

奋楫开局新潮涌

——1月全国各地经济社会发展观察

地方两会陆续召开,布局全年发展重点;惠民利企新规相继落地,政策效应不断显现;冰雪经济、年货经济冬日活动,为消费增添新动能;新技术、新方法筑牢温暖防线,迎战寒潮……1月以来,我国经济社会发展亮点多、新意足,在保持稳中向好态势下,全国各地奋楫开局,经济社会发展信心和动力不断增强。

观察之一:各地“施工图”陆续敲定

1月下旬,天津两会召开。2026年天津市政府工作报告提出,将着力构建现代化产业体系,推动制造业转型升级,提质增效。在航空航天产业领域,强化龙头引领,系统性提升配套基础,拓展供应链合作,推动企业扩大产能。

“低空经济是一片亟待开拓的蓝海。通过加强校企联合攻关,未来天津有望在空域动态分配、飞行冲突智能解算等顶层技术领域率先进行突破。”天津市政协委员、天津大学机械工程学院教授崔玉红表示。

开年以来,北京、河北、河南、浙江、甘肃等地方两会召开,“十五五”开局之年,各地“施工图”陆续铺开。从各地2026年政策着力点看,“科技创新”“新兴产业”“现代化产业体系”等成为各地政府工作报告高频词,也是谋划未来发展发展的着力点。

北京提出将全面实施“人工智能+”行动,建设国家人工智能应用中试基地;河南提出完善量子谷产业生态,支持天兵科技、天章卫星等商业航天企业做大做强;浙江提出“一链一策”推动人形机器人、脑机接口、类脑智能、量子信息、生物制造等产业发展;甘肃提出开展先进制造业集群培育提升行动,布局建设数字经济、生物医药、商业航天等省级制造业集群……

【记者观察】开局即冲刺。今年是“十五五”开局之年,也是谋划未来五年发展蓝图的关键节点。地方两会明确“施工图”,瞄准发力点,持续推进高质量发展,为“十五五”开好局、起好步奠定坚实基础。

观察之二:新年新规惠民利企效应显现

新年伊始,在湖北武汉,万象城特斯拉门店内前来咨询试驾的消费者络绎不绝。门店销售顾问介绍,在最高2万元以旧换新报废更新补贴、1.5万元置换补贴及财政贴息政策共同支持下,综合购车成本显著降低。

1月以来,包括“新国补”在内的一系列惠民利企政策正加速落地:一次性信用修复政策,帮助符合条件的个人重新获得正常信贷服务;结构性货币政策利率迎来年内首降,增加支农支小再贷款额度5000亿元,单设民营企业再贷款,助力企业抢抓先机,稳步前行……

部门谋良策,地方出实招。在安徽亳州,“春暖农民工”专场招聘会举办,220家企业带来1.28万个就业岗位;甘肃向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴;江苏扬州出台春节前节后助企稳工引工多项措施……

来自重庆城口县坪坝镇的徐娇,在县政务中心就业创业服务窗口投递简历不久后,便获得县文化馆务工机会。“临近春节,刚结束在外务工的生活,没想到这么快就能在家门口找到新活,心里踏实多了。”徐娇说。

【记者观察】惠民生、利企业的新规新政,体现了我国稳增长、惠民生的坚定决心。各地需稳扎稳打、久久为功,推动各项举措从“纸面”落到“地面”,让新规新政真正转化为发展动能和民生福祉。

观察之三:冰雪、年货接续推动消费热

在黑龙江“中国雪乡”景区,厚厚的积雪像蓬松的棉被盖在屋顶,大红灯笼的暖光映衬着层层叠叠的“雪蘑菇”,浪漫景色仿佛让人置身冰雪童话世界,元旦期间,该景区接待人数超5.3万人次。

