

荆史纵横

古代荆州简史

□ 余大中

禹划九州,始有荆州。其名源自《尚书·禹贡》:“荆及衡阳惟荆州”,因境内荆山蜿蜒高耸而得名。彼时,荆州作为地域概念,已在政治和地理层面颇具意义。

约五万至一万年前的旧石器时代晚期,原始人类便在荆州地区生息劳作,至五六千年前的新石器时代,此地先民孕育出大溪文化(因重庆巫山大溪遗址得名,核心区域在长江中游西段两岸,包括鄂中南、川东、洞庭湖北岸、汉水中游,涵盖荆州地区)。

荆州建城史,当代文献有两种观点:一称5000余年,另一说则为2600余年。本人认为,若以政治中心的确立(楚都郢)为标志,建城史为2600余年。若包含传说及早期人类活动痕迹(大溪文化),则可追溯至5000余年。个人倾向性意见,采纳2600余年说为宜,有历史文献出土文物佐证。

春秋战国时期,荆州属楚。荆乃楚国别称,楚曾于荆山建国,故古时荆、楚通用。公元前689年,文王熊黄将楚都迁至郢(今有纪南城遗址)。楚国存续八百余载,其中都郢411年(其间因时外迁而有中断),历经21代楚王,包括文王熊黄、堵敖熊艰、成王熊恽、穆王熊商、庄王熊旅(春秋五霸之一)、共王熊审、康王熊昭、郑敖熊员、灵王熊围、瞽敖熊比、平王熊居、昭王熊珍、惠王熊章、简王熊中、声王熊当、悼王熊疑、肃王熊臧、宣王熊良夫和威王熊商(楚国达到战国最强局面的宣成盛世)、怀王熊槐、顷襄王熊横。作为重要发祥地,在这里创造出了可与古希腊雅典文化相媲美的楚文化。

今人总结,楚文化涵盖“五种精神”与“六大支柱”。“五种精神”即:筚路蓝缕的艰苦创业精神,追新逐奇的开拓进取精神,兼收并蓄的开放融合精神,崇武卫疆的强军爱国精神,重诺贵和的诚信和谐精神。“六大支柱”为:炉火纯青的青铜冶铸,绚丽精美的丝织刺绣,巧夺天工的水竹漆器,恢诡谲恣的美术乐舞,义理情深的老庄哲学,精彩绝伦的屈骚文学。

秦统一全国(公元前221年)后,荆州隶属南郡,郡治定于江陵(现有故秦汉郢城遗址)。南郡范围大致囊括今湖北大部及湖南北部部分地区,江陵作为郡治,成为当时重要的政治和军事重镇。

西楚时期,公元前206年,项羽分封诸侯,立楚怀王熊心为临江王,封地含南郡、黔中郡、长沙郡,都江陵。公元前204年共敖之子共敖篡位,公元前202年共敖被杀,临江王国覆灭。其封地南郡归汉王刘邦,长沙郡与黔中郡属长沙王吴芮。

西汉时期,临江国曾两次复封又废。公元前155年,刘濞以皇子身份受封临江

王,领地仅为南郡,公元前152年刘濞去世,无后嗣,临江王国废除,置临江郡。公元前150年,废太子刘荣被封临江王,都江陵。公元前148年,刘荣自杀,临江王国再度废除。

汉朝,西汉与东汉时期,荆州皆属南郡。西汉南郡治所江陵,汉武帝元封五年(公元前106年),全国划分为十三州刺史部,荆州为其一,其范围较秦代有所扩展,涵盖今湖北、湖南全境及河南、贵州、广东、广西等部分地区。

东汉时期,荆州行政区划大体沿袭西汉,南郡仍治江陵,下辖17县。东汉末年,荆州治所先迁至汉寿,初平元年(190年),再迁至襄阳;建安十四年(209年),又复迁江陵。

三国时期,荆州战略地位关键,是魏、蜀、吴三方竞相争夺的焦点。赤壁之战后,荆州地区被三国瓜分,各自设立郡县管辖。刘备占据荆州南部四郡,并以此为根基向西发展,进取益州。孙权据有荆州东部江夏等郡,曹操则掌控荆州北部南阳等郡。荆州归属问题深刻影响三国鼎立格局的形成与发展。最终荆州归吴,治所定于南郡。当代文献认为,荆州是三国文化核心荟萃地。

晋朝,永和八年(352年)荆州治所定于江陵。东晋时期,荆州系江南重要军事与政治中心之一,屡为抵御北方政权入侵之前沿阵地。东晋于荆州设立多处军事重镇,遣重要将领驻守。

