

长征,人类共有的伟大史诗

新华全媒头条

又是一年金秋,山河壮丽,风云激荡。

从层峦叠嶂的赣南红土地,到沟壑纵横的陕北黄土高原,一条鲜艳夺目的“红飘带”,跨越九十载沧桑岁月,依然熠熠生辉。

历史的烽烟早已散去,但那场艰苦卓绝的远征,从未淡出世界的视野。把长征置于人类文明演进的壮阔进程中,人们读出的,是中国共产党筚路蓝缕、百折不挠的奋斗史,更是人类矢志不渝追求理想信念、以非凡意志踏平坎坷的壮丽宣言。这条用热血与生命铺就的道路,改变了中国的命运,也改变了世界历史的走向,为人类文明长河注入了永不枯竭的精神源泉。

习近平总书记深刻指出,长征迸发出的激荡人心的强大力量,跨越时空,跨越民族,是人类为追求真理和光明而不懈努力的伟大史诗。

一座丰碑,震撼世界

长征之伟大,首先在于它以艰苦卓绝的非凡壮举,铸就了令人仰止的精神丰碑。习近平总书记指出,长征历时之长、规模之大、行程之远、环境之险恶、战斗之惨烈,在中国历史上是绝无仅有的,在世界战争史乃至人类文明史上也是极为罕见的。

在漫漫征途中,红军将士同敌人进行了600余次战役战斗,跨越近百条江河,攀越40余座高山险峰,其中海拔4000米以上的雪山就有20余座,穿越了被称为“死亡陷阱”的茫茫草地,用顽强意志征服了人类生存极限。红军将士上演了世界军事史上威武雄壮的战争活剧,创造了气吞山河的人间奇迹。

二战名将、英国元帅蒙哥马利评价长征“是本世纪(20世纪)最伟大的军事史诗,是一次体现坚韧不拔精神的惊人业绩”。

这一传奇自诞生之日起,就穿透重重围锁,引发世界的关注。

1936年夏,美国记者埃德加·斯诺穿越国民党层层军事封锁到达陕北。斯诺惊讶地发现,这支衣衫褴褛、装备落后的军队,蕴藏着一股足以重塑古老东方文明的强大力量。他在《红星照耀中国》中写道:“这是一次丰富多彩、可歌可泣的远征……在现代史上无与伦比。”

此后,艾格尼丝·史沫特莱、安娜·路易斯·斯特朗等西方记者的实地记录,持续将长征的传奇推向世界。半个世纪后的1984年,曾任《纽约时报》副总编辑的哈里森·索尔兹伯里,以76岁高龄、怀揣心脏起搏器踏上长征故道。在著作《长征——前所未闻的故事》中,他留下了发人深省的思考:“阅读长征的故事将使我们再次认识到,人类的精神一旦唤起,其威力是无穷的。”

时至今日,世界对长征的探寻仍在延续。

2023年至2024年间,德国作家福尔克·黑林与同伴沿中央红军足迹骑行138天,近7000公里,一路上在不断震撼中反复追问“红军究竟如何做到”。今年,巴西人拉斐尔·泽尔贝托与多国学者,开启重走长征路。站在腊子口,他们切身体会到“红军翻越险峻山崖、跨越奔腾峡谷、依靠一座狭窄木桥突破天险何等艰难”……

90年后的今天,不同国度、不同语言的人们,依然在讲述、在重走、在探寻。

一种精神,叩响心门

长征留给人类最丰厚、最深沉的瑰宝,是跨越时空、历久弥新的伟大长征精神。

把全国人民和中华民族的根本利益看得高于一切,坚定革命的理想和信念,坚信正义事业必然胜利;为了救国救民,不怕任何艰难险阻,不惜付出一切牺牲;坚持独立自主、实事求是,一切从实际出发;顾全大局、严守纪律、紧密团结;紧紧依靠人民群众,同人民群众生死相依、患难与共、艰苦奋斗——这些在血与火的严酷考验中淬炼的伟大精神,至今仍世界各地唤起持久的回响。