“这个冬天,格外热闹。”民宿老板李彦林说,随着冰雪旅游持续火爆,雪乡知名度也越来越大,今年民宿还接待了很多外国游客。目前,春节期间的不少客房也已被预订。

1月以来,我国各地冰雪经济发展按下“加热键”,“冷资源”正加速转化为文旅消费“热引擎”。

在宁夏银川,贺兰山冰雪大世界内滑雪爱好者尽情享受速度与激情;在云南香格里拉,冰雪森林、冰凌栈道等冰雪项目掀起东南亚游客入境游热潮;在四川成都,“熊猫专列·什邡号”开启“冰雪之旅”。

随着新春脚步渐近,年货消费接续发力。各地推出丰富多彩、形式多样的消费促进活动,打造“年味地图”,推出“年货榜单”。

“2026全国网上年货节”在甘肃兰州启动,打造线上线下“一站式”采购年货集市;四川启动迎春文旅促消费活动,消费优惠投入将超4000万元;2026年“非遗贺新春·寻味中国年”主题推广暨非遗年货购物月主场活动在广州举办……

在浙江义乌第六代市场全球数贸中心,各类小马玩偶,含有“马”元素的年画、对联、红包,早已占据潮玩区的“C位”。一家潮玩店老板娘杨扬说,玩具研发设计时,结合了“马”系祝福,不仅在国内市场受追捧,外籍客商也爱不释手,高峰时期一天要发出一两万个小马玩偶。

【记者观察】冰雪、年货消费火热,

展现了我国消费的潜力和活力。各地要创新“冰雪+”消费场景,结合年货消费需求,推出多样化举措,推动冰雪经济、节日经济高质量发展。

观察之四:多措并举迎战寒潮保民生

1月下旬,受寒潮影响,一些电网线路出现不同程度覆冰。在广西资源县,南方电网广西桂林供电局输电管理所观冰工作组冒着严寒,到山顶现场观测110千伏两线的覆冰情况。

“我们采用‘人工观冰+远程监测’模式,及时掌握冰情动态。”输电线路运维一班作业师陈宇杰介绍。

1月以来,多地遭遇寒潮天气。中央气象台连续发布预警,各地迅速启动应急响应,在交通运输、能源供应、民生保障等方面协同联动,全力迎战寒潮。

在甘肃,交通运输部第一时间启动应急响应,加大路面结冰、团雾等多发路段的巡查频次;在四川雅安,电力部门无人机除冰小组工作人员采用重载无人机搭载“除冰棒”,开展除冰作业;在广西,国铁南宁局成立应急包保小组,合理安排人员加强设备巡查……

辽宁西丰县连续多日最低气温低于零下30摄氏度。在西丰县盛丰集中供热有限责任公司中控室的电子屏幕上,数据实时跳动。公司负责人表示:“气温每降1摄氏度,我们锅炉的出水温度就要相应提高,热量分配也动态调整。”

“供热维修人员上门帮我们维修管道,室外虽然很冷,但屋里却很暖和。”家住西丰县皇家水岸小区的李东海说。

【记者观察】1月以来,多轮寒潮来袭,多地保暖、保供、保畅通压力攀升,相关部门要增强防范意识,注重协同发力,以新技术、新方法、新理念,全力以赴筑牢民生温暖防线。

(新华社北京1月30日电)

2025年全国规模以上文化企业营收增长7.4%

1月9日晚,乐动敦煌(敦煌)文化旅游产业发展有限公司的演员在大型洞窟沉浸式体验剧《乐动敦煌》中表演。

国家统计局1月30日发布的显示,2025年,全国规模以上文化及相关产业企业实现营业收入152135亿元,比上年增长10451亿元,增长7.4%。

(新华社发)



引江补汉工程输水总干线出口段工程贯通

新华社北京1月30日电 记者从中国南水北调集团有限公司获悉,引江补汉工程输水总干线出口段工程30日贯通,成为全线首个贯通标段,国家水网骨干工程建设取得关键突破。

据介绍,引江补汉输水总干线出口

段工程位于湖北省襄阳市谷城县、十堰市丹江口市境内,隧洞需穿越多种复杂地质,围岩自稳能力差,突泥涌水风险高,浅埋冲沟段和下穿水库施工难度极大,是全线安全风险最大、施工组织最难的标段之一。

