

打通供应链 打造“共赢链”

——中国汽车产业“链”起全球

第二届中国国际供应链促进博览会(链博会)26日至30日在北京举行,以“链”为纽带,发出“携手成链”“链接世界与未来”的呼声。

“一条马路集一条产业链”“40秒下线一台车”……在当下的中国,供应链变“共赢链”的故事比比皆是。中国供应链产业链稳定强劲,为跨国企业发展提供持久驱动力,为世界经济复苏贡献宝贵确定性。

一款产品中的“协作链”

一款现代工业产品,往往集合多家上下游企业的优势和智慧,它背后的供应链是否稳定高效,是决定整个产业成功与否的关键,也是摆在每一个行业决策者面前的核心问题之一。

在德国博世集团董事会主席斯特凡·哈通眼中,这个问题的答案在中国。

最近,哈通来到中国,为设在江苏太仓的合资企业联合汽车电子有限公司太仓分公司三期工厂揭幕。博世计划明年在这家工厂实现第二代电桥批量生产,进一步提升其在中国市场的生产能力。

电桥是电驱系统的核心部件之一,是新能源汽车的关键零部件。这家工厂生产的电桥,将运往几公里外的下游企业,完成车辆组装。这种高效、紧密的协同模式能够实现,得益于当地强大的区域产业链优势。

“这充分体现了高效供应链的协作力。”哈通表示,中国在技术创新和产业链构建上展现出令人惊叹的速度和活力,博世也因此能够和中国伙伴一起开

发先进技术,并实现快速落地和快速交付。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼表示,越来越多欧洲企业选择在中国进行本地化生产。“过去一些零部件需要从欧洲进口,如今很多欧洲企业将供应链和产业链向中国转移,形成‘在中国,为中国’和‘在中国,为世界’的生产模式。”

业内人士普遍认为,高质量供应链不仅为产业规模化提供基础,更是保障产能稳定、推动技术迭代和提升市场竞争力的关键所在。正是这种贯穿上下游、“链”起全球的供应链优势,使中国新能源汽车产业在全球竞争中脱颖而出。

一条马路上的“产业链”

是什么样的中国供应链让跨国企业无法割舍?

博世太仓工厂位于太仓南京路,这里一条公路上就聚集着一条完整的产业链。太仓市工业和信息化局副局长殷伟介绍,得益于完善的供应链供应链体系,70%的汽车零部件都能在太仓实现配套。

殷伟说,太仓临江、临港、临沪,区位优势明显,产业配套成熟,吸引不少外企主动落户,不仅带动了上下游外资企业集聚,还促成本地数百家企业与外企协同生产和创新。如今,太仓已形成涵盖700多家汽车零部件上下游配套企业的产业集群,其中外资企业超过200家。

聚链成群、集群成势,太仓的汽车

产业集群发展正加速推进。在这里,完善的供应链产业链打造了一条“共赢链”,通过紧密协作实现价值共创与共享,成为中国供应链韧性与创新力的生动缩影。

作为制造业大国,中国是全球最重要市场之一,拥有完整的供应链体系,几乎所有商品都能以更效率和更低成本找到合适的供应商。在很多跨国企业眼中,这是“中国制造”的核心竞争力,也是跨国公司持续深耕中国市场的关键原因。

据特斯拉公司制造副总裁宋钢介绍,特斯拉在中国的成功,也是中国供应链的成功。特斯拉与中国供应商紧密合作、相互支持,已成为不可分割的整体。在这种合作模式下,特斯拉上海超级工厂每40秒下线一辆汽车,成为这家美国企业的全球出口中心。

德国杜塞尔多夫工商会主席安德烈亚斯·施密茨表示,中国的供应链体系不仅完善,还展现出极高的敏捷性与灵活性。稳固的产业链基础和强大的韧性,为外资企业在中国深度发展注入信心与动力。

一台展会上的“共赢链”

中国是全球产业链供应链合作的参与者、受益者,也是坚定的维护者、推动者。链博会正是促进各方加强沟通、深化合作、共谋发展的重要国际平台。

链博会突出一个“链”字。此次展会不仅集中展示新技术、新产品和新服务,还充分展现各行业上下游关键环节的紧密协作与深度融合,彰显供应链生

态“你中有我、我中有你”的独特优势。

本届链博会国际化水平显著提升,吸引了包括世界500强企业在内的600余家中外企业和机构参展。境外参展商占比从首届的26%上升至32%,覆盖近70个国家,其中欧美参展商占境外参展商的比重达50%。

链博会正成为全球企业关注焦点,其平台效应和影响力吸引着越来越多的国际企业积极参与,共同探索合作新机遇,推动全球供应链互联互通。

“今年,我们将在第二届链博会的智能汽车链展区亮相,期待通过展会进一步促进行业交流与合作,推动智能化与可持续供应链的转型与创新。”博世集团中国区总裁徐大全说,在当前全球汽车产业转型的大背景下,链博会的举办对于这一行业具有非常重要的意义。

据中国国际贸易促进委员会副会长张少刚介绍,链博会更注重供应链上中游企业的长期合作和共同发展,中外企业以联合展台形式参展是第二届链博会的一大特色。在展台分布和展区设置上,链博会更加突出“链式”思维,全流程展示各链条上中下游重点环节,推动大中小企业聚链成群、优势互补。

以链博会为桥梁,中外企业正携手构建更加高效、稳定的全球供应链网络,“链接世界,共创未来”,中国为世界打造开放性国际合作平台,为全球企业提供共创价值的空间,让供应链真正成为“共赢链”。

(新华社柏林/南京 11月26日电)

当前,我国北方地区已进入供暖季。中央气象台11月25日发布寒潮黄色预警,受强冷空气影响,我国中东部大部地区气温将下降6℃至10℃,其中,华北北部、内蒙古中部及东北地区等地部分地区降温12℃至14℃,局地16℃以上。

多地气温断崖式下跌,电力、煤炭、天然气等的需求攀升,能源行业保供形势如何?

