

持续探索自然奥秘 勇攀科学高峰

——习近平总书记致中国南极秦岭站的贺信激励广大极地工作者以更饱满热情投入极地事业

“中国南极秦岭站的建成,将为我国和全世界科学工作者持续探索自然奥秘、勇攀科学高峰提供有力保障。”

2月7日,习近平总书记致信祝贺中国南极秦岭站建成并投入使用,向广大极地工作者致以诚挚问候和美好的新春祝福。广大极地工作者表示,要以习近平总书记贺信精神为指引,以更加饱满的热情投入到极地事业的发展实践中,同国际社会一道,为造福人类、推动构建人类命运共同体作出新的更大的贡献。

“从无到有、由弱到强”“取得了丰硕成果”,深刻体会习近平总书记在贺信里对40年来我国极地事业的高度肯定,74岁的国家海洋局极地考察办公室原党委书记魏文良激动不已。

魏文良曾担任南极考察队领队7次,作为中国政府代表团成员多次赴北极黄河站、南极长城站考察,见证了我国极地事业发展的艰辛与荣光。他深有体会地说,我国极地事业从物资比较匮乏的上世纪80年代开始,在很短时间建立中山站挺进了南极内陆,正是一代代极地工作者的拼搏奉献为后续事业发展奠定坚实基础。

“记得我参加南大洋考察时,采集水样还需要手动挂、摘取水器,如今的作业手段和效率已今非昔比。”中国极地研究中心研究员何剑锋说,我们要以总书记的勉励为动力,在前人的基础上继续艰苦奋斗、开拓创新,努力取得更多新进展新突破。

2月7日,我国第5个南极考察站秦岭站开站,填补了我国在南极罗斯海区域的考察空白。

在雪屑漫天的秦岭站前,中国第40次南极考察队队员谢帅迎着狂风开心地拍照留念。过去两个月里,这名“00后”年轻人和队友们勇斗极寒,奋



这是2月6日拍摄的中国南极秦岭站。(新华社发)

力建设这座全新的考察站。“我们从贺信中感受到总书记对极地人的深切关怀,心里暖暖的,感觉所有的努力都值得。”谢帅说,将牢记总书记的嘱托,建设和维护好考察站,为持续探索自然奥秘、攀登科学高峰提供有力支撑。

得知习近平总书记致贺信,黑龙江测绘地理信息局工程师韩惠军无比振奋。

“为了完成秦岭站选址任务,从2012年开始我和队友的足迹踏遍了罗斯海恩克斯堡岛,开展大量基础测绘、地质勘察等保障工作,辛苦可想而知。此时此刻,我为自己是参与建设的一分子感到骄傲和自豪。”韩惠军说,秦岭站地理位置优越,是世界各国开展极地考察的热点地区。建成后,我国可以以站区为依托,开展多学科科学研究工作。“我将继续奋战在极地工作中,不负习近平总书记对极地工作者的期望。”

在贺信中,习近平总书记希望广大极地工作者“更好地认识极地、保护极地、利用极地”。这让中国建筑总院有限公司顾问总建筑师刘燕辉更加坚定了未来的努力方向。

“极地对全球气候变化响应敏感区域,将先进的绿色技术运用到考察站建设中,保护好极地生态环境,体现了大国责任担当。”刘燕辉说,秦岭站的建设采用了轻质、高强度的材料体系,后续运行新能源使用比例预计超过60%,将最大限度减少传统能源的消耗和空气污染物的排放。“我将继续探索更加绿色、清洁的建筑材料、运行模式,努力保护极地贡献自己的力量。”

自然资源部第三海洋研究所研究员林龙山表示,中国南极秦岭站是我国极地事业发展的重大成果,为更好认识极地、建设海洋强国提供了良好条件。

在新站周边,分布有丰富的极地生物,这些生物的组成、群落结构、多样性变化是能直接反映该区域生态系统演变的重要指标。”林龙山说,将按照习近平总书记的要求,加强监测研究,更好更深入地认识极地,为地区区域的生物多样性保护、绿色开发利用等提供科学支撑。

极地与全人类息息相关的重要区域。“习近平总书记的贺信,为极地事业发展提供了根本遵循,指明了方向。”参与完成秦岭站验收的国家海洋局极地考察办公室主任沈君说,下一步将不断提升极地考察保障能力、科学研究能力。按照习近平总书记的要求,同国际社会一道,更好地认识极地、保护极地、利用极地,努力为促进人类福祉作出更大的贡献。

(新华社北京2月7日电)

七部门发布计划联合培育高技能人才

新华社北京2月7日电 为进一步扩大高技能人才规模,提升素质水平,人力资源社会保障部等七部门近日印发通知,从2024年到2026年联合组织实施高技能领军人才培养计划,力争用3年左右时间,新培育领军人才1.5万人次以上,带动新增高技能人才500万人次左右。