在施工方法上,因地质条件复杂,

建设者采用钻爆法施工,实行“一炮一设计,一炮一分析”,精准控制爆破,保障隧洞质量与安全。建设过程中,数字孪生智能建造中心集成人员车辆定位、水情雨情监测、有毒有害气体监测等多种信息化模块,实现“一屏观全域,一网管全局”。

引江补汉工程是南水北调后续工程首个开工建设的重大项目,也是加快构建国家水网主骨架和大动脉的标志性工程。工程从长江三峡库区引水入丹江口水库下游的汉江,输水线路总长194.7公里,可实现三峡水库和丹江口水库隔空“牵手”。

1426头! 长江江豚新数据见证长江十年禁渔新成效

长江“微笑天使”传喜讯! “长江江豚已经恢复至1426头,比2022年调查时增加177头。”在国新办30日举行的新闻发布会上,农业农村部相关负责人分享了这一好消息。

作为目前长江中唯一的淡水鲸豚类动物,长江江豚是长江水生态系统的旗舰物种,对栖息环境和活动空间的要求都比较高,被称为长江健康状况的“晴雨表”,长江生态系统的“风向标”。

长江江豚家族“添添新丁”,意味着长江水质更好,生物多样性更丰富。

长江,是中华民族的母亲河,也是世界上水生生物最为丰富的河流之一。曾经,受过度捕捞等高强度人类活动影响,长江流域水生生物资源严重衰退,渔业资源濒临枯竭,生态危机警报拉响。

江若无鱼,人何以渔? 自2021年1月1日起,长江流域重点水域开始施行暂定为期十年的常年禁渔。习近平总书记高度重视长江的生态环境,强调长江禁渔是为全局计、

为子孙谋的重要决策。 农业农村部抓实,各部门协同配合,沿江15省(直辖市)扎实推进……一场关乎生命、生态与未来的“保卫战”正式打响。

“战斗”五年来,阶段性成果已然显现。

——母亲河逐步重现生机活力。 长江江豚数量实现恢复性增长,成为长江大保护的重要生态名片。长江的另一旗舰物种中华鲟,放流规模连续两年超100万尾,长江鲟自然产卵试验取得成功,自然种群重建迈出关键步伐。

2021年到2025年,长江流域累计监测到鱼类351种,比禁渔前增加43种,鱼类小型化趋势得到有效遏制,水生生物完整性指数得到显著提升。

不仅鱼多了,个头更大了,长江水也变清了。禁渔,让长江得以“喘息”,母亲河的勃勃生机正在重现。 ——退捕渔民奔向幸福生活。 2026年新年第二天,安徽马鞍山,陈兰香为公司的9位股东发放了2025

年度的分红。 曾经,同为渔民的他们靠水吃水。2019年,“洗脚上岸”的陈兰香,与其他几位“前渔民”开办了马鞍山三姑娘劳务服务有限公司。

从2021年开业只做菜市场保洁,到如今发展到保洁、保安、绿化养护等多样化业务,公司2025年营业额达到300多万元,陈兰香手下的员工也从7人发展到79人。

除了事业顺利,陈兰香的生活也奔向幸福。“晚上下班回家,小孙子听到带密码锁的门一响,招呼着‘奶奶回来了’。那一刻,再累也满足。”陈兰香说,这种天伦之乐在渔船上简直不敢想象,上岸对下一代的生活无疑是更好的。

长江,曾经是渔业资源的宝库,大量像陈兰香这样的渔民生计仰赖之,事业倚仗之。做好长江十年禁渔,必须先安排好他们的工作和生活。 我国对23.1万退捕渔民建档立卡、分类施策,符合参保条件的退捕渔民全部落实了基本养老保险,有劳动能力和就业意愿的养老实现转产就业,退捕渔民收