回望长征,世界看见了永不熄灭的理想光芒。

研究长征史,坦桑尼亚达斯斯萨拉



2026年10月1日,游客在甘肃省白银市会宁县红军会宁会师旧址参观。(新华社 发)

姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫希

为此动容:许多参加长征的人只有十几岁,二十几岁,不知道自己能否走到最后,却始终选择继续前进。正是对革命理想的执着、对光明中国的向往,让脚下的道路有了值得坚持的方向。阿尔及利亚历史学家哈桑·马格杜里从中读出了启示:许多民族通向自由与进步的道路,都曾穿过漫长的黑夜。长征让人们看到,身处困境,仍能以今天的奋斗为明天开辟可能。

回望长征,世界读懂了植根人民的力量源泉。

极度匮乏考验生存能力,也检验一支队伍能否守住革命纪律。老挝资深外交官西昆·本韦莱说,红军在饥饿、疲惫和强敌包围中,依然保持高度的组织性和纪律性,即便饥寒交迫,也不拿群众一针一线。这样严格的纪律既维系了部队的战斗力,也赢得了群众的真心拥护。总部设在伊拉克的全球文明倡议研究中心主席卡瓦·马哈茂德所敬佩的,是红军对人民的赤诚与人民对红军的支援共同铸就的鱼水深情。在他看来,长征揭示了一个朴素的道理:伟大的事业,只有扎根人民,才能经得起风雨考验。

回望长征,世界理解了不怕牺牲的英雄气概。

漫漫征途上,许多红军将士付出了生命的代价。乌干达发展观察中心研究员乔舒亚·金德姆把牺牲精神视为理解长征的一把钥匙:红军将士把人民的利益放在首位,愿为理想而牺牲,那些看似遥不可及的目标才有了实现的可能。德国作家黑林重走长征路后感言:红军将士以坚韧意志和牺牲精神超越自我,去完成更远大共同目标,他们在未必需亲眼看到胜利,却甘为后来者铺就通往胜利的道路。

回望长征,世界感悟了实事求是的非凡智慧。

伟大的征程,从来不会一帆风顺。从湘江血战的惨烈突围,到遵义会议的关键转折,再到四渡赤水的出奇制胜,柬埔寨端华大学副校长陈德林与埃及学者穆罕默德·巴西乌尼不约而同地关注到红军的“求实与应变”——发现原来的办法行不通,便总结经验、调整方法、寻找新路。在他们看来,对目标的坚定与对方法的调整相互支撑,正视问题、尊重事实、勇于纠错,这份在曲折中探索出路的卓越智慧,为其他民族走好自身的道路提供了深刻启示。

长征,生动诠释了精神如何化为行动、意志如何打开出路。津巴布韦评论员德雷克·戈托认为,坚韧不拔的意志本身就是一项重要的战略资源。不同民族的历史道路各异,但都能从长征中读懂对自由、尊严与进步的共同追求。这使得长征精神成为人类追求解放与进步的宝贵财富。

一段记忆,读懂中国

二十多年前,一位参加过长征的红军老战士对初到中国的黑林说过一句话:“如果你不理解长征精神,就无法真正理解中国。”正是这句话,激发了这

位德国人重走长征路的执着探索。

这句话的分量,在于它道破了长征与当代中国之间的“精神纽带”。习近平总书记深刻指出,今天中国的进步和发展,就是从长征中走出来的。伟大长征精神,作为中国共产党人红色基因和精神谱系的重要组成部分,已深深融入中华民族的血脉和灵魂。

坦桑尼亚学者莫希注意到,中国人有这样一句话:“苦不苦,想想长征两万五。”在他看来,这朴素的话语背后,蕴含着中国人对来路的敬畏与珍视。“它提醒一代代中国人,今天的发展并非从天而降,而是一步步跋涉而来。代代相传的长征记忆,塑造了今天中国人看待困难、应对挑战时从容坚韧的态度。”柬埔寨学者陈德林同样注意到,长征在今天的中国不只是一个历史名词,面对长期而艰巨的任务,中国人会自然而然地说:这是一场“新长征”。

