



中共荆州市委机关报
荆州日报社出版
2026.5.20
丙午年四月初四



国内统一连续出版物号:CN42-0044
总第9685期 邮发代号:37-113
星期三
今日8版

水利部对七省份启动洪水防御Ⅳ级应急响应

新华社北京5月19日电 记者从水利部获悉,为应对近期持续强降雨,水利部19日对江西、湖北、湖南、广东、广西、贵州、海南等七省份启动洪水防御Ⅳ级应急响应。

据预报,5月19日至21日,江西北部、湖南、贵州东部、广西北部及沿海、广东北部及沿海、海南南部等地将有持续强降雨。受其影响,珠江流域西江中

下游干流及支流柳江、桂江,北江干流,长江流域洞庭湖水系沅江上游、鄱阳湖水系饶河及赣江将出现涨水过程,广西防城河、湖南沅江上游支流沅江、湖北内荆河及长湖等暴雨区内中小河流可能发生超警以上洪水。

水利部19日滚动会商研判全国雨水情形势,安排部署暴雨洪水防御工作,要求地方水利部门和流域管理机构

密切关注雨水情和汛情发展变化,加强监测预报预警,强化会商研判和应急值守,科学精准实施水利工程防洪调度,强化中小水库、在建工程安全度汛,突出抓好短历时强降雨可能引发的中小河流洪水山洪灾害防御工作,及时发布预警信息并督促地方组织人员转移避险,落实临灾预警“叫应”措施,全力确保人民群众生命财产安全。

骤雨过后 活力再现

——荆州生产生活有序恢复一线见闻

□ 记者 余海艳 艾周梦 王晓艳

5月17日夜至18日,一场突破历史纪录的特大暴雨席卷荆州,雨势之急、水量之大,为荆州自1953年有气象记录以来之最。城区部分低洼地段积水严重,交通受阻,城市运行面临严峻考验。

如注暴雨过后,天空依旧阴沉,间有降水。19日上午,记者在荆州街头看到:积水“堵点”通了,路面淤泥清了,公交车报站声响起,火车站的列车准点发车了……城市在高效的应急处置下迅速“痊愈”,重新焕发出生机。

城市的竞争力,从来不只是发展的高度,更有抗险的硬度、恢复的速度、成长的厚度。千年荆州,临江而立、因水而生,风雨是常态,坚守是底色,成长是永恒。

争分夺秒

主干道积水加速退去

18日深夜,当大多数市民在家中避雨安睡时,一场与时间赛跑的排涝攻坚战已悄然打响。在积水较为严重的沙市区德馨路,“龙吸水”大功率抽排车的轰鸣声持续了一整夜。

“我们加班加点也要把水排干,不能耽误老百姓明天上班出行。”荆州市住新局值守人员桂文豪嗓音沙哑,他和同事们已连续奋战超过15个小时。

泵站,是这场战役的“心脏”。在盐卡泵站防洪闸出水口,6台机组正按设计最大流量55立方米每秒向长江外排渍水。值班人员每小时都会记录一次水情工情数据,并全天候巡检堤防、闸站、机房。截至19日上午8时,该泵站已累计运行179台时,排水580万立方米。

城区排涝泵站火力全开。住新部门累计出动1120名抢险人员,调配“龙

吸水”等应急设备91台,截至19日上午8时,总抽排量逼近1000万立方米。交警、应急等部门及各辖区迅速组织力量开展交通管制、应急抢险等处置工作,全力排除积水险情、保障道路通行、维护城市运行秩序。一张多方联动的排涝网络,在暴雨中迅速织就。

经过连夜的抽水排涝,目前中心城区主干道积水大多已消退,恢复了通行。然而,仍有部分路段积水需要进行抢排。

上午11时,在积水严重的荆州城区鼓浪路转盘,驰援而来的湖北消防救援机动总队武汉支队官兵正全力组织大型抽水设备开展排涝作业。风雨中,消防指战员们咬紧牙关,合力铺设着沉重的排水软管,并不时弯腰徒手清理堵塞在雨水口的枯枝落叶。经过21小时的连续奋战,该点位的排水量已经达到2万立方米。