入总体稳定;对突发困难的退捕渔民,通过纳入低保救助范围、识别为防止返贫致贫监测对象等措施,及时落实到人,精准帮扶措施,保障基本生活。

对退捕上岸的渔民温暖关爱,对非法捕鱼的犯罪则严厉打击,目前,长江流域涉渔违法行为呈现下降趋势,非法捕捞得到有效遏制。

同时,五年来的实践证明,长江十年禁渔不会影响我国水产品的有效供给! 长江十年禁渔,“期中考试”成绩令人欣喜。然而,面对长江水生生物多样性恢复这一长期缓慢过程,仍存短板弱项的禁渔执法监管,还需持续发力的退捕渔民安置保障等,我们不能松劲儿、歇脚,必须锚定十年禁渔目标不动摇,落实、落细各项工作。

滚滚长江向东流。我们保护长江,悉心呵护它的“原住民”,这是对自然的尊重,也是对未来的负责,久久为功,常抓不懈,定能还子孙后代一条健康、丰饶的母亲河。 (新华社北京1月30日电)

2026年春运将于2月2日开始,开始时间较往年偏晚,且中间包含9天春节假期,客流出行强度大,备受社会关注。 在1月30日交通运输部举行的例行新闻发布会上,交通运输部运输服务司副司长高博用“五个新高”形容了今年春运的客流情况——

全社会跨区域人员流动总量将创历史新高,预计达到95亿人次; 春节9天假期日均全社会跨区域人员流动量或创春节假期新高,预计日均人员流动量将达到2.99亿人次;

单日峰值或创历史新高,初步预测峰值将出现在正月初六,预计全社会跨区域人员流动量将达到3.4亿人次;

单日自驾出行和高速公路车流量有望创历史新高,预计高速公路车流量单日峰值将达到7100万辆次;

新能源车出行总量将创历史新高,预计将达到3.8亿辆次。 面对新形势,高博表示,交通运输部已准备了较为充足的运力,将通过加密班次、共享到站时间、旅客数量等信息,有序做好干线运输与城市交通高效衔接。

强化重点枢纽运力保障,高博表示,将根据到发客流变化,综合采取延长运营时间、缩短发车间隔、调度机动运力等方式,做好客运枢纽到发旅客城市轨道交通、城市轨道交通、出租汽车集疏运服务保障。“目前全国已经有48个火车站实现与城市轨道交通安检互认。”

针对热门旅游城市、景区景点等,高博说,将引导企业加大运力投放,通过开行旅游包车、旅游直通车、定制客运等方式,有效保障旅客出行需求。

近几年春运,自驾出行与主体,租车出行也成为热门选择。“今年春节假期期间,全国租车出行的日均订单量,我们预计同比将有两位数增长。”高博表示,交通运输部将从三个方面进行保障——

加大供给。指导各地和重点租赁企业加强需求研判,优化车辆调配供应,加大旅游资源丰富地区、热门自驾游线路沿线城市,以及机场、高铁站等重点区域车辆投放,推广“高铁/民航+落地租车”服务。

提升服务。指导各地和重点租赁企业在热门地区提供异地还车服务,扩大免费或低价还车覆盖。引导租赁企业开展上门取还车、24小时自助取还车、“信用免押金租车”、轻微划痕免理赔等便民服务。

保障安全。鼓励租赁企业增加投放三年以下车龄新车,保障车辆技术状况良好,督促租赁企业加强车辆维护,针对天气寒冷、雨雪冰冻多发地区,指导租赁企业为车辆配备必要的安全设施,加强租车人安全驾驶提示提醒,提高应急救援服务保障能力。

提高出行体验,保持出行“福利”。与往年一样,今年春节假期,从2月15日0时至23日24时,全国高速公路将继续免收7座及以下小型客车通行费。

“在免费时段即将结束前仍在高速公路行驶的车辆,建议根据实际位置和时间,提前就近选择收费站先驶离高速公路,确保能享受到免费通行政策。避免因错过免费时段,需要缴纳全额通行费。”交通运输部公路局副局长马骥说。