在脱贫攻坚的决胜战场上,回响着新长征的铿锵足音。

现行标准下9899万农村贫困人口全部脱贫,832个贫困县全部摘帽;300多万名第一书记和驻村干部扎进偏远贫瘠的乡村,同贫困群众想在一起、过在一起、干在一起;1800多名同志将生命定格在了脱贫攻坚征程上。老挝外交官本韦莱看得真切:中国以举国之力开展的脱贫攻坚,就是新时代走向共同富裕的“新长征”,扶贫干部勇于奉献的精神,与当年红军甘洒热血的情怀一脉相承。

在一往无前的接续奋斗中,激荡着新长征的强劲脉动。

从红旗渠绝壁上的清流,到深圳滩涂上的新城,阿尔及利亚学者马格杜里看到的,是长征精神在新的时代条件下的生动实践——坚持不懈、团结协作、勇于探索、不断学习,把当下的行动置于宏阔的视野之中。阿根廷共产党国际关系书记马塞洛·罗德里格斯在中国持续不断的现代化规划,以及贯彻落实这些规划的信念与行动中,品读出长征精神的传承。莫希说:“我理解今天的长征精神,不是重复过去,而是面对新的困难时,仍然有能力继续向前。”

在走向复兴的壮阔航程上,奔涌着新长征的磅礴伟力。

从积贫积弱的农业国跃升为世界第二大经济体、第一大工业国、第一大货物贸易国;从连铁钉火柴都需要进口,到空间站遨游苍穹、人工智能竞逐前沿,迈入创新型国家行列;从温饱不足到消除绝对贫困、全面建成小康社会……每一项历史性成就的达成,无不需要克服前进道路上的艰难险阻,无不需要凝聚起万众一心的磅礴力量。智利历史学家伦佐·布罗托感佩于中国取得的伟大成就,认为今天中国在各领域的突破,正是“不断克服自身条件限制、在极端困难中积累发展能力”的成果。

“每一代人有一代人的长征路,每一代人都要走好自己的长征路。”时代在变,任务在变,为人民谋幸福、为民族谋复兴的初心始终如一。在推进中国式现代化的征程上,长征精神不断融入新的奋斗,激励中国人民在艰难处开路,

在关键处攻坚。

黑林重走长征路时发现:从瑞金、遵义到泸定桥,从县城到山口与渡口,新建或修缮的纪念馆、步道、红色标识、群雕,几乎每隔一段路就会出现。“长征并没有因为年代久远而淡出中国人民的生活,它只是换了一种方式继续存在。”

读懂长征,世界才能真正读懂当代中国,才能理解为什么这个饱经沧桑的民族在任何极限施压面前从不弯腰,在百年未有之大变局中始终不迷航、不退缩、不停步。

一种智慧,启示前路

半个多世纪前,世界上第一部研究长征的英文专著《一九三五年长征:中国共产党生存斗争的史诗》在伦敦付梓。

世纪之交,美国出版的《人类1000年》选取了公元1000年至2000年间影响人类历史进程的100件大事,长征作为人类挑战生存极限的标志性事件被收录其中。

发生在中国苦难岁月里的战略转移,何以沉淀为超越时空的精神坐标?这份属于人类文明的共同遗产,又能给动荡变革中的当今世界带来怎样的深刻启示?

