

习近平抵达韩国出席亚太经合组织第三十二次领导人非正式会议并对韩国进行国事访问

新华社韩国釜山10月30日电 当地时间10月30日上午,国家主席习近平乘专机抵达韩国,应大韩民国总统李在明邀请,出席亚太经合组织第三十二次领导

人非正式会议并对韩国进行国事访问。

习近平抵达釜山金海国际机场时,韩国外长赵显等高级官员热情迎接。礼兵分列红地毯两侧致敬,军乐团演奏

行进乐,机场鸣放21响礼炮。

蔡奇、王毅、何立峰等陪同人员同机抵达。

先期抵达的香港特别行政区行政

长官李家超、中国驻韩国大使戴兵也到机场迎接。

中国留学生和中资企业代表挥舞中韩两国国旗,热烈欢迎习近平到访。

新华社韩国釜山10月30日电 当地时间10月30日,国家主席习近平在釜山同美国总统特朗普举行会晤。

习近平指出,中美关系在我们共同引领下,保持总体稳定。两国做伙伴、做朋友,这是历史的启示,也是现实的需要。两国国情不同,难免有一些分歧,作为世界前两大经济体,时而也会有摩擦,这很正常。面对风浪和挑战,两国元首作为掌舵人,应当把握好方向,驾驭住大局,让中美关系这艘大船平稳前行。我愿继续同特朗普总统一道,为中美关系打下一个稳固的基础,也为两国各自发展营造良好的环境。

习近平强调,中国经济形势势头不错,今年前三季度增长率达5.2%,对全球的货物贸易进出口增长4%,这是克服内外困难实现的,来之不易。中国经济是一片大海,规模、韧性、潜力都比较大,我们有信心也有能力应对各种风险挑战。中共二十届四中全会审议通过了未来5年的国民经济和社会发展规划建议。70多年来,我们坚持一张蓝图绘到底,一茬接着一茬干,从来没有想挑战谁、取代谁,而是集中精力办好自己的事,做更好的自己,同世界各国分享发展机遇。这是中国成功的重要密码。中国将进一步全面深化改革、扩大对外开放,着力推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,推进人的全面发展和全体人民共同富裕,相信这也将成为中美合作开辟更广阔空间。

习近平指出,两国经贸团队就重要经贸问题深入交换意见,形成了解决问题的共识。双方团队要尽快细化和敲定后续工作,将共识维护好、落实好,以实实在在的成果,给中美两国和世界经济吃下一颗“定心丸”。中美经贸关系近期经历曲折,也给双方带来一些启示。经贸应该继续成为中美关系的压舱石和推进器,而不是绊脚石和冲突点。双方应该算大账,多看合作带来的长远利益,而不应陷入相互报复的恶性循环。双方团队可以继续本着平等、尊重、互惠的原则谈下去,不断压缩问题清单,拉长合作清单。

习近平强调,对话比对抗好。中美之间各渠道各层级应该保持沟通,增进了解。两国在打击非法移民和电信诈骗、反洗钱、人工智能、应对传染病等领域合作前景良好,对口部门应该加强对话交流,开展互利合作。中美在地区和国际舞台也应该良性互动。当今世界还有很多难题,中国和美国可以共同展现大国担当,携手多办一些有利于两国和世界的大事、实事、好事。明年,中国将担任亚太经合组织东道主,美国将主办二十国集团峰会。双方可以相互支持,争取两场峰会都取得积极成果,为促进世界经济增长、完善全球经济治理作出贡献。

特朗普表示,很荣幸同习近平主席会面。中国是伟大国家,习主席是受人尊敬的伟大领导人,也是我多年的好朋友,我们相处非常愉快。中美关系一直很好,将来会更好,希望中国和美国的未来都更加美好。中国是美国最大的伙伴,两国携手可以在世界上做成很多大事,未来中美合作会取得更大成就。中国将举办2026年亚太经合组织领导人非正式会议,美国将举办二十国集团峰会,乐见双方取得成功。

两国元首同意加强双方在经贸、能源等领域合作,促进人文交流。

两国元首同意保持经常性交往。特朗普期待明年早些时候访华,邀请习近平主席访问美国。

蔡奇、王毅、何立峰等参加会见。

习近平同美国总统特朗普在釜山举行会晤

为中美关系把握好方向、驾驭住大局

新华时评

次表明,中美两国间拥有广泛共同利益和广阔合作空间,可以成为伙伴和朋友,相互成就,共同繁荣,造福两国,惠及世界。

作为两个国情不同的大国,中美之间难免会有一些分歧,关键是要尊重彼此核心利益和重大关切,找到妥善解决问题的办法。中美经贸关系近期经历曲折,也给双方带来一些启示。如何让经贸继续成为中美关系的“压舱石和推进器,而不是绊脚石和冲突点”,习近平主席在会晤中指出,“双方应该算大账,多看合作带来的长远利益,而不应陷入相互报复的恶性循环”,强调双方团队可以继续本着“平等、尊重、互惠”的原则谈下去,不断压缩问题清单,拉长合作清单”。