多方联动

城市“容颜”加速焕新

积水退去,留下的是亟待清理的淤泥与垃圾。

19日清晨5时,天刚蒙蒙亮,环卫工人李绍菊身穿荧光马甲,正奋力冲洗太岳路地面的黄色淤泥,清扫枯枝败叶和生活垃圾。

“水一退,我们就进来了,力争今晚11点前完成全部清理任务。”李绍菊告诉记者,凌晨4时起,各小分队便赶赴各路段作业,还深入退水小区帮助居民清理院落淤泥。

这是市城管系统启动“水退人进”作业模式的一个缩影。

在古城内环路,十多名园林绿化工人正忙着清理斜坡上的断树和断枝。断枝已堆成“小山”,城管部门组织工人分组分点、加班加点抢时间“救树”,仅一个上午,就在内环路清理断树19棵。市园林绿化中心组建80人应急抢险队,在长港路、洪家院、金龙路、北湖路、杨林堤路等路段,及时清理断树、断枝、倾斜树木共计78处,目前城区所有路障已全部清理完毕。

水退到哪里,环卫就跟到哪里。中心城区环卫工人全员上岗,同步推进清淤与消杀工作。及时清运主干道垃圾、疏通雨水篦子;退水区域先铲除淤泥,再“机械+人工”联合冲洗;积水退去后立即全面消杀,防止次生污染和蚊媒传染病传播。

同时,受损的护栏、标识牌正在逐一修缮;国网荆州供电公司集结1523名抢修人员,全天候奋战在防汛保电一线;荆州水务集团组织工作人员在厂区关键点堆砌防汛沙袋,严防雨水倒灌,全力守护供水“生命线”安全,保障市民用水无忧。

多部门彻夜联动,让城市的“容颜”在高效的应急处置中加速焕新。

血脉重启

市民生活回归如常

随着积水的退去,荆州公共交通正在全速“回血”。

早上7点半,沙市区六中公交站,李大爷提着菜篮子,踮脚望向路口。“昨天不敢出门,今天赶紧出来买点鲜菜。”话音刚落,18路公交车稳稳进站,刷卡声清脆,车厢里已坐着七八位乘客。

来自公交集团的数据显示:19日,已有50条公交线路恢复正常运行,剩余15条将视路况逐一恢复。

城市的交通动脉,不仅在公交线上延伸,也在铁路和公路的节点上打通。上午10时,荆州站广场上,拖着行李的旅客逐渐增多。电子屏幕上滚动着列车信息,旅客们有序地进行安检、候车。工作人员介绍,管内列车正陆续恢复,目前还有4趟列车停运。

“昨天,客运车辆都停了,急得不行。”在荆州客运枢纽站,在城区工作的王师傅买了回松滋的票。他老家雨下得很大,家里还有两个鱼塘,一晚上没睡踏实。听说客运恢复了,他拎起包就往车站赶。电子屏上,往松滋等方向的班线显示正常发车。当天,中心城区两大客运站已有十余条班线恢复运营。

午间时分,街头巷尾,身着蓝黄工作服的外卖骑手灵活地穿梭在街巷间,车尾箱里装着热乎的餐食。“昨天很多区域配送不了,今天配送范围扩大了。”在荆州东门附近,美团骑手小陈刚送完一单,手机又响了。

在武德路经营餐饮生意的李老板,一边清理店门口的淤泥,一边对记者说:“雨虽然特别大,但政府处置很迅速。今天正常开门做生意,心里感到非常踏实。他的身后,店里的桌椅已经擦得干干净净,炉火重新燃起。

城市的心跳,稳稳地回来了。在这场历史罕见的特大暴雨中,城市运行总体平稳,社会秩序安全有序。风雨过后,这座临江而立的荆州,不仅快速“痊愈”,更在实战中检验了韧性、锤炼了能力、凝聚了人心。

松滋港:“荆江南岸第一港”新生记

□ 湖北日报全媒体记者 许昕 通讯员 廖义华 肖永军



松滋港鸟瞰(资料图)。(记者 肖琦 通讯员 权柳沁 摄)

媒眼看荆州

5月12日中午,长江松滋段碧波粼粼,岸线绿意葱茏。

满载磷矿的“申嘉688”号货船,从云贵川方向顺江而下,停靠在松滋港。悬挂绿色牌照的新能源货车排成长队。接到卸货指令后,后方智慧调度中心工作人员轻点鼠标,操控红色门机,将矿石转运至货车车厢。这些矿石将被送往后方工业园区,用以生产化肥和磷酸铁锂等产品。

松滋港是长江入荆州后第一个核心深水港区,也是我省长江南岸唯一县级水运口岸。“十四五”期间,港区累计完成货物吞吐量6608.55万吨,其中散货吞吐量在全省县级口岸中位列第一。殊不知,十多年前,这段岸线还遍布砂石场和小散码头,环境脏乱不堪。如今,一座千万吨级的绿色智慧枢纽港已悄然崛起。