它增强了发展中国家自主探索发展道路的信心。坦桑尼亚学者莫希指出,在20世纪的民族解放浪潮中,亚非拉许多面临外部封锁与压迫的国家都在思考一个根本问题:能否依靠自己的人民彻底掌握自身命运?长征的壮举,作为一个具有标志性意义的成功案例,为它们注入了自立自强的信心。老挝外交官本韦莱强调,一个国家、一个民族在发展道路上,只要拥有坚定的信念、不屈的精神和坚实的群众根基,就能够跨越一切“雪山”和“草地”,开创光明的未来。

它展现了破解重大危机所需的韧性。放眼当今世界,百年变局加速演进,地缘冲突 intensity 上升,发展鸿沟持续拉大,逆全球化思潮泛起,人类正行走在一片充满不确定性的“雪山草地”之中。埃塞俄比亚政策研究所高级顾问巴鲁·德米西认为,人类社会需要“长征式的战略韧性”,以事实求是的精神破除意识形态偏见,用创新求变的方法重塑全球治理体系。

它呼唤着全人类休戚与共、携手同行的情怀。肯尼亚非洲广播集团总编辑保罗·伊拉多在探访长征沿线时深切感受到,长征所彰显的牺牲精神与集体协同启迪世人,在面对全球性挑战时不应独善其身,而应携手同行。伊拉克学者马哈茂德提出,国际社会应当从长征精神中汲取东方智慧,在落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议中深化合作,携手构建更加公正合理的国际秩序。

历史川流不息,远征未有穷期。在人类迈向未来的征途上,长征这一全人类共同的精神财富,必将持续鼓舞世界各国人民坚定信念、携手并肩、克服困难,开创命运与共的光明未来!

(新华社北京10月16日电)

如何让一部剧集更容易获得海外观众的青睐?人工智能(AI)技术正在为中国影视创作者“出谋划策”。

在2026年法国戛纳电视节的中国联合展台上,一部动作奇幻微短剧吸引了不少外国买家的目光。这部作品由华策集团制作,从剧本开发阶段就引入AI:创作团队借助AI工具分析社交媒体数据,根据目标市场偏好设计故事,并融入唐人街等中国元素,尝试通过日益流行的微短剧让中国文化走近更多海外观众。

“画面质量非常好,让我感到惊讶。”法国影视行业组织“国际媒体俱乐部”副主席纪尧姆·莫雷尔看过该剧的预告片之后说,这部作品的题材令他眼前一亮。此次作为买家来到戛纳电视节,他尤其关注中国在AI生成内容和微短剧领域的发展。他认为,虽然目前并非所有AI生成画面都足够逼真,但技术进步迅速,中国凭借Seedance等自主研发的视频生成模型在这一领域走在前列,未来一年有望制作出质量更高的作品。

在10月12日至15日举行的戛纳电视节上,中国联合展台以“精彩中国·智创未来”为主题亮相,科技赋能影视创作成为今年的一大亮点。220平方米的展区汇集19家机构的116部作品,其中27部为人工智能生成内容(AIGC)。在配套举办的新作品推介活动上,AI动画、剧集及创作工具纷纷与海外从业者见面。

其中,海棠果影业推介的AI真人混制剧以真人实拍呈现现实世界的人物情感,借助AI塑造游戏世界的奇幻场景和打斗画面,既契合虚实交织的剧情设定,也进一步迈向影视制作的降本增效。字节跳动旗下剪映团队推出的AI内容创作智能体“小云雀AI”则瞄准内容出海,既能对中文剧本进行本土化改编,也能通过“重制转绘”功能,在尽量保留原片运镜和叙事节奏的基础上,根据10余个目标地区的市场需求调整角色、场景及画风。

随着AI工具逐步深入影视内容开发、制作和传播等环节,技术赋能中国内容出海的前景越来越被业内看好。华策集团总裁傅斌星以公司实践为例介绍,华策2023年成立AIGC应用研究院,从最初利用AI模型辅助小说初审,到逐步将相关技术应用于画面生成、视频剪辑、翻译配音和海外营销推广,并探索将成熟故事改编成适应不同市场的版本,AI正在不断提高影视内容的生产效率,同时降低内容本土化制作成本。

“我对文化走出去特别有信心。”傅斌星说,这份信心源于中国人在AI领域的技术优势。她认为,中国文生视频模型“跑在世界前列”,有明显的性价比优势,加上国内强大的算力资源支持,为中国影视内容出海提供了有力支撑。

