石首市团山寺镇长安村党总支——
鸭与蛙在稻田里成就一番“大事业”

□ 记者 陈雪玲

荆江党旗红·全省乡村振兴“好支部”风采④

当稻田和鸭子、青蛙在一起,会发生怎样的“化学反应”?

仲夏时节,走进石首市团山寺镇长安村,青蛙与鸭群在田间共生共长,稻浪随风摇曳,蛙鸣声、鸭叫声不绝于耳……

“这里的鸭不叫鸭、蛙也不叫蛙,叫工作鸭、工作蛙,它们都是劳动者。”长安村党总支书记赵文龙笑着说。

长安村鸭蛙进田始于2014年,经过3年探索,如今4500亩地都种上了“鸭蛙稻”。

“村里生态环境肉眼可见地好转,村民们也尝到了甜头,去年稻米获得绿色产品认证,亩均年增收千元。”赵文龙满脸骄傲。

长安村由原长林咀村与六波庵村并村组建,刚合并时,全村733户、2231人中,建档立卡贫困户95户、297人,是石首有名的贫困村。时至今日,村级集体收入达百万元,村民们也奔上致富路、过上了好日子。

从省级贫困村到村级集体收入超百万元,长安村用实践诠释了“思路一变天地宽”。

时间回溯到8年前。刚合并新生的长安村迫切需要找到一条让百姓发家致富的可行之路,支部的党员干部们围坐一堂,找出路、想点子。

彼时,长安村还是采用传统水稻种植模式,过于依赖化肥农药,带来的是土壤板结、水质污染。

面对传统水稻种植效益低下与生态退化双重困局,大家陷入沉思:上世纪七八十年代,走在稻田里,可以听见此起彼伏的蛙声。田边沟渠,捧起水就能喝。后来,水变脏了,蛙声消失了,田野变得静悄悄。

化学农业模式下,水稻种植走入了农药化肥越用越多、产品品质越来越差的恶性循环。

能否改变这种状况?长安村的党员干部们想到了把鸭和蛙“请回来”,让鸭在稻田里吃草、蛙在稻田里寻虫,恢复良好的农田生态系统。

“鸭子穿梭田间疏松土壤,粪便成为天然肥料;青蛙捕食害虫,替代杀虫剂。青蛙和鸭在稻田里合作完成一场生态修复运动,不仅减少对水稻的危害,同时保持水稻田中的生物多样性。”赵文龙介绍,“鸭蛙稻”种养模式全程禁用化学农药,每到冬季,地里便种上紫云英等绿肥植物,春耕开始还田。

据测算,该模式可使化肥减量70%、农药减量90%以上。

2014年,长安村率先让几户村民试种了14亩“鸭蛙稻”,稻子收获,米饭出锅,香味扑鼻;2015年,动员村民们一起种“鸭蛙稻”。同样的稻米,还要养鸭养蛙,村民们开始并不买账,刘迪云便是其中一位。

“起初种‘鸭蛙稻’时,我觉得只是个‘花架子’。”彼时,围着农田种花种草、放鸭放蛙,刘迪云和很多村民并不认可。在观望中,刘迪云发现,种上“鸭蛙稻”的村民田里再也没有施过化肥、打过农药,收入却不减反增。

刘迪云扳着手指算账,他家20亩田在没采用鸭蛙模式时,农药化肥投入要5000元。而小鸭下田,每亩5只鸭,每只小鸭8元钱,20亩田只需要800元;每亩需要青蛙不超过30只,费用低到忽略不计。

“种上‘鸭蛙稻’后,每亩我能增收1000元。”刘迪云乐得合不拢嘴。

一传十、十传百,越来越多的村民种上了鸭蛙稻。

按照“水田种植鸭蛙稻、洲滩种植蔬菜”的产业发展思路,长安村先后成立石首市长生水稻种植专业合作社、长香农机专业合作社。以长生水稻种植专业合作社为引领,按照统一供种、育插秧、技术指导、收割、加工、销售的模式,发展“鸭蛙稻”模式种植再生稻4500余亩。

