



中共荆州市委机关报
荆州日报社出版
2024.11.4
甲辰年十月初四



国内统一连续出版物号:CN42-0044
总第9230期 邮发代号:37-113
星期一
今日4版

神舟十八号载人飞船顺利撤离空间站组合体 “80后”乘组即将踏上回家之旅

新华社酒泉11月3日电 11月3日16时12分,神舟十八号载人飞船与空间站组合体成功分离。

据中国载人航天工程办公室介绍,分离前,神舟十八号航天员乘组在

地面人员的配合下,完成了空间站组合体状态设置、实验数据整理下传、留轨物资清理转运等撤离前各项工作,与神舟十九号乘组完成了工作交接。

后续,神舟十八号载人飞船返

回舱将在地面指令控制下择机再入返回,在中国空间站出差的航天员叶光富、李聪、李广苏即将踏上回家之旅。

祝福英雄的航天员一路平安。

吴锦调研督办市政协重点提案办理工作时强调 高标准推动提案办理成果转化 加快推进古城保护与活化利用

本报讯(记者李天然 夏雨彬 特约记者丁美华)11月2日,市委书记吴锦到中心城区,对市政协第120号重点提案《关于提高古城内闲置资产活化利用效能 助推5A景区建设的建议》办理情况进行调研督办并召开座谈会。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想和习近平总书记关于庆祝中国人民政治协商会议成立75周年大会上的重要讲话精神,认真贯彻落实习近平总书记关于历史文化遗产保护传承的重要论述,充分发挥政协协商议政职能作用,高标准推动提案办理成果转化,为加快推进荆州古城保护与活化利用汇聚更多智慧和力量。

市政协党组书记、主席蒋鸿参加调研督办。

根据荆州古城保护疏散计划,位于古城内的市中心医院城中院区、原长江大学文理学院、市交通运输局原办公区等已全部完成外迁,吴锦逐一实地调研,详细了解相关单位疏散和腾退资产盘活利用情况。他强调,要切实加强古城保护,站在传承历史文脉、守护民族

之魂的高度,本着对历史负责、对城市负责、对子孙后代负责的态度,妥善处理好城市改造开发和历史文化遗产保护利用的关系,切实做到在保护中发展、在发展中保护。要扎实推动古城活化利用,最大限度地盘活腾退资产,提高使用效益,释放各类资源潜在价值,进一步加快重点项目建设,推动文旅特色产业集中高质量发展。要统筹推进活化古城、更新老城、建设新城,按照人、产、城融合一体化思路,持续推动古城功能疏解和人口疏散,深入实施城市更新行动,强力推动荆州新城建设提速提效,不断完善城市功能、提升城市品质、改善城市形象。

座谈会上,在认真听取提案主办、协办单位汇报和提案人协商建言后,吴锦指出,荆州古城是独一无二、不可再生的文化瑰宝。要深入学习贯彻习近平总书记关于历史文化遗产保护传承的重要论述,切实增强古城活化利用的责任感、紧迫感,坚定文化自信,坚持守正创新,强化系统观念,运用统筹方法,加快推进古城保护与活化利用,让“一眼

千年、潮越古今”的千年古城活起来、火起来。要统筹保护与利用,充分运用“大财政”理念强化闲置资产分类处置、合理利用,高标准、高质量加强古城修缮和保护,全力推动古城小样板建设。要统筹疏散与集聚,以功能疏解引导人口疏散,以要素集聚带动产业集聚,打造“古城味、人间色、烟火气、江汉风”整体风貌。要统筹规划与建设,持续优化“留、改、拆、建、控”一张图,推动形成“东文旅、西文博、北文娛、南文创”功能业态布局,不断提升游客体验感和市民满意度。要统筹创建与治理,健全完善古城管理体制机制,加快创建国家5A级旅游景区,构建“吃、住、游、购、娛”旅游全产业链,持续擦亮“游荆州古城,品荆风楚韵”靓丽名片。

“提案是人民政协履行职能的重要方式,提案办理协商是人民政协协商民主的重要形式。”吴锦要求,各级各部门要深入协商、凝聚共识,加快构建政协提案工作“精准提、深入研、高效办、闭环督、持续改”全过程管理机制,推动提案办理工作提质增效。各级政协组织