此次会晤中,习近平主席深刻阐释了中国成功的重要密码。“70多年来,我们坚持一张蓝图绘到底,一茬接着一茬干,从来没有想挑战谁、取代谁,而是集中精力办好自己的事,做更好的自己,同世界各国分享发展机遇。”这番话语,坦荡而自信,向美方、也向全世界清晰传递了中国致力于和平发展、合作共赢的坚定决心。

面对变乱交织的世界,国际社会普遍期待中美两国能够发挥引领作用。习近平主席在此次会晤中强调,当今世界还有很多难题,中国和美国可以共同展现大国担当,携手多办一些有利于两国和世界的大事、实事、好事。要实现这个愿景,双方必须相向而行、共同努力。面向未来,中美双方应该以此为立足点和出发点,加强接触、增强互信、管控分歧、拓展合作,落实好两国元首的共识,推动中美关系实现稳定、健康、可持续发展。

(新华社北京10月30日电)

中农联·荆州智慧云仓项目(一期) 调整规划方案批前公示

中农联·荆州智慧云仓(一期)项目位于荆州市高新区,东至江陵路,南至银公路,西至永丰路,北至金松路。规划建设用地面积为131158.42平方米,规划建设内容以水果批发交易、冷链仓储、农产品加工配送为核心。目前该项目处于施工阶段,现中农联荆州市农业产业发展有限公司结合后期使用、管理和产业发展需要提出修改中农联·荆州智慧云仓(一期)项目方案,详见附图(网址: <http://zwgk.gxq.jingzhou.gov.cn/34402/110220253/t130220253104/635496.shtml>)。

根据《中华人民共和国城乡规划法》有关规定,现将拟报批的《中农

神舟二十一号载人飞船 今夜发射



新华社酒泉10月30日电 10月30日上午,神舟二十一号载人飞行任务新闻发布会会在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室综合计划局长张静波在会上表示,经研究决定,瞄准10月31日23时44分发射神舟二十一号载人飞船,飞行乘组由张陆、武飞、张洪章组成,张陆担任指令长,3名航天员分别为航天驾驶员、飞行工程师和载荷专家,涵盖了我国现役3种航天员类型。

“航天员张陆执行过神舟十五号载人飞行任务,武飞和张洪章均来自于我国第三批航天员,是首次执行飞行任务。”张静波介绍,其中,武飞入选前是中国航天科技集团有限公司空间技术研究院工程师,张洪章入选前是中国科学院大连化学物理研究所研究员。

神舟二十一号载人飞行任务亮点一览

亮点一

航天员构成涵盖“70后”“80后”“90后”三个年龄段

据报道,经空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部研究决定,神舟二十一号航天员乘组由航天驾驶员张陆、航天飞行工程师武飞、载荷专家张洪章3名航天员组成,张陆任指令长。

这是继神舟十六号航天员乘组之后,再次由3种类型航天员组成乘组,涵盖了“70后”“80后”“90后”三个年龄段。指令长张陆时隔两年多之后即将重返“天宫”,武飞、张洪章均为第三批航天员,即将踏上个人首飞之旅。

亮点二

神舟二十一号乘组航天员武飞,是我国最年轻的航天员

神舟二十一号航天员乘组10月30日公开亮相,刚满32岁的武飞将刷新我国执行飞行任务最年轻航天员的纪录。

武飞出生于1993年10月,是目前我国航天员队伍中最年轻的航天员,曾任中国航天科技集团有限公司工程师。2020年9月,作为航天飞行工程师入选我国第三批航天员。

亮点三

在空间站驻留约6个月,神舟二十一号任务清单公布

一箭冲天惊寰宇,
九天揽月再出发!
10月31日23:44,
见证中国航天的闪耀时刻!



航天驾驶员
张陆 指令长



飞行工程师
武飞



载荷专家
张洪章

亮点四

将首次实施3.5小时自主快速交会对接

神舟二十一号载人飞船瞄准10月31日23时44分发射,按计划飞船入轨后将采用自主快速交会对接模式,约3.5小时后对接至天和核心舱前向端口,与空间站形成三舱三船组合体。此前神舟十二号至神舟二十号载人飞船均采用6.5小时交会对接方案。与神舟八号任务中的机械式缓冲系统相比,如今神舟二十一号载人飞船的对接机构已经“进化”为一套“刚柔并济”的受控阻尼缓冲系统,大幅提升了交会对接的可靠性和成功率。

亮点五

首次在轨实施国内啮齿类哺乳动物空间科学实验

按计划,神舟二十一号航天员乘组在轨期间将开展27项科学与应用项目,主要针对空间生命科学与生物技术、航天医学、空间材料科学、微重力流体物理与燃烧、航天新技术等多个领域的关键科学问题进行深入系统的研究。

其中,将首次在轨实施国内啮齿类哺乳动物空间科学实验,选用两雌两雄4只小鼠,随飞船下行并进行在轨饲养,重点研究失重、密闭等空间条件对小鼠行为模式的影响。之后,随飞船返回地面,进一步开展科学研究,探索小鼠多组织器官在空间环境的应激响应和适应性变化规律。

(据新华社综合消息)