去年,长安村集体收入达105万元,“御稻山再生大米”的鸭蛙香稻获得绿色食品认证。

荆州公路聚焦“五大核心”冲刺国评进位

本报讯(记者赵叶秋 通讯员罗秋雨)为迎接交通运输部“十四五”全国干线公路养护管理评价(以下简称“国评”),近日,全市公路系统进入冲刺状态,锚定“国评进位”目标,以高标准、严要求、实举措,聚焦“路况提升、科技赋能、路域美化、内业规范、应急保障”五大核心,打响迎检攻坚战。

全市公路系统以技术创新为引擎,驱动养护质效双升。积极响应荆州市公路中心“四新技术”推广号召,监利、石首等地率先在国省道修复养护工程中应用“裂化—铣刨—加铺沥青面层”一体化工艺。对标“路面干净无抛洒、标线清晰无缺损、设施完好无损坏、路侧通透无垃圾”的“四无”目标,重拳整治路域环境。全市累计拆除违法搭建55处、非公路标志牌139块,整改残损标线310.63公里,修复路侧护栏11238米,更换波形钢护栏862米、防眩板724块、警示爆闪灯56盏,安防设施完好率大幅提升。

结合地域特色,打造四季景观长廊,全市完成公路绿化、林木修剪、涂白1535公里。江陵县实施“乔灌草”立体绿化,补植树木692株,绿化率达100%。

荆州区全域国土综合整治省级试点项目完成

本报讯(记者琳玲 通讯员吴迪)记者从市自然资源和规划局荆州区分局获悉,日前,总投资6.06亿元的八岭山镇全域国土综合整治项目已完成,标志着八岭山镇乡村振兴和农业现代化发展迈入新阶段。

八岭山镇全域国土综合整治项目为湖北省2020年批准的全域国土综合整治省级试点项目,总面积达17.5万亩。面对耕地碎片化、空间无序化等难题,该镇以“小田并大田”的创新模式破局开路,实施土地平整6.7万亩,新建沟渠460公里、硬化道路189公里,配套水工建筑物4700座;盘活用地资源105亩,其中,位于杨场村、朱家岭村、北湖桥村、三桥村共计5宗地已入市交易,入市后主要涉及餐饮民宿、森林美术园、采摘园、加工合作社等,增加当地经营性收益;647户农房进行科学拆旧与安置。

该项目的完成,不仅打通了农业生产的“最后一公里”,道路硬化直抵田间地头,农产品出村进城再无忧,更为传统农业向全产业链现代化转型奠定了坚实基础。

荆州港务集团出台十条硬核措施
强平台拓通道 打造对外开放“主战场”

本报讯(记者王大玲 通讯员金亮)为全面服务荆州市提升开放辐射能级、打造江汉平原开放型经济新高地,近日,荆州港务集团发布《服务荆州市整体提升开放辐射力 打造对外开放平台的十条措施》(以下简称《十条措施》)。

该措施通过“凝聚合力、畅通物流、做强平台、拓宽通道、优化服务”五个维度协同发力,预计可带动港口外贸集装箱吞吐量年增5000标箱,为区域外向型经济发展注入强劲动能,为荆州加快打造全省支点建设先行区、当好江汉平原高质量发展排头兵提供坚实的港口支撑。

一招聚力——共建开放协作新平台

凝聚开放共识,共建常态机制。荆州港务集团将联合港航企业与相关部门组建常态化会商平台,开通“物流需求直通车”,提供全周期跟踪服务。同时,组织外贸企业、船货代公司、报关行等召开专题座谈会,宣传相关战略部署。

两措并举——畅通物流提效能

公开船期信息,强化动态响应。8月1日起,每月通过官网、官微等渠道公示荆汉、荆渝、渝申等航线船期,同步发布武汉中转衔接信息,实现物流信息透明化。此外,联合湖北港口集团建立“外港联盟”“洋山联盟”航线联盟机制,动态调配“汉亚直航”“汉欧班列”等国际航线运力,保障企业外贸出口物流需求。

破解中转难题,深化航线对接。定期开展外贸企业需求调研,建立“问题台账+销号管理”机制。通过优化荆州至武汉中转流程、加密船期班次,力争荆州至上海段中转时效压缩10%。

双剑齐发——做强平台增动能

赋能B保运营,推动区港联动。出台支持荆州保税物流中心(B型)申建的专项政策,对入驻企业给予装卸、仓储等费用减免优惠;搭建对接海关等跨部门数据共享平台,实现数据实时互通;推出“保税仓储+快速通关+多式联运”服务包,将保税货物通关速率提升20%以上。

