



中共荆州市委机关报  
荆州日报社出版  
2025.9.15  
乙巳年七月廿四



江陵发布



荆州发布

国内统一连续出版物号:CN42-0044  
总第9490期 邮发代号:37-113  
星期一  
今日4版

## 全国夏粮收购超1亿吨

新华社北京9月14日电 2025年夏粮旺季收购进入收尾阶段。国家粮食和物资储备局最新统计数据显示,全国各类粮食经营主体累计收购小麦超1亿吨,收购进展整体顺利。

国家粮食和物资储备局粮食储备司司长罗守全介绍,今年小麦收购呈现三个特点。

收购进度快。今年小麦上市时间早,旺季收购较往年提前一周左右。收购工作开展以来,农民售粮踊跃,大多

采取即收即卖方式,收购进度快于上年同期。截至目前,各类粮食经营主体累计收购小麦10016万吨。

托市范围广。国家有关部门先后在河南、安徽、河北、江苏、山东等地启动最低收购价执行预案,中储粮集团严格执行收购政策,适时增设收购库点,加强人员、设备等要素保障,不断提升现场服务水平。目前,已累计收购最低收购价小麦1300万吨,牢牢守住农民“种粮卖得出”的底线。

市场运行稳。在最低收购价政策支撑下,粮食加工、贸易、储备等企业有序购销,小麦价格总体平稳,优质优价特征明显。随着中秋、国庆临近,面粉消费即将进入传统旺季,小麦市场购销将进一步活跃。

下一步,国家粮食和物资储备局将持续跟踪夏粮收购进展,强化市场监测预警,狠抓调控措施落实,全力推动粮食价格保持在合理水平,确保夏粮旺季收购圆满收官。

## 在2025中国文化旅游产业博览会荆州展馆穿楚服品楚味购楚礼

# 千年楚韵 潮涌江城

□ 记者 伍丹 通讯员 范芹丽 齐舒晴

换一身华丽战国袍,赏一曲《楚乐迎宾》,来一场跨越千年的穿越之旅。9月12日至14日,2025中国文化旅游产业博览会在武汉举行,荆州展馆以“楚韵千年·相约荆州”为主题,市文旅局组织近60家企业,超300种品牌文创、非遗及美食特产,通过“文化+非遗+科技”的立体展示方式精彩亮相。

独具地域文化的文创产品、香味扑鼻的荆州美食、惊艳四座的荆歌楚舞……在这里,游客不仅能“看”荆州、“听”荆州,更能“品”荆州,全方位沉浸于绵延千年的楚文化脉络之中。

### 荆州味道

#### 舌尖上的楚地风情

走进荆州展馆,美食区域早已人头攒动,鼎沸的人气裹着咸鲜的香气扑面而来。在本次博览会上,市文旅局以食为媒,组织荆州鱼糕、洪湖鸡蛋糕、小龙虾等20多种荆州本地美食集中亮相。不少商家现场烹饪制作,不仅让参展嘉宾

及游客品尝到地道荆州味,也“烹”出了荆州旅游新名片。

江陵县带来的“铁牛饼”现场煎制,金黄酥脆、肉香四溢,成为展区的人气小吃。“公安牛肉”三鲜罐装系列也备受青睐,大块牛肉、牛筋、牛肚香气扑鼻,不少游客现场试吃后直接下单。洪湖“野莲汁”“野藕汁”等饮品,清甜爽口,展现了“鱼米之乡”的自然馈赠。松滋手撕鸡、监利早酒、石首笔架鱼肚等地方特色产品也一一亮相,让观众在方寸展台间尝遍荆风味。

“我们不仅展示产品,更希望让游客通过食物了解荆州的历史与人文。”江陵县展位负责人表示。不少展位还现场介绍食品制作工艺与历史典故,游客在品尝的同时,也能感受到荆州人对食物的匠心与传承。

### 荆州礼物

#### 文创中的楚文化新声

如果说“荆州味道”满足了味蕾,那

么“荆州礼物”展区则是一场视觉与触觉的文创盛宴。

楚式漆器、凤纹团扇、楚服、简牍文创、青铜剑复制件……一件件凝聚楚文化符号的产品,在现代设计语言的诠释下焕发新生。

荆州博物馆系列文创尤为吸睛。以虎座鸟架鼓、越王勾践剑、玉覆面等文物为灵感开发的冰箱贴、书签、首饰、玩偶等,兼具文化内涵与实用价值。“一夜豹富”颈枕、“福豹杯垫”等产品以巧妙谐音,寓意吉祥,成为年轻人追捧的“爆款”。

湖北荆旅文创产品开发有限公司推出的“荆州古城冰箱贴套装”“三国人物书签”“早发白帝城屏风摆件”等,则将三国文化、古城风貌与现代审美相结合,让历史变得可亲可感。楚绣发饰、丝巾、手机套、漆器茶具、贝雕工艺品等非遗创新产品,也展现出传统工艺与现代生活的完美融合。

“文创不仅是商品,更是文化的载

体。”荆州民间刺绣项目市级非遗传承人汪宣珍说,“我们希望用现代人喜欢的方式,讲好荆州故事。”