十六国时期,荆州地区先后被前秦、后秦等北方政权短暂占据,后回归东晋。南北朝时期,荆州政治地位依然显赫。南朝宋、齐、梁、陈诸朝均重视对荆州的掌控与经营,于荆州设置都督府等重要军事机构,委派宗室或亲信出任荆州刺史等要职。齐和帝萧宝融、梁元帝萧绎、西梁中宗宣帝萧誉、世宗明帝萧岿、惠宗靖帝萧琰以及后梁宣帝萧铣皆以荆州为国都。北朝时期,北魏、西魏等政权亦多次与南朝争夺荆州地区,荆州行政区划与归属则随着战争胜负而不断更迭。

隋朝,开皇二年(582年),因与后梁联姻,罢荆州总管府;开皇七年(587年)并入后梁,复置江陵总管;开皇二十年(600年)改为荆州总管。隋文帝统一全国后,调整地方行政区划,废郡一级建制,推行州县两级制,荆州地区设有江陵、竟陵等县。隋炀帝时改州为郡,大业初期,荆州地区复称南郡。

唐朝,贞观元年(627年)荆州属山南道;开元二十一年(733年)山南道分为东、西道,荆州属山南东道江陵府,设荆州大都督府,至德后置荆南节度使。上元元年(760年)以江陵为南都,改荆州为江陵府;

次年(761年)罢都。唐朝时,荆州是长江中游重要商业城市与交通枢纽,经济繁荣,文化昌盛。李白、杜甫等名人皆曾游历于此,留下诸多佳作;岑参、戎昱、崔道融、刘孝孙等荆州籍诗人亦声名远扬。

五代十国时期,荆南节度使高季兴于925年割据荆、归、峡三州,称南平王。南平国国王高季兴、高从诲、高保融、高保勳、高继冲皆建都江陵。

宋朝,至道三年(997年)以洞庭湖为界,复分荆湖南、北路,北路简称湖北,路治设于江陵府,乃当时湖北地区政治、经济与文化中心之一。建炎四年(1130年)更名为荆南府,寄治枝江县。绍兴五年(1135年)复名江陵府,徙治江陵县。淳熙元年(1174年)又更名为荆南府。淳熙十年(1183年)仍复名江陵府。南宋时期,荆州地区成为抵御金兵南侵之重要防线,军事地位愈显重要。

元朝,推行行省制度,荆州属河南江北等处行中书省荆南府,至元十三年(1276年)升江陵路,天历二年(1329年)更名中兴路。至正二十四年(1364年)朱元璋称吴王,改置荆州府,属湖广行省。龙凤十一年(1365年)改属湖广行省,吴元年(1367年)复改属湖广行省。元代荆州经济有所恢复发展,农业生产技术有所提升,商业贸易亦较为活跃。

明朝,洪武九年(1376年),湖广行省改为湖广承宣布政使司,荆州府改属河南布政使司,江陵为府治所。洪武二十四年(1391年)荆州府复属湖广布政使司。江陵曾三度成为藩王府邸,湘献王朱柏、辽王朱植、惠王朱常润先后封藩荆州。洪武十一年(1378年)建湘王府,建文元年(1399年)废除;永乐元年(1403年)辽王府自辽东广宁迁至此地,隆庆三年(1569年)废除;万历二十九年(1601年)建惠王府,崇祯十五年(1642年)李自成攻陷江陵,惠王朱常润出逃,王府遂废。明代荆州进士辈出,宰相等名臣众多,文化尤为昌盛,公安三袁(袁宗道、袁宏道、袁中道三兄弟)名震文坛。当代文献称,古代荆州为“宰相之城”,此地走出138名宰相。本人虽然对此数据存疑,但近年已考证楚国令尹(亦即宰相)43人,其他朝代国臣(亦即宰相)30人。其中,楚国令尹孙叔敖,明朝首辅杨漚(石首三闾老之一)、宰相之杰张居正,皆堪称典型宰相代表。

清朝,康熙九年(1670年)置上荆南道,驻荆州府;雍正十三年(1735年)上荆南道更名荆宜道,光绪三十年(1904年)荆宜道更名荆宜道。清朝时期,荆州是湖北省重要城市之一,经济以农业、商业与手工业为主,亦是长江中游军事要塞。