高技能领军人才培养计划提出,以实施新时代人才强国战略为指导,紧密围绕国家重大战略、重大工程、重大项目、重点产业需求,动员和依托社会各方面力量,在先进制造业、现代服务业等有关行业重点培育领军人才。

计划提出,针对高技能领军人才的

实际情况,建立领军人才培养信息库,制定地方性、行业性专项培养计划,依托校企联合培养、重点项目参与等方式,提高领军人才综合素质、技能水平和实践创新能力,使其适应产业发展和国家战略需要。

在人才评价、激励等方面,计划提出,支持企业健全“新八级工”技能岗位等级设置,畅通晋升成长通道;完善薪酬分配制度,多劳者多得、技高者多得;同时,支持优秀领军人才创建技能大师工作室、劳模和工匠人才创新工作室,对优秀领军人才进行表彰,以多种方式稳才、留才,激励支持他们不断成长,发挥引领示范作用,带动高技能人才整体发展。

春节假期我国无大范围雨雪冰冻天气

新华社北京2月7日电 国家气象中心副主任张恒德7日说,预计春节假期期间,全国大部地区气温先升后降,平均气温较常年同期偏高,无大范围雨雪冰冻及持续性雾、霾等灾害性天气。

在中国气象局当天举行的新闻发布会上,张恒德介绍,春节假期前期全国大部天气晴好,气温明显回升,但后期有较强冷空气影响中东部地区。

预计14日至17日,长江中下游及其以北地区将出现4至6级偏北风,阵风7至9级,气温下降4℃至8℃。内蒙古、黑龙江等地部分地区降温幅度有

10℃至12℃,局地14℃以上。黄淮、江淮、江汉、江南、华南、四川盆地及贵州等地有小到中雨,局地大雨;内蒙古中东部、华北、东北地区有小雪或雨夹雪,东北地区东部有中到大雪。

此外,假期期间华北、黄淮及华南沿海等地有间歇性雾或霾。预计9日至10日、12日至14日,华北、黄淮、江淮、东北等地部分地区有轻至中度霾,局地重度霾。13日夜至14日上午,河南北部、山东西部和北部、河南北部和西南部等地部分地区有大雾,局地浓雾。

10个! 超大城市“俱乐部”来了新成员

城区总人口突破1000万! 杭州实现从特大城市到超大城市的跨越,跻身超大城市“俱乐部”。近日举行的2024年杭州两会上传来好消息。

至此,我国城区人口突破千万的城市达到10个。除新成员杭州外,分别是上海、北京、深圳、重庆、广州、成都、天津、东莞、武汉。

根据国务院2014年印发的通知,新的城市规模划分标准以城区常住人口1000万以上的城市为超大城市。

中国式现代化是人口规模巨大的现代化。纵观这一城市能级“第一纵队”,从长三角、珠三角到成渝“双子星座”,凸显了中国式现代化的万千气象。

——连点成片,区域辐射能力大幅提升。以北京、天津为中心引领京津冀城市群发展,以武汉为中心引领长江中游城市群发展……不难发现,超大城市“俱乐部”成员连点成片,推动城市群兴起,成为当前中国经济社会发展的一个特点。

——发展绝非“单打独斗”,需做好协同大文章。通过规则衔接“软联通”、基础设施“硬联通”,城市群不仅勾画出民生福祉的“同心圆”,更织密交通网络,让产业聚链成群。

——强大“磁力”,创新要素集聚流通顺畅。当前,新一轮科技革命和产业变革正在重构全球创新版图,超大城市凭借创新要素“磁力”,成为新技术的“先发型”、新业态的“培育场”。

(上接第1版)大家坚持围绕中心、服务大局,聚焦推进中国式现代化进程中的重点、难点问题建言献策,在服务经济社会发展方面取得了新的成效。

全国工商联积极配合有关部门和地方落实促进民营经济高质量发展的政策,为促进非公经济健康发展、非公有制经济人士健康成长做了大量工作。他代表中共中央,向大家表示衷心感谢!