### 荆州风情

#### 展演中的楚韵新篇

荆州展馆不仅可品、可购,更可赏、可玩。

展区中央的大屏循环播放荆州文旅宣传片,人屏互动AI情景剧里,张九龄、张居正、半月、楚王、屈原等历史名人化身荆州“金牌导游”,让观众“身未动心已远”。

最热闹的当属战国袍换装体验项目,市文旅局利用3D特效技术,让游客穿上战国袍“一键出片”,秒变“楚韵佳人”。博览会期间,吸引数百名游客前来换装“穿越”。此外关羽、楚王、楚后、优孟人物互动,战国袍NPC巡游,荆州主题花车精彩亮相,让游客沉浸式感受楚国故都的魅力。

(下转第2版)



## 从『有房无证』到『盼证到家』

——市涉房涉地信访工作专班八年不懈攻坚解开一道『证结』

□ 见习记者 彭刚 彭润杰

“等了快10年,总算看到了希望!”“这次心里真的踏实了!”连日来,沙市区尚上名筑小区业主们茶余饭后的交谈,难掩喜悦与期待。

它源于一个确凿的信号——那本象征着“家”的最终归属的“红本本”,终于不再是遥不可及的幻想。

时间回溯至2014年,尚上名筑项目动工。然而好景不长,因开发商资金链断裂,拖欠土地出让金和税费,项目打完地基后,便在2014至2016年间陷入长期停工,几乎沦为“烂尾楼”。

转机始于2017年。市政府研究决定,开展集中处理涉房涉地领域突出信访问题专项行动,并成立多部门联动的市涉房涉地信访工作专班,正式向历史遗留问题“宣战”。

面对尚上名筑小区错综复杂的债务和建设停滞问题,协调引入新的建设方垫资复工,并签订“五方协议”——由项目开发方、施工方、资金监管方、专户银行和市政府职能部门共同签约,确保工程款专款专用、建设流程阳光透明。

2018年9月,尚上名筑2、3、4栋终于达到预售标准。但这只是第一步,真正的“硬骨头”是验收和办证。

由于该项目存在债务纠纷问题,导致土地被6家法院查封24次,产权关系乱如麻,验收工作推进难,项目仍然卡在“最后一公里”。

2020年,为缓解业主生活压力,经专班多方协调,在确保房屋可安全居住的前提下,允许业主提前入住。“很多家庭是举全家之力买的房,没想到一等就是好几年。”2018年购房的业主李某某说。

没有不动产权证书,业主们即使入住,也始终无法安心——户口落户、子女入学、房屋交易、抵押贷款……这些最基本的权益都无法保障。

这些年,业主们反复奔走于各部门之间,集访成为无奈的选择。

今年深入贯彻中央八项规定精神学习教育启动以后,尚上名筑住户办证难列入重点信访问题市领导包案,“一案一策”全力推进。

“每一个环节都是难关,但没有一个难关是不能突破的!”专班工作人员吴贵华道出了攻坚克难的决心。

市涉房涉地信访工作专班反复约谈相关单位、高频召开协调推进会,持续压实企业责任,紧盯验收环节堵点,督促建设单位逐项整改,全力推进项目达到验收标准。

经过半年多时间的努力,尚上名筑小区人防、质量、消防、规划和档案验收终于完成,项目通过综合验收竣工备案,曙光初现。

综合验收完成了,但土地问题仍未解决。由于开发商的经济纠纷,致使尚上名筑小区土地被多家法院查封,大部分业主仍然“有房无证”。

(下转第2版)

## 当枝松高速松滋段主体工程完工

本报讯(通讯员王羽 黄园园)9月11日,随着松滋河特大桥南岸主桥最后一节段钢主梁架设完成,当枝松高速项目第五标段主体工程建设完成,标志着松滋段主体工程完工,为项目整体推进、早日通车奠定坚实基础。

当枝松高速起于当阳,贯通枝江,接抵松滋,项目全长约75公里,设计时速120公里,采用双向4车道设计。其中,松滋段南接长江中游最大江心洲百里洲,北连岳宜高速。由湖北交投投资建设,中交二航局承建的第五标段位于松滋市老城镇,路线全长约10.7公里,包含8座桥梁(其中特大桥4座)、1处互通及1处停车区,桥梁占比达到47%,主跨555米的松滋河特大桥南岸主桥为项目控制性工程。

自项目开工建设以来,面对架梁作业任务重、施工安全风险高、地形条件复杂等难点,建设团队通过优化施工组织、采用“梁场预制+模块化架设”模式、成立技术攻坚专班、优化施工方案等方式,提高施工质效,相继完成松滋河特大桥南岸主桥建设完成、预制箱梁架设完成、标段内主线贯通等节点,整体工期缩短3个多月时间。

当枝松高速作为湖北省综合交通“十四五”规划重点项目,建成后将串联当阳、枝江、松滋三个全国经济强县,连通G42沪蓉、G50沪渝、S88岳宜3条高速公路,对于拓展“宜荆荆”都市圈发展空间,完善三峡枢纽多式联运体系,推动湖北长江经济带快速发展、助力中部地区崛起具有重要意义。

