

招商干部在项目一线淬火成钢

□ 记者 刘娟 通讯员 陈世豪 付雪

聚焦干部素质提升年

满载集装箱的货轮启航,起重机械臂巨臂,卡车来回穿梭……盛夏七月,荆州港盐卡码头,一片繁忙有序、活力涌动的景象。
“今年,荆州港盐卡(三期)多用途码头3号、4号泊位已顺利通过竣工验收。建成投产后,港区二期三期泊位将实现贯通,总泊位数达到8个,年吞吐量将达700万吨、20万标箱,荆州也将冲刺湖北第5个‘亿吨大港’。”这将极大提升荆州大宗散货吞吐能力和铁水联运通达能力,有效降低企业物流成本。”……7月4日上午,荆州港盐卡

港区来了一群特殊的“参观者”,荆州经开区招商促进中心的招商干部们在此展开了一场特殊的研学活动。
这里,是开放的港口,也是行走的课堂。
行走在盐卡港区822米长的岸线上,大家边走边看,一边看,一边聊,了解港区基础设施建设布局,调研码头泊位规划、仓储设施配置,听航线网络布局、水铁联运特色、综合运输优势分析。
记录、交流、思考。招商干部与港务集团、港区负责人围绕如何将港口流量转化为经济增量进行深入探讨——“盐卡港区建设的提档升级,是荆州招商引资的重大利好。我们要聚焦

企业关切,围绕通关时效优化、物流成本控制、航线覆盖拓展,开展新一轮调研,真正让交通优势成为招商引资新优势。”
“还可拓展临港产业、物流贸易等重点领域开展精准招商。”
“水路运输仅仅是其他运输价格的五分之一到三分之一,更适合煤炭、铁矿石、化肥等大宗商品‘大进大出’。”
“港口开通了8类和9类危化品运输专线,能大幅降低化工企业的运输成本”……
以学促干,以研赋能。走进港区研学,是经开区招商促进中心在实践中提升干部素质的缩影。
围绕“干部素质提升年”工作部署,

今年以来,经开区招商促进中心在“夜学+月学”的基础上,全面升级学习培训机制,构建起“常态化夜学+专题化集训”培养体系。该体系将学习培训与招商实操相结合,开展产业知识、政策解读、项目研判、商务谈判技巧等方面培训;将学习培训与为企业服务相结合,协助举办经开区汽车零部件产业高质量发展研讨会、智能制造供应链建设研讨会等对接交流活动,邀请知名企业家及权威专家围绕园区规划、链式招商、前沿科技等重点领域开展研讨交流,在为企业、为产业提供服务的同时,既扩充了干部知识储备,也引导干部开阔眼界、更新理念。

楚商回乡建新功 同心筑梦再起航

□ 通讯员 陈子阳 田赞

近日,湖北中宇恒通新材料科技有限公司的车间里机器轰鸣,一片繁忙景象。这家由楚商吴金鹏回乡创办的新能源高新技术企业,凭借领先的技术实力和强劲的市场表现,迅速成长为新能源细分领域的标杆企业,为“石首智造”增添了浓墨重彩的一笔。
7月7日,是中宇恒通幸福学堂——暑期托管夏令营开营的日子,专业教师通过寓教于乐的方式,将知识传授与习惯培养完美融合。这一暖心举措既解决了职工子女暑期看护难题,又通过系统化课程助力孩子全面发展,真正实现了“孩子开心成长,家长安心工作”的双赢局面。
“投产以来,我们共招用了石首籍富余劳动力500多名,既解决了他们的就业问题,也为石首经济发展作出了自己应有的贡献。”湖北中宇恒通新材料科技有限公司管理部部长赵红兵说。
在我省大力推进楚商回乡和返乡创业政策的号召下,2021年,楚商吴金鹏怀着对家乡的眷恋和反哺之情,决定将企业迁回石首,投资5.5亿元创办湖北中宇恒通新材料科技有限公司,专注于新

能源汽车动力电池加热膜、集成加热膜及金属橡胶复合密封材料的研发与生产,与宁德时代、比亚迪等国内新能源巨头建立了深度合作关系。
短短4年时间,企业成功研发并申请10余项发明专利、100余项实用新型专利,技术创新成果丰硕。其中,密封材料生产工艺及设备被中国摩擦密封协会认定为“全国首创”,公司还建成了行业内首家企业内部CNAS国际认证实验室,其首创的加热膜芯片模切工艺更是行业内唯一实现量产的技术突破。
石首市楚商联合会会长、湖北中宇恒通新材料科技有限公司董事长吴金鹏说:“为了完成新能源动力电池加热膜的产业链的配套,我们今后会做更多集群式举措,号召上下游企业来到湖北、来到石首投资兴业。”
中宇恒通的发展故事,是“楚商回乡”工程的生动注脚。他们用实际行动证明,楚商回乡不仅是情怀的回归,更是发展的共赢。未来,随着更多楚商返乡兴业,石首县域经济必将迎来更加蓬勃的发展生机,书写新时代的精彩篇章。