习近平强调,2024年是新中国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。要坚持稳中求进、以进促稳、先立后破的要求,继续巩固和增强经济回升向好态势,持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,扎实稳健推进中国式现代化。各民主党派、工商联和无党派人士要认真领会中共中央决策部署,在调查研究、协商议政、民主监督、自身建设等方面继续努力,为推进中国式现代化贡献智慧和力量。

习近平向各民主党派、工商联和无党派人士提出3点希望。一是坚定制度自信,坚持好、发展好、完善好中国新型政党制度。要切实提高政协协商质量,不断健全议政建言机制,有序开展民主监督,拓展发挥优势作用的平台载体,着力提升中国新型政党制度效能。

二是强化政治引领,不断提升自身建设水平。首要任务是加强思想政治建设,把牢政治方向,筑牢坚持中国共产党领导的思想政治根基,持续加强廉洁建设、领导班子建设和组织建设,切实改进思想作风和工作作风,稳步提升履职能力和水平。

座谈后,习近平等党和国家领导人同各民主党派中央、全国工商联新老负责人和无党派人士代表等合影留念。中央有关部门负责同志参加活动。

1月31日,人形机器人攻关团队科研人员在多模态人工智能系统全国重点实验室调试机器人。

中国科学院自动化研究所人形机器人攻关团队研制的谱系化人形机器人Q系列日前在北京首次集体亮相。系列人形机器人攻关团队在中国科学院院士、多模态人工智能系统全国重点实验室主任乔红带领下,自主突破多项核心技术,研制了人形机器人设计组装“大工厂”,可以快速设计构建人形机器人硬件和软件系统,目前已设计出多台Q系列人形机器人样机,初步实现了面向不同场景的技术验证。

(新华社发)

今年,气球玩具、图书游戏……厦门始发往部分方向的高铁列车专门设置了“娃娃舱”,缓解带娃家庭的焦虑,也为孩子提供更多空间与自由。

从童趣满满的母婴整理台到一路有爱的无障碍车厢,更多人群的需求已被“看见”。

【十变】
旅途:从“单向回家过年”到“哪里都是团圆”

如果说过去更多是“千辛万苦也要回家过年”,吃年夜饭看春晚,有老有小、有说有笑;现在则更多有游有赏、有逛有买。“游子变游客”逐渐成为春节新风尚。

同程旅行发布的2024年春节旅行趋势预测报告显示,“北上滑雪”和“南下避寒”成为春节假期关键词。

“旅游过年挺好!还能开眼界长见识。”来自吉林的曹美凤和老伴订好机票,和在南京工作的女儿相约赴海南过年,还准备在当地“买买买”一番。“我的春节,我做主”,个性十足的年轻人,也正在重新安排“新年俗”“新年味”。

时代更迭,春运嬗变。从“有钱没钱回家过年”到“心在哪里,哪里都是团圆”。曹美凤说。

(新华社北京2月7日电)

春运十变

新华时评

今年为期40天的春运中,预计有90亿人次出行。

熙熙攘攘间,春运的点滴故事、赶路人的记忆碎片,都折射出时代巨变。对流动中国的“节奏”变化,不少人深有感触。

从绿皮车到动车“陆地舰队”,从泡面、馒头到“舌尖上的中国”,从“摩托大军”到自驾新能源汽车……变化的春运,印证着时代的步伐,映照着人们不变的同圆情愫。

【一变】

出行:从一天一夜坐绿皮车到“打个高铁”回家

年近五旬的夏军在北京工作,每到年底,携家带口回上海郊区与父母亲戚团聚,成了他心中一大念想。在他记忆中,从北京到上海,曾经要坐22小时的绿皮车。“人挤人,味道熏得头痛,有个地方落脚就很庆幸。”

2011年6月,京沪高铁开通运营,京沪时空距离缩短至5小时内。

截至2023年底,铁路营业里程达15.9万公里,其中高铁4.5万公里。四通八达的交通网络连接城市与乡村,一次又一次铁路大提速,让春运回家路越来越短。

一大早,夏军和家人从地铁站出来到北京南站,有条不紊通过安检进站、候车。11点29分,他们抵达上海站,一家人打上车准备回去吃团圆午饭。

【二变】

购票:从辛苦“跑断腿”到手机“点一点”

“一票难求”,是游子春运记忆中普遍的苦恼。

年过六旬的李永辉还记得当年春运抢票的“疯狂”场景:在火车站、代售点,寒风刺骨中,等待购票的旅客乌压一片,从半夜一直等到天亮。

从堪称“爷爷辈儿”的硬板车票,到后来计算机打印红色软纸票,售票速度从几分钟压缩到几十秒。2012年春运,互联网售票全面推行,乘客购票从辛苦“跑断腿”转变为手机“点一点”。

窗口、网络、电话等多种渠道的购票矩阵,以及更人性化的购票方式,满足不同年龄段的诉求,也分散了购票人群。

为了到湖北武汉的女儿家过年,李永辉尝试了“候补购票”功能。今年春运,铁路部门对12306候补购票功能进行了优化升级,进一步提高候补购票成功率。

【三变】

行李:从“大包小包”到“轻装上阵”

甘肃天水是西北地区劳务输出

大市,近年来年均组织劳务输出超70万人。每年春运期间,天水站、天水南站就会涌入熙熙攘攘的人群。

天水站负责安检的铁路职工陈雄涛记得,刚工作那会儿,务工人员出行主要是“三大件”:背着大包袱、肩扛蛇皮袋、手提塑料桶。

“那时安检工作量非常大。”陈雄涛说,旅客行李笨重复杂,铺盖卷、锅碗瓢盆、瓜果熟食,不一而足,需要每件仔细查看,旅客取下背上也不方便,影响安检进站、上车下车的效率。

如今,拉个皮箱、背个书包渐渐成为常态。从“大包小包”到“轻装上阵”,陈雄涛注意到,人均安检效率至少也提升了2倍。

【四变】

候车:从拖家带口“打地铺”到喝着咖啡逛商店

“慢点慢点,别踩着我!”