深化保税协同,构筑港产生态。与阳逻综保区加强合作,探索管理模式协同,争取其区域调拨中心落户荆州;围绕重点外向型企业,共建联运专线、保税前置仓等,持续完善港口功能配套,实现港产精准匹配。

两路并进——拓宽通道强辐射

拓展国际通道,完善航线网络。抢抓盐卡港区临时开放机遇,促成“汉亚直航”日韩线与“汉欧班列”欧洲线联动运营,构建“近洋直航+远洋中转+中欧班列”立体通道,提升“荆品出海”的国际物流时效,降低综合物流成本。

推进直航开放,促进跨区协同。确保盐卡港国际直航成功首航,同步做好国家临时开放口岸延续申报工作,争取正式对外开放口岸资质,与长江经济带沿线港口及沿海枢纽港共建机制,提升货物中转时效。

三管齐下——服务企业育生态

专属招商服务,强化引资合力。为招商引资项目及落户企业开设“绿色通道”,健全24小时响应服务机制。针对不同产业特性,“一对一”定制全链条物流供应链方案,力争为企业降低物流成本10%以上。

透明服务提质,提升智慧水平。公开港口服务承诺与收费标准,增强企业对港口服务的信任度;联合港航企业共建智慧物流平台,整合船舶动态、舱位信息等资源,实现货物全程可视跟踪,推动运营效率提升20%以上。

开展定制物流,培育外贸生态。针对产业特点,推行“一企一策”服务,为重点企业提供“定制物流”“一箱到底”等个性化解决方案。

市社会救助服务中心持续开展专项救助行动
救助人员132人次 发放物资115人次

本报讯(记者荆文静 通讯员高俊)连日来,市社会救助服务中心持续开展“夏季送清凉”专项救助行动,为困难群体撑起“遮阳伞”,确保“酷暑有凉、危难有帮”。

该中心积极普及社会救助政策与求助渠道,加大社会救助巡查频率和范围,对车站、废弃厂房、桥梁涵洞等流浪人员集中区域进行重点排查,对陷入困境、居无定所、流落街头的流浪人员积极做好劝导、劝返工作,为不愿入救助中心的临时遇困人员发放饮用水、防暑降温物品,并告知求助方式。加强救助中心空调检修和食品安全管理,为受助人员提供清凉的居住生活环境。聘任社会救助监督员广泛宣传救助措施,通过社区电子屏不断播放救助热线,积极与公安、城管等部门协作联动,保持救助热线24小时畅通,确保困难群众及时发现、及时救助。

自“夏季送清凉”专项救助行动开展以来,该中心持续落实高温应急响应机制,通过多部门协作、精准化服务和社会力量动员,出动救助车辆187车次,出动巡查人员590人次,救助人员132人次,发放救助物资115人次,以人性化的救助服务传递城市温度。

纪南文旅区纪南镇开展“一对一”帮带活动
为年轻干部铺就“成长快车道”

聚焦干部素质提升年

本报讯(记者伍丹 实习生张奥宇)为扎实推进“干部素质提升年”工作走深走实,缩短新进年轻干部业务“探索期”与“空档期”,近日,纪南文旅区纪南镇创新开展“一对一”结对帮带活动,充分发挥班子成员和业务骨干“传、帮、带”作用,助力年轻干部在基层沃土中加速成长、淬炼成钢。

今年以来,纪南镇新入职8名公务员、1名选调生及5名事业编人员。为让这批年轻力量快速适应岗位、提升履职效能,该镇以“干部素质提升年”为抓手,精准实施“一对一”结对帮带机制,结合新进干部的专业特点与发展方向,科学搭建14组帮带对子,为素质提升筑牢组织基础。

此次帮带聚焦五大素质提升维度,在思想政治上定向领航,强化理论学习深度;在专业技能上精准赋能,夯实业务履职根基;在作风建设上严管厚爱,锤炼务实为民作风;在心理健康上疏导关怀,激发干事创业活力。通过“手把手”传授基层工作方法、“面对面”示范沟通协作技巧,引导年轻干部在实践磨砺中熟悉业务流程、掌握履职本领。帮带期间,导师每月至少开展1次谈心谈话,既解业务困惑、又纾思想压力,以常态化管理监督确保年轻干部在素质提升路上“干得好、立得正、走得远”。