和广大政协委员要充分发挥提案在政协履职中的重要作用和独特优势,围绕中心大局,坚持问题导向,大兴调查研究,不断提高协商议政能力和水平,为全市经济社会高质量发展建言献策。提案承办单位要牢固树立质量意识和精品意识,进一步创新提案办理方式、提升提案办理质效,切实把提案办理工作成果转化为推动高质量发展实际成效。市委将一如既往地重视和支持政协工作,加强和改进重点提案领导领衔督办机制,抓紧抓实提案办理工作,为政协组织和政协委员履职创造良好条件。

蒋鸿强调,要提高政治站位,自觉把思想和行动统一到习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想上来,认真履行政治协商、民主监督、参政议政职能和发挥人民政协专门协商机构作用,围绕中心大局,深入基层一线调研,持续提高提案质量和提案办理实效,不断开创我市政协工作新局面,为奋力推进中国式现代化荆州实践贡献政协智慧和力量。

市领导夏光宏、黄勇、项一峰参加。

我市打造长江中游大宗商品铁水联运枢纽,助力临港经济跑出“加速度”—— 向水图强 港口大“流量”变发展新“增量”

□ 记者 陈雪玲 王大玲 通讯员 张峰 金亮

深秋时节,宽阔的长江江面上,载满货物的船只川流不息,汽笛声声。

在江陵石化码头,满载2000吨醋酸产品的皖江17号货轮离港启航,通过长江航道运往湖南岳阳。正式开港运营以来,该码头已作业船舶35艘次,安全出运醋酸8万吨。华鲁恒升荆州公司作为主要客户,装卸作业运输流量稳定在260吨/小时左右,相较首船作业效率提升30%以上,已顺利度过“适应期”。

江陵石化码头是依托国家能源大通道建设确立的重点工程,我市及周边企业生产的化工产品可以从这里下船通江达海,后方配套的30万立方米罐区建成后,腹地企业所需化工原料也可以从这里高效便捷“上岸”。

“过去,公司物流以汽车运输为主,需频繁中转。江陵石化码头启用后,一年可节省约2.1亿元物流成本。”华鲁恒升(荆州)有限公司总经理杨召营介绍,现在公司生产的化工产品可直接通过管道从厂区储罐,输送至停靠在江陵石化码头的运输船。

荆州拥有483公里长江“黄金水道”和651公里岸线,占全省长江干线的45.6%。如何发挥资源优势,将港口大“流量”变为发展新“增量”,让临港经济跑出“加速度”?

近年来,我市锚定“亿吨大港、百万标箱、千亿产业”目标,打造长江中游大

宗商品铁水联运枢纽,加快构建集疏运体系,共谋划公路、铁路、港口、物流枢纽和智能信息化5大类重点项目45个,总投资795.5亿元。今年重点推进的32个项目,目前累计完成投资94.66亿元,同比增长33.3%。

铁水联运枢纽基础设施建设正酣,我市向外的通道也越织越密、越来越畅通。中部之中的区位优势,在枢纽建设的加持下,正加速转变为发展效能。

依托“两江”(长江和汉江)、“铁路双动脉”(焦柳铁路和浩吉铁路),荆州加密内外贸航线,打造化工品从西南地区至长江中下游地区、粮食海进江、进口铁矿石海进江再转铁路至西南西北等铁水联运线路。

2023年以来,我市围绕临港及腹地家电、光伏、磷化、煤化工等重点产业物流需求,港口企业与环渤海、滇川渝、长三角、两广等地沿江沿海港口联动,拓展“散改集”江海联运新线路新通道13条。

结合美的外向型的出口需求,湖北港口荆港集团还与南京港务集团合作,推进美的直航航线开通,扩大美的冰洗产品“公转水”“铁转水”发运量。同时,依托湖北港口汉欧国际开通的中欧班列(荆州号),美的白色家电可以直达俄罗斯和中亚地区。今年1至10月,盐卡港发运美的箱3756标箱,同比增长约32%;中欧班列发运218箱。



荆州港盐卡港区。

我市还从“链”上发力,探索推进基于铁水联运的大宗商品供应链平台建设,打造辐射范围广、联运程度高、运输成本低的大宗商品供应链体系。目前,通过供应链平台完成物流代理量234万吨,完成石英砂、钢材、磷矿、煤炭等大宗商品运销量53.02万吨,贸易额4.75亿元。

