

## 十个维度给新一轮中部崛起画像

中秋假期,国产游戏《黑神话:悟空》带火山西旅游,“90后”“00后”游客占比接近50%;湖北即将成为中部第5个实现“市市通高铁”的省份;安徽举办2024世界制造业大会,“中部制造”引发关注。

在经济承压的时刻,频频传来的好消息,凸显出包括山西、安徽、江西、河南、湖北、湖南六省的中部地区正在注入崛起的新动能。

这一次,关于“崛起”的表述前缀是“加快”!

今年是“中部地区崛起”提出20周年。今年3月,习近平总书记在湖南主持召开新时代推动中部地区崛起座谈会,指出“中部地区加快崛起又会迎来新一轮高潮”……

中部地区,承东启西、连南接北,面积占全国1/10,人口占全国1/4。党的十八大以来,中部发展势头强劲。2023年中部六省均进入全国GDP前20位,经济总量占全国1/5多。近年,中部省份频频以“文旅网红”“经济黑马”的形象出圈,中部地区文旅消费、新能源、新制造业的表现屡屡令人惊艳。

在新的历史机遇与挑战之下,中部地区崛起呈现哪些新动向、新特点,新的可能性?让我们从十个维度观察和分析。

## 粮食:靠“天赋+努力”坐稳中国“第一大粮仓”

当下的中部,已成为名副其实的“中国第一大粮仓”。

中部六省4亿多亩耕地,约占全国1/4,生产全国近1/3的粮食。全国13个粮食主产区,5个在中部。

中部被誉为“中国的厨房”。网上流传一组食品加工业的数字:全国市场上1/2的火腿肠、1/3的方便面、1/4的馒头、3/5的汤圆、7/10的水饺以及80%以上的速食酸辣粉都来自河南,全国小麦产量第一大省。

“第一大粮仓”的发力点是耕地和种子。2023年,河南耕地面积稳定在1.1亿亩以上,安徽耕地面积约8342万亩,湖北新增耕地面积83.79万亩。湖南耕地面积连续三年“进大于出”,累计净增超50万亩。

通过高标准农田建设,耕地质量也在提升。河南启动新一轮1500万亩高标准农田示范区建设,安徽已建成高标准农田占耕地总面积的75%,湖南提出要建4800万亩永久基本农田全部建成高标准农田……以河南为例,每亩可多打220斤粮,共计增产粮食33亿斤。

种子是农业的“芯片”,中部多省推出种业振兴计划。作为杂交水稻发源地,湖南是杂交水稻的制种大省,杂交水稻供种量占全国1/3以上。

“我们的目标,就是要打造世界一流的种业实验室,建设种业创新国家战略科技力量。”中国工程院院士、岳麓山实验室主任邹学校说。

## 能源:保供“压舱石”地位不减,“稳定器”作用增强,“算力大坝”加快构筑

亿万年前的地壳运动,奠定华夏腹地的地貌格局,造就了中部地区煤、水等品类的资源禀赋。伴随经济持续较快发展,中部地区能源需求也在快速增长。如今除山西外,中部省份已全部成为能源净调入省。

在这种情况下,为何仍强调中部地区能源原材料基地的定位?

答案的关键词离不开“中”。承东启西的中部地区,具有接近能源供应地和消费地的双向优势。

在我国煤炭、油气、电力等能源跨区域、大尺度调运格局下,中部地区扼守着北煤南运、西气东输、海油内送以及特高压走廊等关键输电通道,肩负着保障能源资源运输和应急安全的重要使命。在我国已投运的39条特高压输电工程中,途经中部地区的多达25条。

除了地理意义上的“中”,在我国能源转型进程中,中部地区在推动传统能源与新能源多能互补、深度融合方面也独具优势。

与能源更富集的西部地区相比,中部更靠近负荷中心,输电网络四通八达,具有较强的新能源消纳能力。到去年底,中部地区新能源总装机规模超过



2023年7月5日拍摄的湖北武汉阳逻港一期码头(无人机照片)。(新华社发)

