

人勤春早 不负春光

——立春时节农耕一线见闻

立春已至,大江南北农事渐忙——从南海之滨的育种棚,到东北黑土上的沃野;从云贵高原的层层梯田,到黄淮海平原的智慧田间,一幅幅耕新图,正为丰收落笔奠基。

种子“芯片”焕新春

海南,中国农业科学院国家南繁研究院崖城辣椒南繁小院外,辣椒炒肉的香气扑鼻而来。皮薄肉脆的线椒,色泽靓丽的彩椒、维生素C含量更高的新品辣椒……专家王立浩将实验室里的育种新品种,带着浓郁的“锅气”展现给来自全国的农企代表。

这里培育的辣椒种子,将流通到全国各地。育种的相关材料和数据,也将带往我国其他地区继续深入研究。

每年,超800家单位、8000多名科技人员携300余万份育种材料汇聚海南,作物种类已从水稻、玉米扩展到40多个物种。

种子,穿越千年,在今天被不断升级为丰收的“芯片”。

黄淮海地区,河南省新乡市新乡县的一块试验田里,小麦育种专家、河南科技学院小麦研究中心教授茹振钢,带着十几名团队成员查看试验品种的长势和抗冻能力。“40年前,育种靠‘牙咬、眼瞪、一杆秤,外加一个大镜子’,完全靠人工去发现、分辨、杂交,一茬一茬地培育。”茹振钢说,如今大不一样了!

记者在多地了解到,各种先进育种设备和技术协同,压缩育种周期,分子标记、功能基因集成等技术的应用,使育种更加快速精准。

走进山东潍坊寿光市孙家集街道潘家村菜农彭常兴的彩椒大棚,火红、金黄、翠绿等色彩交织。“你看这颜色,多喜庆!”彭常兴指着像小灯笼似的彩椒说。他今年种了5个棚,3个是常见的五彩椒,两个水果彩椒,深受市场欢迎。

在寿光,蔬菜种苗繁育能力达20亿株,自主研发305个蔬菜新品种,“洋种子”的综合表现已追上甚至超过“洋种子”。

沃野良田“耕”新景

“十五五”开局之年,中央一号文件提出,“粮食产量稳定在1.4万亿斤左右”。

这份底气,在大江南北的立春脉动中积蓄,于犁铧为笔中揭开新的序幕。

为黑土“加餐”,给大地“蓄能”——东北黑土地千里冰封,产粮大县吉林省梨树县田里远望一片金黄,厚厚的秸秆覆盖地表,像是给大地盖上了一层被子。

不久前,宏旗养殖农民专业合作社



2026年2月3日,海南省琼海市塔洋镇农民在采收辣椒。(新华社发)

将粪肥运到周边各个村屯的地头。“等到开春施到田间,提高地力。”合作社负责人徐洪说。

2025年,梨树县保护性耕作面积350万亩,建成高标准样板田70个,“土壤有机质含量提高,化肥用量减少,玉米产量稳步提高。”徐洪说,2025年,宏旗养殖农民专业合作社每公顷玉米产量达3万斤。

让梯田“焕新”,为丘陵“通脉”——在云南红河州元阳哈尼梯田,层层梯田宛如明镜,当地人遵循“冬春注水养田”传统,通过层级沟渠为梯田蓄满山泉水。

元阳县新街镇农业技术员高国兴穿梭在田垄间,指导农户掌握犁耙的深度,确保梯田结构稳固和灌溉系统畅通。“目前梯田已完成田埂维护工作,接下来陆续开始犁地,为春耕做好准备。”高国兴说。

“这是梯田休整的关键时期。”高国兴介绍,哈尼人在春耕前会进行传统的“三犁三耙”,松土除草、涵养水源,让千年梯田生生不息。

以科技“号脉”,开精准“药方”——随着气温上升,河南周口市郸城县的小麦开始返青,叶面变得更加青翠。

种粮大户王雷的小麦地里,2台植保无人机将生长调节剂和氨基酸水溶肥的混合液,从空中喷洒在麦苗上,一天时间,1500亩小麦便被喷洒完毕。“喷施一些营养素,促进小麦生长。”王雷说。