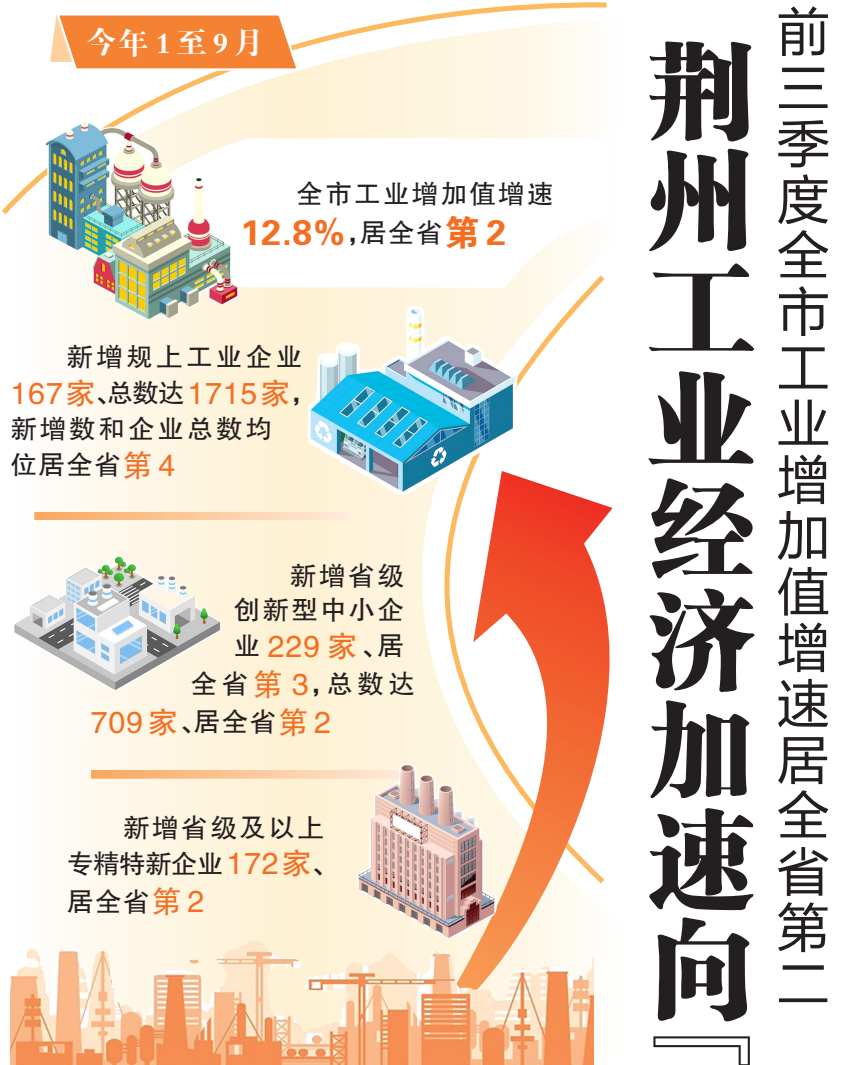
长江中游大宗商品铁水联运枢纽建设提速,正持续推动产业发展提能。隔江相望,松滋市临港工业园内,

工厂机器轰鸣、工地塔吊飞舞,史丹利、云图控股等企业项目建设如火如荼。

松滋市临港工业园位于焦柳铁路与长江黄金水道交汇处,铁水联运可满足企业原材料和产品大进大出。毗邻松滋港的车阳河港,是武汉至宜昌长江以南唯一设有海关监管、检验检疫检查的县级口岸,货品可直接通关报关。打通焦柳铁路和车阳河港“最后一公里”的疏港铁路正如如火如荼建设,计划明年投入使用。

(下转第2版)

加快建设江汉平原高质量发展示范区 找准荆州坐标 冲刺全年目标



本报讯(记者刘娟 通讯员孟可欣)记者日前从市经信局获悉,今年前三季度,荆州工业各项指标实现平稳有效提升,全市工业增加值增速12.8%,居全省第2;工业投资和工业技改投资均实现20%以上增长。

聚焦主导发力,产业能级实现新跃升。今年1至9月,全市工业4个主导优势产业规上企业总数达1314家,占全市规上工业企业的76.6%,共完成规上工业产值1874亿元,占全市规上工业总产值85%。其中,智能装备产业产值675.6亿元,同比增长18.1%;现代化工产业产值408.8亿元,同比增长31%。