2亿千瓦,全国占比超过1/5。

依托稳定可靠的能源基底,不断涌现的绿色电力,中部省份竞逐算力、大数据等数字经济。从“煤都”大同到“水电之都”宜昌,一座座“算力大坝”加快构筑。《中国综合算力评价白皮书(2023)》显示,山西、湖北在算力评价上已进入全国前十。

## 产业:新制造业高地呼之欲出

近年来,中部制造业频频出圈,六省各自都有叫得响的产业:湖北的光电子、湖南的工程机械、安徽的新能源汽车、江西的航空产业、河南的超硬材料、山西的能源装备。

在历史上,中部有良好的工业基础。新世纪以来,经济快速增长的中国大兴基础设施建设,中部地区作为我国重要的现代装备制造和高新技术产业基地,众多优势产业正好能对接上国内市场需求。

目前,中部已经集齐我国工业所有门类,制造业“含技量”引人注目。以内循环为主体的新发展格局下,区位优势得天独厚,制造业体系较为完备的中部地区具有战略性支点的地位。

要发挥好支点作用,中部制造还要弥补本地配套率不高、资源要素不断流出、新兴产业和未来产业稍显薄弱等短板,重点:一是承接“转移”,成为东部地区产业转移重要“落脚点”;二是“转型升级”,寻求“第二增长曲线”;三是科技“转化”,推动科技创新和产业升级深度融合。新一轮科技革命和产业变革风起云涌,中部制造业有巨大发展空间。

## 交通:打破腹地局限构建连通中外大通道

今年3月,新时代推动中部地区崛起座谈会指出,强化中部地区的大通道格局。

中国城市设计研究院院长王凯说,中部地区处在我国东西南北几个主要经济区的几何中心,成为当下我国超大规模内需市场的地理中心,交通枢纽和通道的新优势十分明显。

近年来,空运成为越来越重要的运输方式,中部的区位优势凸显。以湖北鄂州花湖国际机场、河南郑州新郑国际机场等为代表的航空枢纽,可直达亚洲、欧洲、美洲等全球主要经济区。

中部也加快水路建设。中部湖泊众多、河网密布,长江、淮河穿境而过,汉江、湘江、赣江等支流发达。湖北、湖南、江西、安徽均沿长江分布,拥有长江干线航道1700多公里。

陆上交通的传统强项也在不断优化。以郑州等城市的“米”字形高铁为代表,中部5省已实现高铁通车里程超过2000公里,山西高铁通车里程也超过1000公里。随着国际班列开行加密,中部地区逐步成为连通境内外的物流通道,网络覆盖东南亚、中亚、欧洲等地。

中国宏观经济研究院国土开发与地区经济研究所综合研究室主任贾若祥说,中部有望在提升国内大循环内生动力、可靠性上贡献更大力量,增强对国际循环的吸引力、推动力。

## 人口:从劳动力重要输出地向人才密集流入地

在我国人口发展呈现少子化、老龄化、区域人口增减分化的趋势性特征大背景下,中部地区表现出的吸引人口

其中自贸试验区便是理想的试验场。河南、湖北、湖南、安徽自贸试验区共45项制度创新成果已在国家层面复制推广。

“积极打造法治化、国际化、市场化营商环境,中部与东部沿海地区开放度的差距正在缩小。”中原发展创新研究院院长喻新安说。

## 文化:深厚传统与人间烟火滋养发展活力

“洛阳好像有1亿人!”社交平台关于洛阳的各种视频,总有这句调侃的话。

洛阳文旅,近年确实出彩。践行颠覆性创意、沉浸式体验、年轻化消费等新理念,大量游客“来一次洛阳,穿一袭汉服,逛一座古都”,这座有数千年建城史的古城成为体验中国文化的头部城市,2023年接待游客1.35亿人次。