昔日小散码头蝶变智慧大港

松滋位于荆江第一道关口,拥有长江岸线27.36公里,其中港口岸线4.77公里。十多年前的长江松滋段岸线,大小砂

石堆场、非法码头无序侵占岸线,装卸无抑尘、污水乱排放、垃圾随意丢弃,大风过境粉尘漫天,江水浑浊、滩涂脏乱。2013年,松滋港开港,年吞吐量仅20万吨。

“码头野蛮开发,设施简陋,作业粗放,既影响长江生态,也制约港口长远发展。”松滋市交通运输综合执法大队副大队长卢飞表示,“靠江吃江”的粗放思维导致长江岸线不堪重负,水体、土壤、大气等多重污染交织在一起。

长江大保护战略实施后,松滋果断亮剑,将长江干线23处非法码头全部拆除,同时清理数十处违规堆场,清退修复长江岸线2400米,彻底终结“小、散、乱、污”码头的历史。

近十年间,松滋港迎来跨越式发展,建成10个3000至5000吨级泊位,成为我省首个内河一流散货线+集装箱进提箱业务的全流程智慧码头。2025年,港区货物吞吐量突破1500万吨,成为辐射鄂西南、湘西北的重要物流枢纽。

“前港后园”赋能产业发展

走进港区智慧调度中心,工作人员通过大屏幕远程操控门机作业,卸货进度、货物转运路径、港区环保数据、能耗

指标等一目了然。

“智慧港口管理平台运用5G、大数据、物联网技术,实现远程智能作业、数字化精准调度,环保能耗全程溯源,集装箱装卸效率提升两倍。”港区负责人介绍说。

“松滋港毗邻临港工业园,采用‘前港后园’模式,就是为了更好服务园区企业。智能化和绿色化转型,既提升作业效率,又降低资源能耗,让绿色管控更精准、更高效。”卢飞介绍。

依托焦柳铁路、浩吉铁路等交通网络优势,港区持续深化铁水公多式联运,与宜化、嘉施利、史丹利等企业建立长期合作,近三年累计为华中地区企业降低综合物流成本超10亿元。

眼下,全长6.809公里的松滋港铁路即将建成投用。届时,松滋市江海联运、水铁联运、水水直达、沿江捎带的多式联运疏运体系将新增一条大动脉,有效满足松滋临港工业园以及宜都高新技术产业园近400家企业的铁路运输需求。

变的不仅是体量,更是理念

松滋港十年蜕变,不只是硬件和体量,更是发展理念。

“过去港口露天装卸,机械轰鸣,灰

尘漫天,装卸一趟货,工人每天灰头土脸,周边群众也苦不堪言。”卢飞感慨地说,现在变化可谓翻天覆地。

十年来,松滋港推进环保设施全面升级,作业流程全程绿色化,淘汰了老旧高耗能燃油设备,集卡、正面吊、堆高机等更换为纯电动新能源机械,作业全程零尾气、低噪音。

针对散货装卸粉尘污染这一顽疾,港区建起全封闭堆场,实现货物装卸、转运、堆存全流程无尘化;推行“车船直取”作业模式,货物从船舱直接转运至运输车辆,降低对生态环境的扰动。

不仅如此,港区所有泊位均安装了岸电设施,到港船舶告别以往燃油发电带来的污染排放。仅今年以来,港口岸电使用166次,接电时间1136.19小时,用电量6163.5千瓦时。

“港口绿色发展,不仅要建好设施,更要通过严管见实效。”松滋市生态环境保护综合执法大队副大队长黄圣宽介绍,生态环境部门对港区进行实时监控,紧盯污染防治关键环节,倒逼港口企业落实生态环境保护主体责任,坚决守住长江生态安全底线。

(原载5月19日《湖北日报》)

李迎伟在荆州调研防汛抢险救灾工作 抢抓时间 强化措施 筑牢防线 确保江河安澜 社会安定 人民安宁

本报讯(记者胡威虎 熊丹)5月19日上午,市委副书记、市长李迎伟在荆州调研防汛抢险救灾工作。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于防灾减灾救灾工作的重要论述,牢固树立和践行正确政绩观,以实战姿态落实落细防汛抢险救灾各项措施,确保江河安澜、社会安定、人民安宁。

受近日强降雨影响,太湖总渠、丁家咀水库等多处水利工程超设防水位或汛限水位,防汛形势十分严峻。李迎伟深入丁家咀水库及二干渠铜铃节制闸等地,实地查看水情水位,详细了解水库运行管理、监测预报、除险加固、应急准备等情况,叮嘱相关部门要抢抓时间,强化措施、筑牢防线,全力守护人民群众生命财产安全。