戛纳电视节组办方负责人菲利波·雷安也看好AI为中国影视内容出海带来的机遇。他认为,中国在短剧、竖屏内容等领域处于领先地位,这类内容“非常适合用来开拓新的观众群体”;而AI能够帮助这些作品根据不同语言和文化背景进行改编。“两者结合,让我对中国内容走向全球市场的潜力十分乐观。”他说。

AI技术还在推动中国影视企业探索新的国际合作模式。傅斌星介绍,华策此次还带着自主研发的AI工具Stage1来到戛纳,希望与海外伙伴合作开展影视后期制作、字幕翻译和多语言配音,从销售影视作品进一步探索向海外提供内容生产工具。

上海上影电影制作有限公司总经理助理郝岳在一场推介会上向海外同行介绍,该公司正推进建设“上影昊清AI与数字内容创新基地”,汇聚技术、制作和创意团队,推动AI融入影视制作全流程,并希望与海外伙伴从创意开发和项目制作阶段就开展国际合作,而不只是为完成的作品寻找买家。

法国影视制作公司负责人帕特里克·巴拉兰正是一部奇幻题材电视剧寻找联合制作伙伴。在参加中国新作品推介活动后,他说:“中国不仅在AI技术开发方面走在前列,在奇幻场景的视觉呈现上也敢于大胆尝试。”在他看来,故事创作仍应由人主导,但在人物形象设计、场景渲染等环节大有用武之地,这也为中美联合制作提供了新的空间。

在莫雷尔看来,中国的科技发展不仅为影视创作提供了新工具,本身也可以成为吸引海外观众的新内容。“我在中国联合展台上看到了一些反映中国年轻一代和当代社会生活的作品,觉得非常有趣,这类作品更容易进入国际市场。”他认为,中国的电动汽车、机器人等科技发展成果,以及充满未来感的城市景观,如果融入科幻等题材,会使海外观众耳目一新。

(新华社法国戛纳10月16日电)

国家粮食和物资储备局：中国粮食安全根基持续夯实

据新华社合肥10月16日电

全国粮食年产量连续两年超过1.4万亿斤,人均粮食占有量超过500公斤且高于世界平均水平,实现谷物基本自给、口粮绝对安全,中国粮食安全根基得到持续夯实。

这是国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫在16日召开的2026年世界粮食日和全国粮食安全宣传周主会场活动上介绍的。刘焕鑫说,中国以不足世界9%的耕地养育了全球近1/5人口,这既是中国发展的伟大成就,也为维护世界粮食安全作出了重要贡献。

据了解,中国近年来在提升粮食综合生产能力的同时,不断提高粮食流通能力,并强化粮食标准引领和粮食国际交流合作。刘焕鑫介绍,目前中国建立了比较完善的粮食收储调控机制,统筹推进粮食产、购、储、加、销协同,为粮食市场保持稳定提供了制度保障。着眼覆盖粮食全链条,中国制定发布粮油领域国家标准400多项、行业标准300多

项,推动制修订粮油领域国际标准70项,其中由中国牵头起草10项,为促进粮食国际贸易和节能减排提供了标准支撑。

记者了解到,此次世界粮食日和全国粮食安全宣传周活动,聚焦“实施全谷物行动计划 促进节粮减损和营养健康”,现场推介了实施全谷物行动计划典型案列,并推出全谷物进食堂主题倡议。

国家全谷物行动计划2024年12月应运而生。刘焕鑫表示,实施全谷物行动计划,要常态长效推进科普,普及全谷物知识,培育多种消费场景,进一步完善全谷物标准体系,为产业升级和消费选择提供支撑和服务。同时要在科技创新和产业提升上下功夫,培育科技创新平台,推进关键技术研发,创制符合我国谷物消费特点的全谷物食品,扎实推进粮食流通提质增效和粮油加工设备更新,积极培育全谷物龙头企业、产业集群,不断丰富全谷物产品供给。