洛阳所在的中部地区,横贯黄河、长江两大流域,是中华文明起源的重要区域。2004年启动的“中华文明探源工程”首批选定六大古文化遗址,五处在河南,一处在山西。

有学者指出,文化不是僵化的,它一直在生长,每一代人都是文化的创新者。洛阳的“汉服秀”、长沙的“夜经济”……丰富多元的文化和消费经济结合,创造大量新的消费场景,激活中部的发展。

中央党校文史教研部教授王宇斌表示,中华文明的重要起源地之一在中部。在推进中国式现代化进程中,文化是凝聚人心的精神纽带,是推进经济社会发展的内在的、原生的、持久的力量。

## 生态:既要“金山银山”也要绿水青山

中部六省既有我国“最绿”省份,也有全国荒漠化监测与防治重点地区;既分布着我国第一和第二淡水湖鄱阳湖、洞庭湖,同时也有着十分缺水的华北平原、黄土高原。

中部面临一个共同的发展难题:如何平衡好生态保护与产业发展的关系?在某种意义上说,中部地区生态保护与产业发展的矛盾比东部、西部都要突出。

新时代以来,生态禀赋各异的中部六省,奔向共同目标——协同推进生态环境保护和绿色低碳发展,加快建设美丽中部。

江西、湖南正利用当地丰富的森林、草地等自然资源及其强大的“固碳”能力,通过林业碳汇等机制,让“青山”成“金山”。1吨空气“卖”出50元的价钱,这样的故事在很多山区上演。而在缺水和森林覆盖率相对较低的山西、河南等地,造林绿化工作仍在持续发力。

同时,中部地区积极发展新型工业化,今年上半年中部多地新能源汽车、锂离子电池等绿色产品产量增幅表现抢眼。

太行罗霄绿意盎然,鄱阳洞庭鱼跃……辽阔中部,绿色发展的新故事每天都在更新。

## 城市:两大城市群有望成为“双火车头”

中部六省南北跨度大,纵向串联长江经济带与黄河流域。与京津冀以北京为中心、长三角依托上海为龙头的发展模式不同,中部地区长期以来没有公认的“火车头”城市。

2016年,武汉、郑州被确定为“国家中心城市”。近年,武汉GDP已超过2万亿元,长沙、郑州、合肥等城市GDP先后超过1万亿元。六省多座城市呈现你追我赶、竞相发展的态势。这些城市在自身提升能级的同时,也带动区域内都市圈发展。

新时代推动中部地区崛起座谈会提出“大力促进长江中游城市群和中原城市群发展”。长江中游城市群和中原城市群有望成为中部地区发展的“双火车头”。

专家指出,城市群、都市圈之间如何协同形成合力,是中部城市发展绕不开的必修课。同时,激发农业新业态,带动乡村振兴,也是中部城市经济发展不可或缺的一部分。

中部地区是国之“脊梁”,“脊梁”硬了,中国这个巨人才能走得正、走得稳、昂首阔步新征程更有信心和底气。

(新华社北京9月24日电)

## 工业经济跨越式增长 制造强国建设步伐坚定

——新中国成立75周年工业发展成就综述

这是持续筑牢的发展根基——从一穷二白起步,到制造业规模稳居世界首位,我国用几十年时间走完了发达国家几百年走过的工业化历程,实体经济持续壮大,大国发展固本培元。

这是不断培育的竞争优势——“神舟”飞天,“蛟龙”探海,高铁飞驰……大国重器惊艳世界,产业体系更加完备,竞争力与日俱增。

新中国成立75年来,我国工业经济实现规模总量的跨越式增长和发展质量的显著提升。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央多次强调实体经济重要支撑性地位,一系列重大决策部署引领工业经济迈上更高质量、更可持续的发展之路。

## 强筋壮骨,夯实发展底气

9月19日12时11分,机头标记着“C919”字样的中国南方航空公司CZ3539航班从广州白云机场腾空而起,飞向上海虹桥机场。至此,中国三大航空公司全部开启国产大飞机的商业运营,国产大飞机翱翔在更广阔的蓝天。