纪南镇将以此次帮带活动为“干部素质提升年”注入实践动能,推动年轻干部在思想淬炼、政治历练、实践锻炼中快速成长,为锻造一支能扛重活、善打硬仗的高素质基层队伍提供坚实保障,让“干部素质提升年”成效转化为基层治理的强大动能。

新建雨水泵站缓解内涝压力

8月9日,中心城区金融街片区雨水泵站建设全面竣工,将有效缓解汛期中心城区的内涝压力。

该泵站占地面积约5075平方米,防洪标准设定为100年,主要服务范围为荆沙大道、复兴大道、荆襄外河、太岳北路等区域,调蓄水体面积约10.4公顷,容积约6万立方米。

(记者 梅闻 通讯员 伍倩 王俊杰 摄)

安全驾驶80万公里 守护乘客出行路

(上接第1版)

今年6月的一天,开班前,倪涛照例检查车辆。在与驾驶员江师傅交流时,发现她面色苍白,不时咳嗽,经测量体温后,确定其正在发烧。倪涛立即让她回家休息,并协调其他驾驶员换班。

线路长是安全排查员,也是恶劣天气探路者。2024年初,我市遭遇罕见持续低温雨雪冰冻天气,整座城市都被积雪坚冰覆盖,公交车成为市民出行首选的交通工具。

那些极寒冷的日子,为保障49路公交车正常运转,倪涛每天凌晨4时开车沿着行车线路查看路况,如遇无法通行的路段就记下。每天发班前,他将临时调整制定的线路图发到每名驾驶员手中。

“安全面前无小事,我要对乘客负责,也要对驾驶员负责。”倪涛说。

贴心:十米车厢里的暖心故事

在倪涛看来,一名党员、一名公交车司机,就是要用心为人民服务。这是他的信念,也是日复一日在方向盘上的坚守。

2007年,倪涛通过考试成为一名公交车驾驶员,先后驾驶过37、18、11、27、49等线路。无论在哪条线路,他总是“能帮一把就帮一把”。

原37路沿途经过不少老小区,老年乘客较多。倪涛经常会遇到提着大包小包的张大妈,每当看到张大妈,他总是将车停稳后帮老人将东西搬上车。

一次次帮助,倪涛也渐渐和张大妈熟络起来。张大妈告诉倪涛,自己每次都是去女儿家,所以来回总是“大包小包”,“女儿总是要我别带这么多东西,我说有公交师傅帮忙她才放心,真是太谢谢你了。”

被暖心对待的不止张大妈一位。倪涛曾驾驶11路支线公交车,这趟线路从中心城区到周边乡镇,他注意到,每次行驶至宝莲街村站,经常遇到一位老人带着一位小朋友乘车。

通过和老人交流,倪涛了解到老人的子女都在外地打工,家里只有一个小菜园,为了能让孙子吃点荤菜,每过几天都要坐公交车去燎原菜市场买菜。看着老人独自带孩子实在不易,倪涛便经常在空余时间帮老人买菜,送去老人家里。

作为城市摆渡人,倪涛真正把公交车开到了乘客心里,他说,这些都是“微不足道的小事”。但对乘客来说,却如同“雪中送炭般暖心”。

一声声感谢,让倪涛觉得任何付出都是值得的。

坚守:病痛中的硬汉担当

夜渐渐深了,城市从喧嚣变得安静。随着最后一辆49路公交车到站,倪涛一天的工作终于结束,此时已是23时。

倪涛所在的49路公交线路,全长26公里,途经52个站点,是荆州公交最繁忙、收班时间最晚的线路之一。

全年无休、每天从晨光未现到星光满天,是倪涛的工作常态。

2021年下半年的一天,倪涛突然感觉身体不适,但他不想因个人原因影响49路公交正常排班,仍然坚持上班。后来,在同事强烈要求下,他才请了半天假到医院看病。

经诊断,倪涛为心肌缺血、脑梗发作,医生叮嘱他必须休息、规律作息,但身体稍有好转,他便又重返岗位。

“倪队是一位非常敬业、有奉献精神的线路长。”说起倪涛,49路驾驶员文茂云满是敬佩,“他总是最早到、最晚走的那一个。”