假期出行需要了解路况信息。马骥建议,可通过交通运输部官方微博、“e路畅通”小程序、交通广播、导航地图等多渠道获取路况信息,提前做好出行路线规划,尽量绕避流量大、易拥堵路段和收费站以及施工路段。

“出行前请及时了解天气情况,遇雨雪冰冻和大雾天气,尽量减少自驾出行。”马骥表示,确需驾车出行的,建议合理选择出行时间、出行路线,绕开受大雾影响路段,通过积雪结冰路段时,要控制车速、车距,不急打方向、不急踩刹车,尽量沿前车车辙行驶,切勿加速超车。

假期出行还需牢记谨慎驾驶。马骥说,在高速公路上行驶时切勿随意变道或停车,错过出口时,切勿倒车或原地停留,应前往下个高速公路出口。通过收费站时,应提前减速,注意与前车保持适当距离,确保安全。

春运期间,群众出行需求旺盛,出行时间相对集中,交通工具高负荷运转,叠加恶劣天气影响,安全生产和应急保障面临一定压力。

“抓好低温雨雪冰冻灾害天气防范应对。”高博说,交通运输部将加强与气象部门会商研判,及时发布气象预警,强化“响应、巡查、管控”,督促企业落实主动防御措施,坚持安全第一,不具备安全运行条件的应停尽停、应关尽关、应撤尽撤。突出防范南方道路结冰、北方暴雪、沿海大雾,提前预置应急抢险队伍、应急物资和设施设备。

重点通道大客流的集疏运保障至关重要。交通运输部指导海南、广东、广西等地继续实施琼州海峡“预约过海”和船票预售,完善大雾天气停航复航联动机制,全面实施海南省岛内租赁车辆异地免费还车。

营运车船运输安全管理是关键一环。交通运输部将组织实施“两客一危”监控报警清零整治,全面推行分类分级安全监管,实施春节假期重大危险源提级管控,开展船舶适航、船员适任能力监督检查,确保水上客运安全。

“保安全是春运工作的重点,交通运输部将努力为群众平安祥和过节提供强有力的运输服务保障。”高博说。 (新华社北京1月30日电)

全国首单新建灌区 新增耕地指标交易落地

新华社北京1月30日电 记者从水利部获悉,全国首单新建灌区新增耕地指标交易30日在江苏落地。

水利部相关负责人介绍,当日,江苏省徐州市睢宁县在江苏省土地交易平台成功交易100亩新建灌区新增耕地指标,用于淮河水海大道二期工程(淮安段)建设,交易单价每亩20万元,交易金额2000万元。地方政府将从后续收益中安排1200万元用于灌区后续建设及长效管护,相关经验做法对推进现代化灌区建设,保障国家粮食安全具

有重要示范意义。 据介绍,水利部近年来聚焦粮食安全水利保障,全力推进大中型灌区现代化建设与改造。2024年以来,指导江苏省徐州市先后启动双沟灌区、桃园灌区两处新建中型灌区建设,同步采取土地整治等措施,形成一定数量灌排条件较好的新增耕地。

下一步,水利部将系统总结推广本次交易经验做法,指导各地大力推进灌区投融资机制,有力支撑现代化灌区建设。 其他传染病暴发、流行时,应于2小时内进行传染病网络报告。 管理规范明确,医疗机构执行首诊负责制,首诊医生在诊疗过程中发现传染病患者,疑似患者和规定报告的病原携带者后,根据《中华人民共和国传染病报告卡》的要求,生成电子传染病报告信息,通过前置软件等采集手段报告。 此外,管理规范推进医疗机构传染病监测预警前置软件部署应用,利用大数据、人工智能等新技术,提高传染病数据分析利用水平。

遗失声明

▲荆州经开区创新创业服务中心持有的《荆州经济技术开发区公共服务中心社会养老保险基金支出户开户许可证》(账号:17265601040007812,

核准号:Z5370000557901,开户行:中国农业银行股份有限公司荆州经济开发区支行)不慎遗失,现声明该许可证作废。

全力确保春运安全、平稳、顺利
交通运输部相关负责人谈2026年春运客流及保障情况