一个国家的竞争力,很大程度上体现在工业水平上;大国重器,是工业实力的有力证明。

新中国成立之初,百业待举,我国工业经济在设备落后、产能低下的薄弱基础上艰难起步。

75年弹指而过。如今,我国工业增加值从1952年的120亿元增加到2023年的39.9万亿元。拥有联合国产业分类中全部工业门类,500种主要工业产品中有四成以上产品产量位居世界第一,制造大国地位稳固。

1949年,新中国第一台车床在沈阳诞生;今天,我国已成为名副其实的装备制造业大国;

1952年,新中国第一台蒸汽机车研制成功;今天,我国铁路总里程突破16万公里;

1956年,第一辆国产解放牌卡车总装下线;今天,我国汽车产销量连续多年居全球第一,新能源汽车成为“新名片”……一个个振奋人心的事实,见证制造大国的巨变。

党的十八大以来,面对纷繁复杂的外部环境,我国始终把发展的着力点放在实体经济上,新型工业化深入推进,不断夯实发展根基。

从“奋斗者”号万米深潜到国产大型邮轮出海远航,一路行来的每一次突破,都标志着制造强国建设的坚定步伐。世界银行数据显示,我国制造业增加值自2010年首次超过美国,稳居世界首位,2022年占世界比重为30.2%。

“一国工业化的广度和深度,决定了其现代化的进度和程度。”工业和信息化部部长金壮龙表示,75年来,我国工业发展开疆拓土。今天,“全”“多”“大”独特优势更加明显,为推进中国式现代化提供坚实支撑。

## 创新突破,积蓄发展动力

近日,华为公司在深圳发布全球首款三折叠屏手机,凭借技术和供应链的突破,得到市场的高度关注。

坚持创新驱动,国产手机向中高端升级。数据显示,我国折叠屏手机市场连续四个季度增速超过80%。

这是中国制造追求求变的一个缩影。回顾75年,工业发展的每一步都离不开创新的支撑。党的十八大以来,党中央坚持以科技创新引领现代化产业体系,大国制造向高端化、智能化、绿色化快速推进。

科技“硬实力”增强——

新中国成立初期,我国通过学习引进和自主研发双管齐下逐步提升工业经济科技含量。改革开放以后,科技体制改革深入推进,工业科技实力显著增强。党的十八大以来,产业创新能力加快从量的积累向质的飞跃、从量的突破向系统能力提升转变。

5G、载人航天、大飞机等领域取得一批重大标志性成果。2023年,世界知识产权组织认定中国为全球最大国际专利申请国,在信息与通信技术方面,中国专利拥有量占全球总量的14%。

产业结构优化升级——

75年来,我国工业从传统依赖人工到逐步实现自动化、数字化、智能化,装备制造业、高技术制造业的支撑引领作用不断提升。

今天,我国战略性新兴产业占GDP比重约13%,新兴产业、未来产业新赛道不断涌现。数字经济与实体经济深度融合,推动传统产业提质增效。2023年,我国高技术制造业增加值占规模以上工业增加值比重为15.7%,比2012年提高6.3个百分点。

产业链竞争力提升——

全国高新技术企业数量达46.3万家,骨干企业加快壮大;专精特新中小企业超过14万家,配套能力不断强化;提高东北和中西部地区承接产业转移能力,产业链供应链韧性得到提升。

发展新质生产力摆在突出重要位置,加快提升产业科技创新能力,大国工业发展不断注入强劲的动力。

## 格局再塑,拓宽发展空间

能够稳步爬坡,可以轻盈奔跑……2024年4月,我国自主研发的通用人形机器人“天工”在北京经济技术开发区亮相,引来刷屏围观。

在北京经济技术开发区,机器人产业的“上下游”已成为“左右邻”,加速完善的产业链体系为培育新赛道提供有力支撑。

深圳以无人机为代表的新产业集群不断壮大;辽宁结合地方实际布局无人驾驶船舶、人形机器人等……今天,各地因地制宜发展新质生产力,中国制造打开新空间,激荡新活力。

中国制造业在变,制造业版图也在变。20世纪60年代,我国就进行了以大小三线建设为中心的工业布局大调整。随着西部大开发、东北振兴、中部崛起和东部率先发展等战略的实施,一系列产业布局落子成势。党的十八大以来,区域协调发展战略和区域重大战略深入实施,新的增长极增长带不断形成。2022年,京津冀、长江经济带、黄河流域地区工业增加值分别是2012年的1.5倍、1.8倍、1.7倍。