三部门发文 首次明确普惠养老收费政策

新华社北京10月16日电

记者16日从国家发展改革委获悉,国家发展改革委、民政部、国家卫生健康委近日联合印发《关于进一步完善价格形成机制 推动普惠养老服务提质扩面的指导意见》,首次明确普惠养老收费政策,

推动扩大普惠养老服务供给,促进养老服务事业和产业协同发展。指导意见注重问题导向和目标导向相结合,坚持分类施策、统筹兼顾,通过清晰界定机构范围、分类完善价格形成机制、合理制定调整收费标准、强化政策集成和支持保障,更好发挥价格政

策对优质普惠供给的牵引撬动作用。主要包括三方面内容:一是清晰界定各类型养老机构范围;二是分级分类完善养老服务价格管理方式;三是规范定价和收费行为。

据悉,下一步,国家发展改革委将会同民政部、国家卫生健康委等相关部门,指导各地加快出台本地区养老服务价格机制,做好兜底保障型和普惠型价格认定、相关配套支持政策落实、分类制定收费标准等工作,强化部门协同、宣传解读和监督检查,及时回应社会关切,推动政策平稳实施。

铁路车次编排将调整 更高时速动车组新增X字头

新华社北京10月16日电

记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,全国铁路列车车次将于11月下旬、12月下旬分两批调整,其中新增X字头,主要用于未来最高运行时速350公里以上的复兴号动车组列车。

国铁集团运输部相关负责人介绍,X读“新”,表示最高运行时速350公里以上的复兴号动车组列车,寓意“新时速、新产品”,车次编排为X1至X9998。此次改革将同步实施新版《列

车车次编排规定》,动车组旅客列车车头由4个增至7个,可编排车次数量增长近40%。车次变更后,列车开行区段、运行时刻仍按现行运行图执行。

近年来,铁路网络持续扩展,列车开行数量大幅增长。从2014年至2025年,时速300至350公里的高速动车组数量由1018标准组增至3149标准组、增长209%。五一、国庆假期等运输高峰期,G字头列车车次数量占可用车次号段资源的90%以上,

部分字母和数字号段资源日益紧张。此次改革将拓展号段资源,提高运输产品辨识度,适应未来列车开行规模扩大和新线路、新装备、新产品投入使用。

旅客列车方面,调整后,G、T字头分别表示最高运行时速350公里的复兴号动车组列车、300公里的动车组列车,K字头表示最高运行时速200至250公里的动车组列车。D、C、S字头分别对应动集、城际、市郊(城)旅客列

车,Z、N、V字头对应不同速度等级的快速和普速旅客列车,Y字头表示普速旅游列车。

货物列车方面,调整后,货运班列车次字头统一调整为B,动车组快列列车使用DH字头。

据介绍,车次调整将分两批实施,11月下旬调整普速旅客列车、旅游列车、货物列车等车次;12月下旬调整高速、动集、城际、市郊(城)旅客列车及动车组快列车等车次。

遗失声明

▲国营石首市原种场(统一社会信用代码:12421081421467581D),名下专户:国营石首市原种场零余额账户开户许可证,核准号:Z5372000034801 原件不慎遗失,声明作废。

拍卖公告

受委托,我公司定于2026年10月26日9时30分在公司指定拍卖行对约千亩土地十年经营权进行公开拍卖,自公告之日起至拍卖日前在标的物所在地进

行展示,竞买人请自行前往查验标的。

凡具备完全民事行为能力、公民、法人和其他组织均可参加竞买。有意竞买人须在2026年10月23日16时前(报名截止时间)向拍卖人指定账户交纳竞买保证金50万元并办理竞买报名登记手续。本公告其他未尽事宜请咨询:杨经理13797392919 地址:武汉市茅店山西路8号天顺科技园D栋5-511。

湖北华冠拍卖有限公司

2026年10月17日

本《拍卖公告》仅为要约邀请,最终以标的物《拍卖文件》内容为准。