活化楚都大家谈



金奖:楚楚茗礼楚秀果盒盘

从荆州八项大奖看旅游商品3.0时代

□ 张卫平

在2025年湖北旅游商品大赛上,荆州斩获8项大奖的佳绩令人瞩目。细读获奖名单,一个鲜明的特征跃然纸上,那些将楚文化精髓融入日常用品的创意商品最受青睐。从楚绣果盒盘到过早旋转冰箱贴,从漆木彩绘饰品到虎座鸟鼓铜器扣,这些获奖商品生动诠释了当代旅游商品发展的黄金法则——文化内涵必须与生活实用完美融合。

在荆州获奖的旅游商品中,创意生活类占比高达70%以上,这一数据极具说服力。楚绣果盒盘能够斩获金奖,因为既展现了传统楚绣的精湛工艺,又创新性将其转化为现代人餐桌上的实用果盘。同样,将荆州早餐文化浓缩为旋转冰箱贴,把虎座鸟鼓铜器图雕成钥匙扣,这些创意都体现了旅游商品“日用化”的智慧。

当游客发现这些纪念品不仅能观赏,而且能实实在在地服务于日常生活时,其购买意愿自然会大幅度地提升。

旅游商品开发,需要走出“博物馆思维”的窠臼。传统的旅游纪念品,往往过于强调文化符号的堆砌,结果常常成为束之高阁的摆设。

本次荆州获得金银铜奖的旅游商品给予我们的启示非常明确,那就是文化传承应该像盐溶于水,无形却有味。漆木彩绘技术不再局限于复制文物,而是化身成时尚饰品;楚文化图腾不再是高高在上,而是出现在人们每天使用的手机壳上。

这种“接地气”的转化,恰恰是对文化最好的活态保护。

旅游商品的本质,是文化记忆的载体。荆州获奖商品中,白云边精品套装和楚韵曲奇等特产类商品同样值得关注。它们充分证明,有着地域文化特色的商品,同样需要生活化地表达。当地方美酒变成精致伴手礼、当传统糕点变身时尚曲奇,文化的传播便有了更加广阔的渠道。这种转化不是对文化的降格,而是让文化真正“活”在当代人的生活场景之中。

从荆州本次获奖的旅游商品上可以看出,当代旅游商品开发已进入3.0时代:1.0时代卖原材料,2.0时代卖工艺品,3.0时代卖生活方式。获奖商品之所以成功,正是因为它们不再是简单复制文物,而是解构文化元素后,用现代设计语言重构生活解决方案。这种转变,要求开发者既要是文化专家,又要是生活美学家。

文旅融合的深层意义,正在于让传统文化回归生活本真。当游客带走的不再是积灰的摆设,而是爱不释手的日用品,文化的种子便真正播撒到了生活之中。

期待荆州文旅企业努力用创意打破文化与生活的隔阂,让旅游商品成为“带得走的文化,用得着的情怀”。

毕竟,最好的文化传承,就是让历史文化遗产和传统文化真正活在当下。



银奖:荆州过早旋转冰箱贴

湖北第一条公路:襄沙公路的建设与开通

□ 余波

荆州地处长江中游、江汉平原腹地,其独特的地理位置在交通方面呈现出鲜明的特征。东西方向上,凭借长江黄金水道以及较为发达的陆路交通网络,运输与通行相对便利。然而,荆州北上通道却长期面临诸多困境与挑战,严重制约了城市向北拓展的步伐。

荆州一直非常看重北上的交通线,在20世纪初的中国,随着现代化进程的加速,交通建设成为了推动地区经济发展的重要力量。1922年,湖北省内一项具有里程碑意义的交通工程——襄沙公路和襄沙长途汽车路的筹备、建设与开通,不仅标志着湖北省交通事业的新篇章,也深刻影响了沿线地区的经济与社会发展。

包炳玺的倡议

20世纪初的中国,交通状况相对落后,特别是在内陆省份如湖北,交通不便成为了制约经济发展的重要因素。尽管湖北拥有京汉、粤汉两条铁路和汉江、长江两大水系,但交通的便利性主要集中在鄂东南的武汉三镇一带,而鄂中、鄂西南、鄂西北地区的交通状况依然堪忧。尤其是农业、手工业和商业的繁荣,使得区域间的物资交流日益频繁。然而,当时的交通条件极为落后,难以满足日益增长的运输需求,在这样的背景下,修建一条连接襄阳与沙市(今荆州市沙市区)的公路,成为了当时湖北省政府和地方士绅的共同愿望。

