岩层,成为沙尘暴、盐尘暴来源,波及范围极广。荒漠化、盐渍化和生物多样性丧失等问题叠加,给周边中亚国家生态和经济带来一系列负面影响。

“中方愿同中亚国家在盐碱地治理开发、节水灌溉等领域开展合作,共同建设旱区农业联合实验室,推动解决咸海生态危机,支持在中亚建立高技术企业、信息技术产业园。”2023年5月,在西安举行的首届中国—中亚峰会上,习近平主席为中国与中亚绿色创新合作指明路径。

“这是精准的指引。缺水、土壤盐渍化、缺乏现代农业技术和配套体系,都是制约中亚经济社会发展的紧迫难题。”王平说。

通过联合科学考察、盐碱地治理、建设节水棉田示范区等多种形式,中国与乌兹别克斯坦的科学家合力探索咸海生态危机的解决之道。

此次重返努库斯,王平带来一批适合在盐碱地生长的盐生植物种子,包括盐角草、盐穗木、梭梭、灰绿碱蓬等十多种,希望在当地实验室培育成功后,广泛种植到咸海周边,为盐碱地治理、改善生物多样性、减少盐尘暴带来新希望。

王平还赶赴咸海边小镇穆伊纳克,指导当地团队架设和使用光伏板,利用光伏发电为盐生植物种植的灌溉系统提供电力。两年来,中国科研人员一直在当地推进“光伏技术在咸海生态环境治理中的集成、试验与示范项目”。

乌兹别克斯坦政治观察家沙罗菲丁·图拉加诺夫说,乌中两国在咸海生态治理方面的合作已见实效,中国贡献令人钦佩。“咸海生态危机是咸海地区面临的共同挑战,任何一个国家都难以独自应对。习近平主席提出推进绿色创新的主张富有前瞻性和现实意义,帮助中亚地区应对生态挑战,契合我们对可持续发展的共同期待。”

为能源转型注入新动能

把崭新的中国品牌新能源汽车从中国新疆霍尔果斯口岸开到哈萨克斯坦境内,验收完毕后,再搭乘跨国大巴回到中国,现年40多岁的霍尔果斯人高云兼职从事跨境“整车摆渡”业务已有两年。

两年来,高云有两个切身体会:霍尔果斯口岸通关效率大幅提高,跑一趟“整车摆渡”的时间从过去的20多个小时缩短至不到10小时;与此同时,出口到中亚地区的新能源汽车占比在不断增加。

“能亲手将中国新能源汽车开到中亚,我感到这份工作很有意义。”高云说。她也欣喜地见证着中国品牌走向世界,见证着自己家乡发展成为日益繁荣的商品车出口贸易中心。

乘着共建绿色“一带一路”的东风,更多中国品牌新能源汽车进入中亚,为中国绿色能源注入新动能,也为中国企业打开更广阔的海外市场。

6月的塔吉克斯坦首都杜尚别街头,一辆辆来自中国的电动出租车带来一抹清爽鲜亮的绿色。塔吉克斯坦政府已宣布,今年9月1日前杜尚别所有的出租车更新为新能源汽车。因为质量过硬,当地司机对中国品牌的新能源汽车接受度很高。

从新能源汽车到光伏、水电、风电等清洁能源项目,中国与中亚国家在能源转型领域的合作潜力不断释放。

乌兹别克斯坦首都塔什干以南约75公里处,一排排光伏板整齐铺设在大地上。这是中国企业承建的布卡光伏电站,建成后每年可发电超过57兆瓦时,减少碳排放44万吨,有望显著改善当地供电状况,助力乌兹别克斯坦能源转型。

当地青年员工乌卢格别克·马图库洛夫告诉记者,在他心中,这个项目是“友好、美丽、繁荣”的象征,感谢中国专家带来宝贵的技术和经验,乌中两国同事正携手将荒漠变为美丽的能源基地。他还期待,运用自己所学的技术和经验,为中亚地区更多地方的清洁能源建设作出贡献。

哈萨克斯坦的图尔古孙河畔,一座水电站矗立在群山怀抱之中,奔腾的河水在大坝一侧闸口倾泻而下。这是共建“一带一路”框架下,中哈产能合作在水电领域首个落地的重点项目,年均发电量达7980万千瓦时,减少二氧化碳排放7.2万吨。水电站技术顾问卡拉乌别克·拜穆汉别托夫说,2024年访哈之际,习近平主席在当地媒体发表的署名文章中特别提到图尔古孙水电站等重大战略项目顺利建成投产,“这是对哈绿色发展领域合作的重视和认可。”拜穆汉别托夫说,“我们深受鼓舞,务实合作的脚步不会停止。”

构建绿色科研平台

在首届中国—中亚峰会上,习近平主席表示,中方欢迎中亚国家参与可持续发展技术、创新创业、空间信息技术等“一带一路”专项合作计划。

今年初,哈萨克斯坦—中国科学与技术转移中心在哈萨克斯坦国家科学院成立,是科学院院长阿克别克·库里什巴耶夫眼下最关注的可持续发展技术合作项目。

库里什巴耶夫介绍说,这一机构旨在为整个中亚地区构建一个可持续发展科研平台。“通过科研资源集中调配、数据交换与共享、人才联合培养等,我们希望未来能共同应对环境资源问题,深化彼此理解和信任的可持续发展。”

成立“中国—哈萨克斯坦时空智能与可持续发展”“一带一路”联合实验室”是该机构的一项重要举措。联合实验室由中国浙江工业大学牵头,多家中国科技企业参与组建。哈方执行主任杜曼·伊曼马迪向记者展示了实验室的成果之一,中哈联合研发的“西格玛应急指挥车”。指挥车外观“高大威猛”,更拥有“智慧头脑”——配有雷达、四个调度系统服务器、3D显示屏,能应对洪水、地震、滑坡、雪崩等紧急情况,实现高效指挥和精准调度。

此外,实验室已研发时空大数据模型、洪水灾害预警模型、地理生态环境治理模型、智能地勘勘探系统、无人驾驶农机等多款软硬件产品,期待未来在人工智能、空天信息、绿色能源、生态治理、应急救援等领域赋能中亚国家可持续发展。

库里什巴耶夫说,习近平主席对中国同中亚国家的绿色发展合作高度重视,令他印象深刻。“无论是共建‘一带一路’合作,还是保护环境的生态文明理念,习近平主席提出的重大倡议和主张符合国际社会的根本利益,为我们保护共同的地球、构建人类命运共同体指明了方向,彰显了一位世界级领导人的远见卓识。”他说。

库里什巴耶夫说:“共同探索绿色创新之路,携手发展振兴并为子孙后代留下更美好的环境,这是我们的共同心愿,也是共同责任。”

(新华社北京6月13日电)



加强三峡库区危岩治理 保障通航安全

6月11日,轮船行驶在长江巫山段。

近年来,为了在保护自然景观、历史遗迹的情况下降低危岩风险,重庆市巫山县将强化监测预警防御与全面推进工程治理相结合,采取“清危+岩体加固+植被恢复”等方式,持续推进危岩地质灾害治理工作,切实保障长江黄金水道航行安全和群众生命财产安全。

(新华社发)



遗失声明

▲公安县毛家港镇魏家祠村股份经济合作社不慎遗失银行开户许可证(正、副本),开户银行:中国农业银行股份有限公司公安毛家港分理处,许可证核准号为:J5378001251801,账号是1728081040001986,声明作废。