从东北到黄淮海平原,中国耕

地正经历科技创新驱动的“地力革命”。

2025年,中共中央办公厅、国务院办公厅印发的《逐步把永久基本农田建成高标准农田实施方案》提出,到2030年,力争累计建成高标准农田13.5亿亩,累计改造提升2.8亿亩,新增高效节水灌溉面积8000万亩。

记者在山东省菏泽市鄄城县看到,部分乡镇的高标准农田改造提升项目正在稳步推进。“现在拉肥料、运粮食,货车直接开到田边,一亩地能节省人工成本20多元。”种粮大户钱修才告诉记者,他所在的程屯镇高标准农田建设已经完成,生产机械化、耕种收省时省力,让他对扩大规模化经营面积更有信心。

沃土藏丰韵,智慧养良田。从“吃春”到“养地”,藏粮于地与藏粮于技相融,古老农艺与现代科技共舞,让中国饭碗端得更稳。

链上生“春”产业兴

立春“咬春”,人们以春饼和萝卜等时令鲜蔬迎接春天。现代化产业体系正让这份“春鲜”突破时节与地域,在产业链上实现新跃升。

在云南省保山市隆阳区潞江镇新寨村的田间地头,连片的咖啡树挂满鲜红透亮的果实。“立春前后,高海拔区域咖啡果进入成熟期。”新寨村党总支副书记邵德宾说,气温回升快,农户们正抢抓农时采收。

村内的咖啡鲜果水洗加工厂,工作

人员正将采摘的鲜果分批倒入分拣传送带,剔除青果、病果。

作为保山小粒咖啡核心产区之一,新寨村有着70多年的咖啡种植史,全村咖啡种植面积达1.36万亩,年产量超4000吨。除咖啡豆外,新寨村还开发了咖啡花茶、咖啡花蜜等十余种衍生产品,咖啡香皂、咖啡手串等文创产品也备受游客青睐。

“全产业链发展让新寨村的咖啡产业附加值大幅提升。”邵德宾说,2025年新寨村的咖啡实现农业产值2.5亿元。

一地一景,链上生“春”。在四川省宜宾市南溪区,“稻麦轮作”的田间,冬小麦长势喜人,在当地农技人员指导下,这里小麦亩产可达700斤,粮农有收益,地力有提升;在山东省潍坊市临朐县,一只只“小灰鹅”已从初级养殖升级为“出海”农产品,龙头企业新上“冰果”鹅肝、“心慕”鹅肝等高端产品,2025年产值增长18%……

产业之链,贯通南北;振兴之路,连接城乡。“十四五”期间,农业农村部支持各地建设了210个优势特色产业集群、250个现代农业产业园、1098个农业产业强镇项目,为乡村振兴增添新动力。

春气始建,万物更生。古老农耕智慧在现代产业链中创造性转化,正绘出一幅“产业有支撑、链上有动能、增收有后劲”的乡村振兴图景。

(新华社北京2月4日电)

世界顶尖科学家峰会2月1日至3日在阿联酋迪拜举行,人工智能(AI)成为峰会焦点话题。多位与会科学家表示,AI正有效助力科学研究、深刻改变经济结构和社会运行方式,但其作用在于辅助和增强人类能力,而非“取代人类”,且应在安全和伦理等层面制定治理规则以确保健康发展。

助力科研的“好同事”

AI已成为科学家的得力助手。峰会上多位科学家分享了AI助力科研的经验。

诺贝尔化学奖得主、美国斯坦福大学结构生物学教授迈克尔·莱维特说,他本人是大语言模型的早期使用者之一,如今他的科研工作量约90%有AI深度参与。“过去三年,AI在我科研中的角色从‘帮手’变为‘助理’,又变成优秀的‘同事’。”他说。

在莱维特看来,AI是可以服务于科学家的工具。他认为,科学研究往往伴随“随机”结果和失败,而运用AI的最大价值就在于加快试错过程、降低实验和计算门槛,可以使科学家更快、更低成本地进行探索。莱维特还认为,AI正在生物学、物理学、化学和数据科学之间搭建桥梁,推动着跨学科融合。