年过五旬的苏州市民刘根荣回忆早年春运,脑中总蹦出“打地铺被人踩”的画面。

走进当下的苏州火车站,几乎不见旅客席地而坐。有人刷手机和家人视频聊天,有人在“书香驿站”翻阅报刊,有人在特产商店左挑右选,有人在领取自助下单的咖啡……

“现在,候车环境大不一样了。”长期在苏州站工作的潘玲说。在多地火车站,不少候车室化身“商业街”。在北京站,不仅有老字号和潮牌,还能买到中欧班列运回的跨境商品。

【五变】

检票:从人工打孔到“一秒过闸”

大连站客运值班站长刘晓云已在车站工作20余年。

“刚工作时,每名检票员都配了把小钳子,旅客出示车票后,要仔细核对车次、日期等信息,然后在票的一侧剪一个小口。”

春运客流大,在服务台工作的她常去检票口帮班。刘晓云说,那时剪一张票要四五秒,至少要提前半小时检票,旅客早早就得来排队长。

2007年4月,动车组全面上线投入运营,中国开始迈入“高铁时代”;接着推出磁介质车票,只需将车票插入自动检票机,几秒即可完成验票。

2011年6月起,“刷身份证进站”的无票时代来临,带着身份证就能直接进站。

去年,大连站、大连北站对检票闸机进行升级,增加护照、港澳通行证识别功能。旅客通过速度大幅提升,实现“一秒过闸”。刘晓云说,现在每个检票口只需一两人引导,动车检票时间也缩短到开车前15分钟。

【六变】

餐饮:从“泡面馒头”到品尝“舌尖上的中国”

“忍一忍,吃完火车上这顿,就吃团圆饭了。”

在南京客运段列车长颜晨的春运记忆里,坐绿皮车返乡最煎熬的,除了没地睡觉,就是没啥可吃。“那会儿餐车还是烧煤加热的,盒饭刚起就被抢购一空。一到饭点,茶水炉前排队长,车里都是泡面味。”

自带泡面、馒头,吃着榨菜、热水就是一顿饭,这是曾经春运火车上的“标配”;那声“泡面饮料矿泉水,花生瓜子八宝粥”也成为一代人的回忆。

“以前是吃饱就行,现在是‘舌尖上的中国’。”颜晨说。

他值乘的G7584次列车每天都有售卖上百份“定制套餐”,旅客可以在手机上一键挑选地锅鸡、狮子头等地方美食。到站后,热气腾腾的饭菜就送到了座位。

据上海华铁旅客服务有限公司介绍,2023年该公司冷链、热链餐食销售达1505万份,“长三角一小时热链圈”已初步形成。

【七变】

如厕:从不敢喝水到卫生间物品一应俱全

改革开放后,铁路春运人数迅速上升。1979年的春运,铁路旅客人次首次破亿,客流迎来飞跃式上涨。

沈阳客运段客运三队车队长赵泽强工作已40余年。第一次跟车时,他最大的感受就是,“上厕所最麻烦”。

绿皮车时代的春运,车厢里人挤人。“不到三平方米的卫生间里,也站着五六个人。”

如今,高铁动车的卫生间有了质的飞跃。

赵泽强说,现在的动车卫生间里,感应式冲水的洗手池、洗手液、纸巾等一应俱全,被誉为“金凤凰”的复兴号还有更宽敞的无障碍厕所。那种“只能润喉、不敢喝水”的窘迫早已成为历史。

【八变】

自驾:从摩托车大军到新能源车登场

浩浩荡荡的“铁骑大军”曾是春运中一景,也是人们的话题。

珠三角地区的繁华离不开数以千万计的外地打工者。岁末年终难回家,“千里走单骑”便成了老乡们的选择。顶风冒雨骑行十几个小时,只为那一份团圆的热闹。数据显示,最高峰时从广东返乡的“铁骑大军”规模超100万人。

“看似潇洒,其实为省钱嘛,危险又辛苦。”来自广西的胡斌说,自己曾是铁骑一员,前两年改坐高铁加大巴,