李迎伟强调,要加强隐患排查,聚焦险工险段,开展拉网式风险排查,严格落实隐患排查动态管理,严防湖库漫溢风险。要高效处置应对,密切跟踪雨情、水情、汛情变化,强化上下游协调联动,精准实施水库联排联调。要完善应急保障,强化应急队伍和救援物资准备,妥善做好受灾群众安置和基本生活保障,确保防汛救灾有力有序。要严明工作纪律,保持战略定力,严格值班值守,确保应急指挥体系高效运转,全力筑牢防汛救灾坚固防线。

市政府秘书长胡成宏参加调研。



“查漏补缺”方能“韧者无惧”

□ 特约评论员 张卫平

一场突破历史纪录的特大暴雨过后,荆州迅速重拾生机,街巷间的烟火气冉冉升起。仿佛一夜之间,这座城市已从风雨洗礼中挺了过来,露出令人心疼的“平复”。然而,“平复”的表象之下,藏着治理深层逻辑的碰撞与拷问。

有网友戏言,这场特大暴雨,让荆州开启“看海模式”,不少地方“水漫金山”,道路中断、企业受损、房屋进水……在这场“大考”中,荆州党委政府组织有力、应急响应迅速有序、部门应对措施有效、党员干部担当作为,既彰显了“以人为本”的治理温度,也印证了城市应对极端天气的能力跃升。但是,其间短板也不容忽视,值得深思。

城市治理的现代化,从来都不是“应急时的爆发式发力”与“常态时的松弛式运转”的割裂,而是“平急结合”的辩证统一。我们常说,“平时多补短板,急时方能从容”。但在现实中,“短板”的界定与补齐,往往陷入“灾害倒逼”,而非“主动前瞻”的无奈循环。

当务之急,是在做好防范次生灾害、加强卫生防疫、帮扶受灾群众,尽快恢复生产生活的同时,解决好市政基础设施的“体检”与升级改造的深层矛盾。针对暴雨无情揭露出“逢雨必涝”的伤疤,敢于触及“城市规划先天不足”的根本,解决好当前与长远的矛盾,防范下次考验中引发新的“连锁反应”。

千百年来,荆州伴水而生、因水而兴。城市治理的智慧,正在于从“与水对抗”转向“与水共生”。对此,我们既要有抵御洪水的硬实力,也要有顺应水情的软实力;既要有工程措施的“铁壁铜墙”,也要有预警机制的“未雨绸缪”。这场暴雨,如同一面多棱镜,既折射出应急响应的亮色,也映照出常态治理的盲区。而唯有直面伤痕,城市才能长出更坚韧的骨骼。

4年来,荆州市直财政评审审减项目资金超50亿元——推动资金投向发展急需民生刚需

本报讯(记者王晓艳 通讯员陈松)面对财政紧平衡常态化,市财政局着力构建“四个体系”,推动政府投资评审规范化、标准化、科学化。自2022年以来,市直累计完成评审项目1984项,资金总额344.38亿元,审减50.34亿元,综合审减率14.62%。

坚持制度先行,构建全流程闭环管理体系。以市政府办公室名义出台《荆州市本级政府投资项目财政评审办法》,成为全省首个市级财政评审专项文件,填补顶层制度空白。配套制定6项业务规范,细化送审、评审实施、现场踏勘、档案管理全环节标准,确保评审有章可循。

落实双轨布局,构建全覆盖评审体系。打破传统局限,建立部门预算评审与政府投资项目评审双轨并行机制。落实“先评审、后安排”要求,将评审作为预算安排前置环节,从源头管控

投资总闸门,推动资金精准投向发展急需、民生刚需领域。

实行一体化双评,构建高度融合管理体系。推行“评审+事前绩效评估”一体化模式,同步审核绩效目标合理性和预期效益可持续性。通过绩效评估反向验证项目必要性,从源头杜绝低效无效项目,形成控支出与提效益双向发力格局。

推动智能化转型,构建协同智慧评审体系。建成财政评审管理系统,实现全流程电子化闭环管理。系统内设置定额标准库、材料价格动态库和指标库,通过算法实现智能比对和风险预警,并打通预算管理一体化数据接口,大幅提升评审效率与透明度。

下一步,市财政局将持续深化评审制度和科技创新,拓展评审覆盖面,提升智能化水平,切实管好政府投资和预算资金关口,以高质量评审服务经济社会高质量发展。

汇聚力量 护航发展

荆州港1000吨级多式联运枢纽港运营
荆州港智慧调度中心投入运行
荆州港智慧调度中心投入运行
荆州港智慧调度中心投入运行
荆州港智慧调度中心投入运行
荆州港智慧调度中心投入运行
荆州港智慧调度中心投入运行
荆州港智慧调度中心投入运行
荆州港智慧调度中心投入运行
荆州港智慧调度中心投入运行