49路车公交车终点站为荆州火车站,每当节假日或动车晚点时,公交车就会调整班次。这时,倪涛就会主动驾车在火车站公交枢纽站等候晚点乘客,护送旅客安全回家。

“其他驾驶员第二天都有排班,他们早点回家休息,才有精力迎接第二天的‘摆渡’任务。”倪涛说。

18年风雨无阻、80万公里安全行驶、200万人次平安送达,倪涛以车轮为笔,在十米车厢内绘就新时代交通人的使命长卷。

在倪涛的带领下,49路公交驾驶员们携手保持了“长期零误趟、文明服务零投诉”的佳绩,49路公交线路连续4年获评公司“优秀文明线路”。2024年、2025年,49路驾驶员集体先后获评“荆州最美巾帼奋斗集体”“荆州市工人先锋号”。

(上接第1版)

据了解,青杨巷18号宅院原是地下党员郑静的私宅。上世纪30年代,红色资本家黄炳荣为支持革命,买下中山路一带多处房产,这里便是其中之一。

“听爷爷讲,抗战初期,地下党在这里办过4期党员训练班。”黄炳荣的后代黄倩正在馆内整理物品,她说:“解放后,江陵县首任县长王干青,当年就以这儿为据点,带学生在中山路演《放下你的鞭子》,那股抗日救亡的劲儿感染了很多人。一批批党员从这里出发,投身反法西斯斗争。爷爷也四处奔走支持革命。”

“我父亲黄世俊一辈子爱国,这些年一直为修缮纪念馆忙碌,现在我接了过来。”黄倩感慨道,每次整理这些老物件,都像在与当年的英雄对话。

“青杨巷18号是荆州抗战史的活见证,虽定格在战火年代,但红色基因一直传承。沙市还衍生出沙市老姨妈精神——那种侠肝义胆、热心快肠的劲头,无论战时还是和平年代都没变。”健康巷社区党委书记刘莉说,现在,沙市区正大力弘扬这种精神,用热乎劲儿传承红色传统,就是对革命先辈最好的告慰。

烽火延续:从英雄故事到振兴答卷

从青杨巷的星火,到岑河大地的烽火,沙市的抗战故事在更广阔的战场延续。沙市区岑河镇西湖村,曾是新四军五师襄南独立十四营的根据地,处处留存着抗战印记。

1940年6月,荆沙地区沦陷后,中共江陵县委迁至岑河。当时,县委机关设在岑河口河东李文安家的楼上,楼下是地下党员范明新、钱新华夫妇为掩护县委机关而开的卷烟铺。星星之火迅速在荆沙地区燎原。1941年4月,中共江陵县委在岑河召开全县各界人士代表大会,江陵县抗日民主政府在这里成立。

“在岑河地区的革命历史上,彭祥麟是最有影响力的领导人。他在岑河地区播撒革命火种,积极组织荆州、沙市人民开展抗日救亡运动。西湖村烈士陵园纪念碑上的雕像就是彭祥麟。”沙市区老区建设促进会秘书长、岑河镇文化站站长李发国介绍,彭祥麟壮烈牺牲时年仅24岁,为了革命,他献出了年轻而宝贵的生命,岑河人民将永远铭记。

1941年,江陵县抗日民主政府在岑河成立的当天,新四军第五师襄南独立十四营也同时在岑河成立,民主人士简舜卿任独立营营长。这支队伍后来发展到100多人,几十次打击日伪,为三湖抗日根据地的创建立下了汗马功劳。

1941年9月,简舜卿带着9名独立营战士,打算突围过长江南下时,不幸被敌人截获。面对敌人的威逼利诱,简舜卿始终誓死不屈,最终在37岁的年纪英勇就义,用生命践行了对革命的忠诚。

“彭祥麟、简舜卿身上那种机智果敢、英勇无畏、誓死不屈的精神,是我们宝贵的精神财富。”李发国说,如今,我们修建西湖村烈士陵园,把它纳入沙市红色旅游线路,就是要让英雄事迹时刻警醒我们,照亮初心,让伟大抗战精神代代相传,激励一代又一代人奋勇前行,为国家的繁荣富强贡献力量。

烈士们未竟的事业,正在这片土地绽放新篇。连续3年跻身全国百强区,取得36项国省荣誉的背后,是沙市人弘扬伟大抗战精神、凝聚“敢争先”发展劲头的生动写照。