沙市经济开发区靠前服务解难题,助力项目“加速跑”——“企业心上事,就是我们上心事”

全力打造一流营商环境

本报讯(记者周蓉 陈丹 通讯员胡洋 黄晓晓)“从立项、环评、能评、安评到‘六通一平’,政府提供的服务贴心又周全,为我们项目建设筑牢了坚实后盾。”近日,荆州市鸿旭物流有限公司总经理薛俊由衷感叹。这番感慨真切体现了沙市经济开发区优化

营商环境、助力项目落地的显著成效。
作为一家主营道路货物运输的企业,荆州市鸿旭物流有限公司以市场化、产业化、社会化发展方向,专注提供现代物流仓储和孵化服务,于2024年6月签约落户沙市经济开发区。签约后,企业按时缴纳土地款,启动项目审批备案等前期手续办理工作,为后续建设筑牢基础。然而,在手续办理过程中,企业遇到了不熟悉流程、审批耗时长等难题。

得知情况后,沙市经济开发区迅速行动,秉持“店小二”式服务理念,主动靠前对接,第一时间联合各相关部门分类施策;相关部门不仅聚焦各项政务服务事项为企业答疑解惑,指导其熟悉办事流程,还协助准备申报材料,协调解决手续办理中的各类堵点问题,通过全流程帮办代办服务,大幅提升项目审批效率,为重点项目落地按下“加速键”。
今年4月,沙市经济开发区为鸿旭

物流协调办理了容缺施工许可。得益于这样的高效服务,企业随即正式动工,目前项目正加速推进。
沙市经济开发区相关负责人表示,将持续优化服务流程,推行“一对一”纾困、全流程跟进机制,把企业“心上事”当作“上心事”来办,通过减环节、减流程、优服务、提效率,不断优化营商环境,为辖区经济社会高质量发展注入强劲动力。

三面环水村 蹚出振兴路

□ 通讯员 杨俊

“出村先进湖南,种地靠天吃饭”,这是公安县章庄铺镇严家嘴村昔日的真实写照。这个三面环水、唯一陆路需要借道湖南澧县的村庄,一度因交通闭塞、产业薄弱陷入发展困境。而如今,千亩柑橘基地碧波荡漾,虾莲混养水田波光粼粼,硬化村路纵横如网。巨变的背后,正是该村探索产业发展振兴新路的有益尝试。
眼下,在严家嘴村的香莲塘,鲜艳的荷花在微风中摇曳,预示着即将到来的“好丰景”。
“再过两三个月,村里的加工厂就可以加工莲米了,一次性可以加工莲米10万吨以上,预计可实现年产值50万元以上。”严家嘴村党支部书记李厚斌说,严家嘴村的突围,始于基础设施的破局。
面对“绕道湖南才能出村”的交通死结,公安县交通运输局驻村工作队以帮扶资金为杠杆,撬动全域路网升级:提档升级13.5公里村级公路、2.5公里组级公路,铺设碎石路面5公里,修建通组入户道路3公里,形成“通组进连村道、村道接国道”的网状枢纽,彻底终结“出行难”。同时,硬化沟渠6000米,改造13口当家堰塘,扔垃圾等增加其工作负担的行为。
下一步,我市城管部门将密切关注气温变化,动态调整高温作业时间,持续开展安全巡查,做好物资保障。同时,将联合市总工会及社会援助机构开展慰问一线工人活动,切实把夏日的清凉和关爱送到城管工作者的手中,让他们舒心工作、平安度夏,共同营造干净整洁、安全有序的城市环境。

建设4座高灌站,实现“天旱水涝保丰收”。
“这些工程不仅是硬件的提升,更是政府资源精准滴灌的缩影。”李厚斌说,交通部门发挥行业优势,将专业力量转化为村庄发展的“基建引擎”,为产业发展埋下伏笔。
政府搭台,更要群众唱戏。严家嘴村通过三大机制唤醒村民“主人翁”意识。成立柑橘、虾莲混养专业合作社,采取“包技术、包销售、包资金”模式,开展“香莲+小龙虾”混养,平均亩收益达3500元;治理创新保障长效,通过“红黑榜”公示、乡贤奖学金等机制,将道德约束与物质激励结合,遏制陈规陋习,培育文明乡风。
“没有产业的治理是空中楼阁,没有治理的产业难以持久。”李厚斌介绍,严家嘴村以柑橘、湘莲为主导产业,发展优质柑橘1800亩、湘莲500亩,其中虾莲混养200亩,集体配套高灌站产业园120亩,每年创收5万元,5年后可为村集体增收25万元。
如今的严家嘴村,村路蜿蜒如带,柑橘园清香弥漫,虾莲田里农户俯身劳作。这块曾经的飞地,一端连着产业兴旺的沃土,一端通往乡村振兴的明天。