## 长江大学1.2万名新生报到

本报讯(记者胡媛媛 胡威虎 通讯员晏亮)9月14日,长江大学1.2万名新生报到,在荆州开启探索求学之路,书写人生崭新篇章。

各学院报到的老师及同学耐心细致地为新生办理入学手续。学生志愿者穿梭在人群中,或指引路线,或帮忙搬运行李,或解答疑问。不少办完手续的新生在迎新展板前合影留念。

为简化报到流程,长江大学提前开通线上迎新系统,新生来校前完成线上报到、注册和缴费,来校后扫码确认即可直接入住寝室。同时学校还推出接站服务、生日大礼包、贫困生绿色通道等暖心举措。

今年,长江大学共招收普通本科新

生9036人,硕士、博士研究生2820人,共计11856人,招生人数创历史新高。本科新生中年龄最小的为16岁,最大的27岁。9月15日起,学校将开展为期14天的军事训练并举行开学典礼。

长江大学还将开展为期1年的“启航计划”,帮助新生在学习、生活、人际和生涯规划等方面,实现素质和能力的全面提升。

为加大国家拔尖人才培养,长江大学结合自身学科优势,今年新增设运动训练和电气工程及其自动化(中外合作办学)2个专业。同时,还新增卓越班和产业班,培养更多服务国家战略升级、地方发展发展的高层次人才。

## 第二届楚文化节开幕式主舞台璀璨亮相



9月12日晚,位于荆州方特园的第二届楚文化节开幕式主舞台搭建完成。现场灯光璀璨,演员们正在紧锣密鼓地进行排练,竭尽全力为广大观众呈现一场高水平的楚文化视听盛宴。

(记者 张梦瑶 肖琦 摄)

## 我市公交“高铁模式”获全国推介

上半年 36 条线路平均到站误差仅为 1.8 分钟

本报讯(记者陈雪玲 通讯员张峰 袁媛)近日,由交通运输部主办的2025年“我的公交我的城”主题宣传活动在山东省临沂市举办。会上,交通运输部科学研究院城市交通与轨道交通研究中心向全国20余省交通部门和公交企业代表,推介我市“推行公交‘高铁模式’用准点率重塑绿色出行新体验”工作案例。我市49路公交线路获评2024年度“新能源公交高品质线路”。

近年来,我市聚力破解群众“等车焦虑”,创新推出“高铁模式”精准公交服务,通过数据赋能时刻精准化、智能调度实现动态纠偏、实地调研优化闭环数据,荆州公共交通的吸引力、竞争力明显提升。

在数据赋能方面,我市道路运输部门基于大数据平台分析历史客流,结合高峰时段实地跟车调查与乘客出行目的抽样,精确测算每一站点的计划到站时间,承诺误差控制在±3分钟内(恶劣天气放宽至±5分钟)。建立“发车可延不可提”机制,车辆提前到站自动延停至计划时刻,杜绝甩站抢时。在智能

调度方面,依托智能调度平台,实时预测车辆到站误差,一旦发现偏差风险,系统自动结合人工调度员判断,向驾驶员动态下达控制车速等行车调整指令,将线路准点率纳入驾驶员核心绩效考核指标,连续3个月准点率低于85%的驾驶员,由五星级驾驶员带队进行跟车示范教学。

为持续优化公交体验,增进市民满意,我市道路运输部门每年开展2次“高铁模式”线路大规模起终点调查,将实地调研数据与智能调度系统

反馈形成闭环,动态优化时刻表。

今年上半年,我市36条“高铁模式”线路平均到站误差仅为1.8分钟,较传统公交模式误差大幅缩短4.2分钟,准点率明显提升;公交站点500米覆盖率达89%提升至98%,基本实现居住区“出门见站”,郊区居民平均候车时间缩短至8分钟,服务网络覆盖率明显提升;通过智能调度优化运力、减少无效里程及提升新能源车使用效率,预计每年节约人工及车辆运营成本超过1500万元,经济效益同步凸显。

## 我市12个乡镇上榜全省综合竞争力百强镇名单

本报讯(记者宗禾)9月10日,竞争力智库、北京中新城市规划设计研究院等机构联合发布《湖北省乡镇综合竞争力报告2025》(以下简称《报告》),揭晓“2025湖北省综合竞争力百强镇”,我市

12个乡镇上榜。

这12个乡镇分别是:江陵县郝穴镇、沙市区锣场镇、公安县斗湖堤镇、洪湖市新滩镇、江陵县熊河镇、监利市容城镇、江陵县马家寨乡、松滋

市刘家场镇、沙市区岑河镇、沙市区关沮镇、石首市高基庙镇、监利市新沟镇。

《报告》显示,在“强县工程”引领下,湖北省镇域经济延续稳中有进、稳

中向好的发展态势,持续壮大特色产业、融入区域产业发展格局、优化发展环境,展现出强劲的活力与韧性,呈现出“规模扩张、动能增强、特色凸显”等鲜明特征。