工业生产保持稳定,主要得益于重点行业的有力支撑。今年前三季度,华鲁恒升、仙鹤纸业、史丹利、云图、美的“空冰洗”等一批新近投产项目全面发力,全市主导优势产业支撑能力进一步提升。

聚焦链式突破,产业协作迈出新步伐。10月中旬,我市启动智能家电产业链式数字化转型,以智能家电产业为试点,加大政策扶持力度,推动中小企业链式数字化转型试点。美的集团旗下云服务商美云智数与亿卓实业、信义工贸、安益塑业、铭德智能、京竹智能等5家企业达成战略合作协议,携手推进荆州智能家电产业链式数字化转型升级。

今年以来,荆州对内,围绕发挥链长制总牵头作用着力,分别制定11条重点产业链年度计划,选取200余家重点工业企业制定产业图谱、招商图谱;对外,对接省级供应链龙头企业,构建跨区域创新链、产业链、供应链图谱,为产业链“织网强链”,打造以美的、华鲁恒升、湖北港口集团和华纺链为主的四大行业性供应链平台。1至9月,华纺供应链平台已完成1123家荆州企业上链,荆州华纺链及相关公司签订合同金额1.03亿元,探索出“浩宇方案”“威圣格模式”等荆州经验,正加快谋划在金色童年小镇投资建设“订单快反”工厂。

聚焦智改数转,数实融合实现新效能。10月29日,全省2024“制造翘楚”产业链供应链对接活动暨中小企业数字化转型推进会在荆州召开。我市美的洗衣机、红叶针织、松滋宜化、智翔机械等4家企业入选2024年湖北省中小企业数字化转型优秀案例,数量居全省第2。同日,我市正式出台《荆州市中小企业链式数字化转型实施方案》,明确依托龙头、链主企业,以“链式思维”推动制造领域中小企业开展转型应用,全面提升产业链、供应链韧性。

(下转第2版)

江汉建机：“数智化”引领 赋能起重机柔性制造

□ 记者 陈丹 李强

追精逐新 集体进阶 荆州工业企业生长记②

当智能机器人邂逅传统起重机,会碰撞出怎样的“火花”?在位于荆州市的湖北江汉建筑工程机械有限公司(以下简称“江汉建机”)塔机标准节机器人焊接车间,工人只需轻轻按动按钮,片片搬运机器人就会将主弦杆角钢搬运至焊接工位上,通过高精度传感器与智能控制系统,实现焊接精准控制。

“如今,一线工人作业环境得到改善,新设备降低了劳动强度、提高了工作效率。”焊接车间片节线工人洪敏说,公司引进20余条先进工艺生产线,让一线工人学习到很多新知识、新技能。同时,借助云技术、大数据、物联网、人工智能等技术,公司正打造一体化智能生产园区。

江汉建机是综合实力位居国内行业第3的建筑起重机械制造商,主要从事建筑起重工程机械的研发、生产、销售与服务,是国家高新技术企业、国家

专精特新“小巨人”、中国塔式起重机制造商10强、建筑起重机械行业影响力制造商、湖北省智能制造示范单位,目前拥有施工升降梯、塔式起重机100多个规格的产品,形成了年产8000台施工升降梯、5000台塔式起重机的产能。

去年,依托柳工全球化营销网络体系,江汉建机30多台塔式起重机发运至俄罗斯及中东地区,同时获取韩国、新加坡、马来西亚、泰国等国外数十台订单需求。今年,公司大踏步进军海外市场,发运整机同比翻番,进一步扩大出口份额。

“今年前三季度,公司整机销量跑赢行业12个百分点,市场占有率持续提升。”江汉建机副总经理黄江民介绍,接下来,公司将全面打造研、产、销一体化运营,构建“制造+智造”柔性化生产模式,快速推进塔机产品系列化、智能化和高端化,创新升降梯技术,引领行业发展趋势,致力成为具有全球竞争力和品牌影响力的头部建筑起重机械制造商。

我市冬小麦按下秋播“快进键”

秋种一粒籽,夏收万担粮。连日来,在荆州区李埠镇荆江运合作社的小麦种植基地里,数台大型旋耕机械开足马力来回穿梭,将饱满的小麦种子和优质肥料播进土壤里。

李埠镇共有小麦面积1.3万亩。眼下正值冬小麦播种时节,该镇积极组织20台农机帮助村民开展麦田深耕、播种指导作业,为来年粮食丰产丰收播下希望的种子。

(记者 张梦瑶 通讯员 李莉 张晗 摄)