诺贝尔生理学或医学奖得主、美国斯克里斯普研究所教授阿德姆·帕塔普善安认为,AI正在以前所未有的方式重塑生物学研究。他举例说,过去研究人员往往需要5、6年时间才能解析蛋白质结构,现在借助名为“阿尔法折叠”的AI工具,几分钟内就能得出结论。

世界顶尖科学家协会智能科学或数学奖获得者、比利时鲁汶大学名誉教授尤里·涅斯捷罗夫说,用AI构建高质量的虚拟现实模型,并培养具备跨学科背景的AI专家,可以为推动科研成果转化为现实应用发挥重要作用。

重塑工作而非取代人类

AI对经济发展的推动作用显而易见,但也引发了一些“AI会让人类失业”的担忧。

对此,诺贝尔经济学奖得主、伦敦政治经济学院教授克里斯托弗·皮萨里季斯在峰会上说,AI正带来渐进式的经济结构性变化,但人们无需过分担忧所谓“AI将取代人类工作”,因为AI“改变的是工作方式,而不是消灭工作”。

皮萨里季斯引用经济学家约瑟夫·熊彼特提出的“创造性破坏”理论指出,新技术的出现必然淘汰旧的生产方式,但同时也催生新的产业和岗位。他认为,从历史经验来推断,AI更可能带来企业内部岗位结构的调整,而不会造成大规模失业;员工借助AI工具,反而可以提升生产效率和自身能力。

埃及艾因沙姆斯大学电子与通信工程副教授希沙姆·奥姆兰在峰会上说,AI在现有研究范式内是出色的“副驾驶”,但在发现全新范式、构建全新理论体系方面,仍然难以发挥决定性作用。

香港科技大学前校长、数学家陈繁昌也认为,尽管AI已在化学、物理学等领域助力实现了“诺贝尔奖级成果”,但如果某些科学规律尚未体现在现有数据中,AI就难以开创新性地提出颠覆性理论。

应以制度规避风险

AI的潜在风险及其治理之道同样受到与会科学家关注。他们普遍认为,AI既是强大的辅助工具,也是必须加以妥善治理的新兴技术。完善的制度设计、伦理规范和安全机制,是确保AI技术长期健康发展的关键。

耶路撒冷希伯来大学前校长、以色列心理学家阿舍·科亨说,AI已成为多个领域的重要发展引擎,正深刻改变人类生活方式,甚至能在部分场景中充当“决策者”角色,但也正因其能力强、应用广且在不断演进,它可能会对社会治理和伦理体系构成挑战。

图灵奖得主、美国密码学家惠特菲尔德·迪菲也指出,当AI被赋予更高层次的自主决策权时,若缺乏有效约束,则可能引发权责失衡,损害人类自身利益。

皮萨里季斯呼吁科学家聚焦增强而非替代人类劳动的技术,认为政府应加大投资,支持技术创新,而企业管理者和员工应学会适应新的工作方式,充分释放AI潜力。

(新华社迪拜2月4日电)

时事 新闻

常态化帮扶各项配套政策正抓紧制定出台

新华社北京2月4日电 中央财办分管日常工作的副主任、中央农办主任韩文秀4日在国新办举行的发布会上介绍,今年中央一号文件对常态化帮扶作出具体安排,各项配套政策也在抓紧制定出台。

韩文秀说:“巩固拓展脱贫攻坚成果是一项长期任务,必须继续压紧压实工作责任,把常态化帮扶纳入乡村振兴战略统筹实施,持之以恒抓好工作落实,确保久久守住不发生规模性返贫致贫底线。”

具体来看,在帮扶对象上实行动态管理。防止返贫致贫监测帮扶覆盖全体农村人口,只要有风险就可以纳入监测帮扶。合理确定防止返贫致贫对象认定的标准,扎实做好乡村两级常态化监测,健全精准识别和快速响应机制,确保早发现、早干预、早帮扶。

(上接第1版)