致敬高温下的劳动者

市城管部门: 为城市守护者撑起“遮阳伞”

本报讯(记者王晓艳 通讯员高翔)记者获悉,随着持续高温炙烤城市,我市城管部门紧急启动高温应对预案,确保烈日下的环卫、市政、园林等一线作业人员的健康安全,为城市守护者撑起“遮阳伞”。
科学避高温,作业时间“动态调”。即日起,我市城管部门严格落实《关于调整高温天气下作业时间的通知》要求,中心城区环卫清扫保洁、市政设

施维护、园林绿化养护等露天作业,严格避开11:30至15:30高温时段。各单位灵活调整作业班次,将主要作业力量集中至清晨和傍晚温度相对较低的时段,最大限度减少人员高温暴露风险。
清凉送一线,安全防护“细密实”。各区、各单位迅速组织高温作业安全专项巡查,深入一线检查防暑降温措施落实情况,及时排查隐患。同时,及时

将清凉油、藿香正气水等防暑应急药品配送至每一位一线工人手中,确保高温防护物资“不断档”。
关爱在身边,城市温情“广传递”。我市城管部门向沿街商家、商户发出倡议:请敞开大门,为路过的环卫、市政、园林工人提供一片短暂的室内纳凉休憩地,提供一杯水、一张椅,传递城市温情。也期盼广大市民尊重工人的休息权,高温时段尽量减少乱

扔垃圾等增加其工作负担的行为。
下一步,我市城管部门将密切关注气温变化,动态调整高温作业时间,持续开展安全巡查,做好物资保障。同时,将联合市总工会及社会援助机构开展慰问一线工人活动,切实把夏日的清凉和关爱送到城管工作者的手中,让他们舒心工作、平安度夏,共同营造干净整洁、安全有序的城市环境。

市资建局与市质安站: 为项目建设者“送清凉”

本报讯(记者马晓 柯以鹏)7月8日上午,市自然资源和城乡建设局、市建设质量安全监督站联合开展中心城区在建项目2025年“送清凉”活动,为奋战在酷暑中的工友们送去防

暑降温物资和关怀。
在城发·真真苑项目和江汉平原产业交流中心项目施工现场,市资建局与市质安站负责人将防暑降温“清凉包”一一送到工人手中。这些“清

凉包”里包含矿泉水、藿香正气水、清凉油、毛巾等防暑降温用品,让工人们在酷暑中感受到阵阵清凉。现场还准备了西瓜和绿豆汤,供工人们解暑。
市质安站负责人表示,当前正值

盛夏酷暑,安全生产和防暑降温工作尤为重要,将督促和指导各项目参建单位严格落实高温天气作业规定,科学调整作息时间,备足防暑药品,确保工人平安度夏、工程有序建设。

市公路部门全力备战迎“国评”

本报讯(记者赵叶秋 通讯员邓媛媛 罗秋雨)近日,在2025年国家干线公路养护管理评价(以下简称“国评”)冲刺阶段,荆州市公路系统广大干部职工以“迎考核、战高温、保畅通”的攻坚姿态,在全市国省干线掀起养护保畅热潮,用汗水诠释公路人的责任担当,为打造“畅安舒美”公路通行环境按下“加速键”。
科技赋能 工艺升级提质效
为提升“国评”冲刺质效,荆州公路部门大力推进科技赋能与工艺革新。
在石首G234兴阳线灾毁重建工程中,机械轰鸣与沥青蒸腾的热浪交织,智能化新技术通过“裂化—铣刨—加铺沥青面层”一体化工艺,将原有水泥路面转化为柔性沥青路面,不仅降低噪音扬尘,更使行车舒适性大幅提升。
G351台小线松滋段则采用填充式大粒径水泥石稳定碎石基层技术,通过优化骨料级配增强基层整体性,抗变形能力与耐久性显著优于传统工艺,成为攻克重载交通道路顽疾的“利器”。