产业布局不断优化,开放步伐更加坚实。今天,我国已连续多年稳居全球货物贸易第一大出口国地位,从大规模“引进来”到大踏步“走出去”,深度参与全球产业分工和合作。

9月8日,《外商投资准入特别管理措施(负面清单)(2024年版)》发布,制造业领域外商准入限制措施实现“清零”,开放发展不断增添新注脚。

回望过去,75载艰苦奋斗,铸就了大国工业的历史性发展成就。立足当下,中国制造业仍在由大变强的关键关口,还需补短板、锻长板,打造新的竞争优势。

新时代新征程上,在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,着力提升科技创新能力,加快建设以先进制造业为骨干的现代化产业体系,大国制造将不断突破发展瓶颈,为中国式现代化提供坚实的物质技术基础。(新华社北京9月24日电)

## 树木移植听证公告

本机关于2024年9月25日,受理荆州市政府投资工程建设管理中心提出的修剪、移植城市树木服务。现将相关情况公示如下,公示期自2024年9月27日至2024年10月3日:  
项目名称:西环路(荆江大道-复兴大道)排水及道路工程  
申请单位:荆州市政府投资工程建设管理中心  
施工单位:荆州市市政建设集团有限公司

申请内容:西环路(荆江大道-复兴大道)排水及道路工程南起荆江大道K0+035,北太湖港桥K3+280,全长3246米,道路等级为城市主干道,红线宽45米,本项目为改造项目。项目中的绿化工程主要针对现状行道树进行补植、迁移、替换、修整后保留,并针对绿化隔离带进行绿化设计,包括人行道绿化优化、补植及修剪等。按照设计图纸进行现场踏勘统计,沿路段需移植栎类树332株、红叶石楠柱25株、香樟2株、柳树7株、杨树1株、马尼拉草坪1820平米,修剪垂柳640株。修剪、移植城市树

木服务根据《城市绿化条例》的相关规定,申请人、利害关系人享有申请听证的权利。有关人员可以于公示截止之日前向本机关提出听证申请,本机关应当在接到申请之日起20个工作日内组织听证。逾期未提出听证申请的,视为放弃听证权利,本机关依法办理。依法组织听证所需时间不计较在承诺办结时限期限内。  
特此公告。  
联系人:赵振  
联系电话:13886626123  
2024年9月25日

## 城乡规划方案批前公告

建设单位:荆州市美力世纪房地产开发有限公司  
申请事项:荆州市金都公馆住宅小区规划设计方案(调整)  
建设地址:荆州区学苑路以南,郢都路以东。  
上述规划申请,我局已受理。根据《关于城乡规划公示的规定》第十六条的规定,特向社会公告相关规划方案情况。方案详情请见项目所在地现场公示牌或登录荆州市自然资源

和城乡建设局网站(zrzyj.jingzhou.gov.cn)查询。  
有关单位和个人对该项目规划方案有任何意见和建议,请在本公告发布之日起七个工作日内书面告知我局1207办公室。请有关单位和个人在提交书面材料时,同时携带单位组织机构代码证或个人身份证明材料(身份证或户籍证明或工作证)。逾期不提出意见或建议的,视为认可该规划方案。(联系电话:8513805)  
荆州市自然资源和城乡建设局  
2024年9月25日

## 遗失声明

▲荆州市荆州区财政投资评审中心不慎遗失《事业单位法人证书》副本,统一信用代码:12421003309753713X,声明作废。  
▲松滋市纸厂河镇畜牧兽医技术服务中心不慎遗失民办非企业登记证证书正本,统一信用代码为:52421087793250076F,声明作废。  
遗失声明  
刊登热线  
8512333