普京表示,过去一年,俄中共同纪念二战胜利80周年,坚定维护俄中人民付出重大牺牲赢得的世界和平,捍卫历史真相。两国贸易、能源、科技、农业等领域合作走深走实,人文交流日益密切,文化年取得圆满成功,互免签证政策让两国人民往来更加便利。展望新的一年,俄方对俄中关系充满信心。双方要继续坚定不移支持彼此维护国家主权、安全,实现经济

社会发展繁荣,促进教育、文化等领域人文交流,造福两国人民。面对复杂多变的国际形势,俄方愿同中方继续在联合国、上海合作组织、金砖国家等多边平台加强战略协作,为国际事务注入正能量。俄方将积极支持中国在深圳举行亚太经合组织领导人非正式会议。

两国元首还就共同关心的国际和地区热点问题深入交换了意见。王毅参加活动。

公告

湖北森森建设有限公司的新滩桥高中学生宿舍楼项目,以上公告半个月,为妥善处理本项目债权债务事宜,现向社会公示,请相关债权人自本公告登报之日起15日内,持有证明材料,到我单位指定地点办理相关事宜。债权债务手续办理地址:湖北省仙桃市云飞东大门5栋4楼财务部,公司财务部联系电话:18972632569。

湖北森森建设有限公司
2026年1月29日

汽车消费“隐形门槛”逐步破除 老百姓买车用车能否更轻松?

“十五五”规划建议提出,完善促进消费制度机制,清理汽车、住房等消费不合理限制性措施。从放宽购买限制到便利二手车交易流程,汽车消费领域政策不断“松绑”。今后老百姓买车用车能否更轻松?

打通“购、用、换”等环节

清理消费领域不合理限制的核心,是消除阻碍消费潜力释放的“隐形门槛”。聚焦车辆“购、用、换”等全生命周期关键环节,一系列政策措施精准发力,旨在激活百姓消费需求、为行业高效发展“松绑”。

优化限购措施,回应民生期盼——

2025年3月,中办、国办印发《提振消费专项行动方案》提出,推动汽车等消费由购买管理向使用管理转变,分年限保障“久摇不中”无车家庭购车需求。

多个大城市推动相关政策落地。2025年,北京面向无车家庭定向增发4万个新能源小客车指标;广东省发文鼓励广州、深圳进一步放宽车辆购买限制,增发购车指标,引导深圳推行“久摇不中”个人可直接申领普通车指标的做法……

盘活存量市场,促进自由流通——

二手车交易是汽车消费循环的关键一环。“曾经因限制多、流通堵等饱受诟病的二手车市场,正经历一场深刻的制度性变革。”重庆市汽车商业协会常务副会长陈学勤表示,2022年17部门联合发文,在全国范围取消对符合国五排放标准的小型非营运二手车的迁入限制,促进二手车自由流通和企业跨区域经营,让群众异地买卖二手车更方便。

中国汽车流通协会副秘书长郎学红介绍,近年来,多地积极推进落实二手车销售“反向开票”、异地交易登记

等便利化措施,同时引导二手车交易由经纪模式向经销模式转变,搭建二手车流通信息平台,推动二手车经营主体体系建设不断加强。

丰富后市场服务,拓展消费场景——

“当前,汽车已从单纯的交通工具转变为消费者新的生活态度与方式,以及实现文旅、社交、运动、体验和家庭教育等服务消费的载体,汽车改装市场是一块亟待挖掘的蓝海市场。”国务院发展研究中心市场经济研究所副所长王青说。

2024年,国家发展改革委等部门印发的《关于打造消费新场景培育消费新增长点的措施》提出,拓展汽车消费新场景。结合汽车赛事、自驾露营、汽车文化体验、汽车改装、汽车租赁等,丰富汽车后市场产品和服务。2025年,重庆等地发文放宽改装车业务登记,以解决改装车业务限制过严等问题。

加速智能化探索,达世界先进水平——

将智能网联汽车测试示范道路扩展到包括高速公路在内的公路、城市道路和区域;明确在一个地方通过检测后进行异地测试时对于通用项目不需重复检测;在智能网联汽车道路测试与示范应用工作基础上,遴选具备条件的智能网联汽车产品,开展准入试点……近年来,政策限制逐渐放宽,加速智能网联汽车产业化进程。