汉河养护道班负责人王右才介绍,截至目前,洪湖市已完成65公里标线更新、7100平方米沥青铣刨。
在公安县254省道石子滩段,南平公路养护站站长陈维正带领团队精细修复沥青路面。他一边快速用铁锹摊平沥青混凝土,一边向同事强调施工要点:“高温下沥青混合料粘度会降低,必须及时精细摊铺、快速压实,否则极易松散、拥包,影响修复质量!”70分钟后,一个约2平方米的路面坑槽修复完成,公路恢复正常通行状态。
攻坚克难 鏖战高温保进度
各重点工程现场,施工人员多措并举,与时间赛跑,与高温抗争。环洪湖马拉松塑胶公路施工现场,工人们凌晨4时就开始校准标高,只为避开午后高温。“路基压实度必须超过96%,容不得一丝马虎。”工人老张的劳保鞋踩在滚烫的沥青上,滋滋作响。
在松滋桃树段水毁抢险现场,工人们搬石块、筑挡墙,衣服湿了又干,只为尽快修复六月强降雨导致的山体滑坡损毁路段。
截至7月初,荆州市已完成57公里路面改造工程,3座危旧桥加固,G351台小线等在在建项目正按节点推进。同时,在路域环境整治中,全市公路系统累计出动养护人员2540人次,机械398台次,修补坑槽3340平方米,清理边沟5380米,整修路树10286棵。

科技赋能 工艺升级提质效

为提升“国评”冲刺质效,荆州公路部门大力推进科技赋能与工艺革新。
在石首G234兴阳线灾毁重建工程中,机械轰鸣与沥青蒸腾的热浪交织,智能化新技术通过“裂化—铣刨—加铺沥青面层”一体化工艺,将原有水泥路面转化为柔性沥青路面,不仅降低噪音扬尘,更使行车舒适性大幅提升。
G351台小线松滋段则采用填充式大粒径水泥石稳定碎石基层技术,通过优化骨料级配增强基层整体性,抗变形能力与耐久性显著优于传统工艺,成为攻克重载交通道路顽疾的“利器”。

精细养护 毫厘之间见匠心

烈日当空,正是路面病害处置的黄金期。洪湖公路人采取“晨攻午守”策略,每日凌晨5时便启动标线施工,借助180℃高温划线机,笔直醒目的反光标线在路面上不断延伸。“标线是司机的生命线,必须经得起烈日考验。”洪湖市

我市385个暑假“爱心托管班”陆续开班

本报讯(记者王艺霖 通讯员田中)自7月1日起,共青团荆州市委暑假“爱心托管班”陆续开班,如夏日的一缕清风,为家长和孩子们送来了清凉。
7月4日,在荆州区西城街道民主社区未成年人活动中心,大学生志愿者们带领辖区内的孩子玩起“破冰”游戏,熟悉彼此;7日,沙市区41个精心筹备的暑假爱心托管班也迎来了集体开班的暖心时刻,孩子们脸上洋溢着纯真快乐的笑容。

荆州385个暑假“爱心托管班”将于近日陆续开班,为有托管需求的少年儿童筑起一个个安全、快乐、充实的暑期港湾。团市委相关负责人介绍,这些公益托管点位将为孩子带来红色教育、荆楚文化、实践体验、手工制作、心理健康、防溺水课堂等精彩纷呈的托管服务,守护留守儿童、经济困难家庭子女、双职工家庭子女,以及快递员、网约车司机等新就业群体子女的快乐童年。



文明城市 从我做起 荆州市融媒体中心 宣

荆州海事局: 为水上交通安全保驾护航

本报讯(记者李理 通讯员黄国舜)近日,荆州辖区再次出现35℃以上高温天气,荆州海事局迅速启动高温三级(黄色)水上交通安全预警,提醒各船舶及航运企业注意收听安全预警信息,密切关注气象预警信息,强化火灾隐患排查,落实防暑降温措施,必要时暂停高温时段装卸作业,发现异

常及时向海事部门报告。
针对高温极易诱发船舶火灾及船员疲惫易引发船舶事故的情况,该局结合实际,采取“现场巡查+电子巡航”动态监管模式,全面加强安全管控。通过走访辖区航运公司,通报典型事故案例及近期水文气象变化,督促企业落实安全管理措施;强化对辖区作业、锚泊及航

行的船舶监督检查,重点检查到港船舶机舱、厨房等易着火区域的电气线路、燃油管路及高温部件隔热情况;对危化品船舶强化货舱透气、喷淋降温、探火报警等关键设备的检查,对存在重大安全隐患的船舶,实行专人督导整改,确保隐患清零,杜绝带病作业与营运。
同时,该局还通过甚高频等渠道

高频次向船员发布安全提示,提醒合理安排作息,避免高温时段长时间作业,谨防中暑和疲劳驾驶;加强机舱、货舱等封闭场所通风,严格排查电气火灾隐患;要求危化品船舶加强对船舶消防器械、货舱透气性能的检查和维护,确保消防设备完好,避免午间高温时段进行易燃易爆货物装卸。



工人们在高温下工作