1922年4月,荆门市电报局局长包炳玺(亦有资料称其为商人包炳玺或南阳镇守使署执事官)致信襄阳道尹熊宾,针对交通问题,首个提出了修建襄阳至沙市长途汽车路的倡议,并提出了两种线路方案,第一种河南方案,是由襄阳经老河口、邓县、南阳、方城、舞阳、驻马店、叶县、许昌至禹县。第二种荆沙方案,有襄阳经板桥店,宜城县新市(钟祥县属)、荆门市杨树浦、沈家集(江陵县属),最后到沙市。

襄阳道尹熊宾是张之洞的忠实拥护

者,他对张之洞兴学校、办实业、重交通等洋务措施,莫不积极采办,颇受张之洞赏识。曾任鄂督署秘书长外,还任沙市运销局、鄂岸榷运局长,1920年冬升襄阳道尹。所以包庆裕这一倡议迅速得到了熊宾的赞成和支持,他意识到修筑此路对于促进地区经济、改善民生具有重要意义。决定采纳第二提议,也就是襄沙长途汽车路。随后,熊宾于5月将此事转呈湖北省督军兼省长肖耀南,请求资助官股。肖耀南对此表示支持,并同意采取官商合办的方式,允许入股计息,这一决定为襄沙公路的修建奠定了资金基础。

熊宾主导开工

在得到官方支持后,襄沙公路的筹备工作迅速展开。1922年11月26日,熊宾主持召集襄阳、宜城、钟祥和荆门四县知事在樊城商会开会,商讨筑路事宜。会议决定股本总额定为100万元,官、商各半出资50万元,并在道尹公署内设立“襄沙公路长途汽车股份有限公司筹备处”,由熊宾总理一切事务。会后,集股工作在襄沙路沿线各县全面展开,为公路的正式建设做好了充分准备。

经过近半年的筹备,成立了“襄沙普益长途汽车股份有限公司”,内部设总经理一名,副经理两名。襄沙公路于1923年5月18日正式开工兴建。工程由襄阳城南门外八蜡庙为起点,并在此建立车站。沿途50里路设一站,以便沿途的百姓乘车及货物转运。为确保公路的顺利施工,沿途均有警察保护,由襄阳、宜城、钟祥、荆门、江陵五县各派20名警察,成立护路警察队,负责各项安全事宜。至10月25日,仅用5个月的时间,襄阳至宜城段计程百里的公路便修竣通车,专营客运,标志着湖北长途汽车客运的开始。以前荆襄两地需要5天的路程,公路修建之后当天就可以抵达。

襄沙公路的修建与开通,全面推动了湖北省乃至全国的社会进步。襄沙公路

的修建还是湖北省第一次官督民办、民间股份制修路的尝试,具有重要的历史意义。它不仅为后来的交通建设提供了宝贵经验,还推动了湖北省交通事业的快速发展。随着公路的建成与运营,人们的思想观念、生活方式都发生了深刻变化,为社会的全面进步奠定了坚实基础。

可惜的是,1924年11月,熊宾从襄阳回省述职,于武汉因突然吐血而逝,终年57岁。也就是说公路竣工之时,熊宾已经去世了,终究没有看到襄沙公路的全线通车。但他对襄沙公路的建设所作出的贡献,大家还是铭记在心。熊宾去世后,钟祥县知事汪翔立路碑于宜城、钟祥两县衔接处,以表熊宾筑路之功,至今犹存。

襄沙公路的发展

襄沙公路开通后,其维护与管理成为了新的课题。1928年8月,湖北建设厅厅长石瑛提请省政务会议研究,决定将襄沙路列为省道,收归省管。每月拨给维修经费大洋2000元,修路费大洋400元,以确保公路的顺畅运行和长期使用。这一决策为襄沙公路的后续发展提供了有力保障。

抗日战争期间,襄沙公路屡遭破坏,公路交通一度中断。抗战胜利后,襄沙沿线各县政府于1945年10月组织民工抢修公路,年底将路基修复并恢复通车。

新中国成立后,襄沙公路迎来了新的发展机遇。经过历年的改善与扩建,路基宽度达到10-11米,路面宽8-9米;增设了永久式小桥和涵洞等基础设施;公路等级也逐步提升为四级公路。

1981年11月30日,国家将襄沙路正式划入干线公路网207国道。从此,207国道穿过汉江一桥,北通内蒙古,南到广东,成为沙市联通南北重要的一条交通动脉。如今,襄沙公路已经并入207国道,经过不断的发展和改造,成为连接荆南北的重要国道,在区域交通中占据重要地位。

二〇二五年第二十七期 总第一百五十九期

知荆州 爱荆州 兴荆州

文化荆州

翰墨荆楚(26)



云横九派浮黄鹤,浪下三吴起白烟
书法(萧翰)