消费扩容、行业发展成果显现

2025年下半年,北京市民谷先生购置了一台新能源车。“按我们的家庭积分估算,原以为2026年之后才能取得购车指标。”谷先生说,2025年北京增发新能源车指标后,自己得以提前购车,出行旅游便利了很多。

从新车交易到二手车交易,从商品消费到服务消费……不合理限制的逐渐清理,有效激活了汽车消费市场

的内在活力。

2025年,我国汽车产销分别完成3453.1万辆和3440万辆,同比分别增长10.4%和9.4%,连续17年稳居全球第一,汽车产销连续三年保持3000万辆以上规模。2025年,二手车市场交易规模突破2000万辆大关,创历史新高。

“对消费者而言,清理不合理限制能拓宽选择范围、降低消费成本,使消费渠道更畅通、商品流通效率提升;对企业来说,还可降低制度性交易成本,激发经营活力,尤其是中小微企业和新业态企业将获得更多发展机遇。”中央财经大学副教授刘春生说。

在浙江杭州,主营新能源二手车业务的帅力车严选(杭州)新能源科技有限公司交易量保持稳健增长。“我们的客源不仅涵盖本地,更辐射全国。”公司总经理励忠告诉记者,二手车政策的持续放宽为行业发展按下了“快进键”,如今,二手车交易流程大幅简化,手续基本跑一次就能办齐,在提升效率的同时显著降低了交易成本。

政策的“松绑”,推动汽车行业高质量发展。去年12月,两款L3级自动驾驶车型获工业和信息化部有条件准入许可,允许在京渝两地特定路段开展试点运行,标志着我国自动驾驶从“技术验证”迈向“量产应用”新阶段,未来消费者有望获得更好驾驶体验。

中国汽车工业协会常务副会长兼秘书长付炳利认为,许可自动驾驶车型产品不仅是对技术成熟度的权威认可,更是对社会各界关于未来智慧出行期待的有力回应。

“当前外部环境急剧变化,对消费领域不合理限制措施有序清理,有利于充分释放内需潜力,进一步增强经济长期向好的内生动能。”清华大学中国发展规划研究院常务副院长董煜说。

持续攻克更多汽车消费瓶颈

应该看到,当前汽车消费全链条仍存在一些深层次的瓶颈亟待破解。

“二手车‘一车一况、一况一价’的属性,决定了信息对称是交易达成的核心前提。当前车辆事故记录、保险理赔、维修保养等信息碎片化、不互通,二手车交易‘信息黑箱’破解乏力。”陈学勤表示,检测认证标准缺失、第三方检测体系尚不健全等因素也制约了二手车交易的发展。

王青建议,短期看,要推动现有数据平台稳妥开放,允许其开展第三方汽车评估认证业务,或者向企业端机构开放数据资源,从根源上解决二手车市场固有的信息不对称问题;中长期看,还是要健全法律法规,明确二手车卖方的真实信息披露义务,禁止调查、隐瞒事故记录等行为,推动市场规范透明经营。

“目前,我国汽车金融产品较为单一,尤其是二手车领域,未充分利用金融工具培育标准化供给市场,致使‘一车一况’加剧了交易难度。”郎学红认为,推动融资租赁等模式发展能为消费者提供便利,也能活跃新车和二手车交易。

郎学红建议,聚焦拓展汽车改装、租赁、赛事、房车露营等汽车后市场,全链条扩大汽车消费,构建全生命周期消费生态体系,进一步释放汽车服务消费潜力,推动汽车产业从“卖产品”向“卖产品+服务”转型。

业内人士认为,房车文旅等消费新业态前景广阔,但仍面临着营地设施不全、公共配套匮乏等诸多难题,相关企业可在乡村等地建设露营地也面临着一定的合规压力。下一步,需完善相关政策规范,打破产业壁垒,持续发展自驾车旅居车露营地、帐篷露营地、青少年营地等多种营地形态,构建开放协同生态,为百姓消费提供更好体验。

(新华社北京2月4日电)