电力供应总体有保障

26日,福建北部迎来下半年首场寒潮,山区输电线路覆冰。国网福建电力在6个高海拔地区装设线路观冰监控,建立智能感知的线路覆冰报警系统。

国家能源局发展规划司副司长董万成说,今年度冬期间全国最高用电负荷较去年度冬期间预计明显增长,电力供应总体有保障,但局部面临一定压力。

保暖保供,电力是“生命线”。在云贵高原等高海拔地区,冬季受冰雪影响的区域和输电线路较多。对此,南方电网提前开展融冰演练。

在云南曲靖,经过绝缘化改造的220千伏高压输电线路完成直流融冰升流试验,检验设备在极端天气情况下的融冰可靠性;在贵州遵义,基于柔性直流技术的融冰装置刚刚开展了实战演练,可融化超过20毫米的重覆冰,确保雨雪天气下线路正常运行。

“南方电网预计度冬最高用电负荷2.38亿千瓦,同比增长约8%。”南方电网电力调度控制中心总经理黄河介绍,今冬面临新能源发电渗透率持续增加、极端自然灾害多发等多重挑战,南方电网将发挥大平台作用,灵活调剂省间余缺,提升电力应急能力。

为应对寒潮,国家电网制定了25项保供重点措施,做到“一区一案,一省一策”。如加强电力跨区配置,加强省间余缺互济,最大限度保障电力电量平衡,组织安排好高耗能企业错峰检修等。

煤炭稳产稳供

深夜,地处内蒙古鄂尔多斯的神东煤炭补连塔煤矿百米井下灯火通明,综采工作面生产忙碌有序。巨大的采煤机在轰鸣声中缓缓移动,煤炭从煤壁上整齐地剥离,如流水般从工作面涌出,源源不断地输送至地面。

“我们矿现在每天能产出6万吨煤,日均发运14列,可满足一台60万千瓦的煤电机组运行8天,发电1.2亿千瓦时。”国家能源集团神东煤炭补连塔煤矿生产副矿长郭海军说。

保暖保供,煤炭是“压舱石”。入冬以来,我国煤炭主产区持续释放优质煤炭产能,全力保障电煤供应。国家发展改革委新闻发言人李超表示,截至目前,全国统调电厂存煤保持在2亿吨以上,平均可用天数超过30天。

保暖保供,离不开运力保障。今年采暖季开启前,全国铁路实行新货物列车运行图,进一步增加了煤炭运输能力,如国铁太原局共安排跨局大宗货物直达列车113列,其中电煤直达列车70列,其他煤炭直达列车18列。

11月15日开始,我国北方地区全面启动供暖工作,用煤量持续攀升。铁路部门加大运力投放,保障供暖用煤运输。

作为我国西煤东运、北煤南运的重要枢纽港口,11月1日至24日,黄骅港煤炭港区日均卸车143.8列,日均装船62万吨。

“我们加强与铁路、销售和航运等单位合作,结合到车趋势、船货匹配等情况进行分析预判,适时调整作业计划,保障港口生产运行顺畅。”国能黄骅港务公司生产指挥中心主任刘金光说。

清洁能源各显其能

在山东沂蒙山区,一排排光伏板在阳光下熠熠生辉。“目前,临沂市光伏发电装机580万千瓦,月均发电量5.6亿千瓦时,可满足10万户家庭1个月的用电需求。”国网临沂供电公司营销部主任周忠堂说,公司做好光伏发电消纳工作,完善清洁能源保暖保供机制。

每年冬季北方地区进入采暖季后,也是大气污染治理的攻坚期。黄海之滨、胶东半岛,国家电投核能供热工程“暖核一号”已启动供暖,为山东海阳市和乳山市提供热源,供热面积近1300万平方米,可节约原煤消耗40万吨。

保暖保供,清洁能源是未来方向。入冬以来,中国石化启动地热能供暖,超1000座换热站投入运行,可为天津、陕西、山西等11个省份的110多万户居民提供清洁热能,供暖能力超1.1亿平方米,年减排二氧化碳约590万吨。

天然气是“煤改气”地区保暖保供的主力。11月22日,来自卡塔尔的满载9万吨液化天然气运输船,靠泊到中国石化天津液化天然气接收站码头。作为华北天然气调峰保供的重要枢纽,10月份以来,该站累计气化外输天然气8.7亿立方米,可满足2900万户家庭60天的用气需求。

国家管网集团预计,度冬期间管网日冲峰能力将达11.1亿立方米,较去年提升1.1亿立方米。集团优化“管网一接收站一储气库”一体化运营,与管网连接的18座储气库注气超160亿立方米;运营的3座储气库注气超33亿立方米,实现满库入冬,为应对用气高峰提供资源保障。

全球大熊猫圈养种群数量达757只

新华社成都11月26日电 大熊猫是中国的“国宝”,也是世界各国人民共同喜爱的“动物明星”。国家林草局局长关志鸥26日说,目前全球大熊猫圈养种群数量已达757只,种群结构持续向好。

26日,在四川成都召开的2024全球熊猫伙伴大会上,关志鸥说,我国大熊猫栖息地保护体系日臻完善,野外种群稳步增长。先后建立大熊猫自然保护区67处,2021年正式设立大熊猫国家公园,形成了以大熊猫国家公园为主体的栖息地保护体系,总面积从139万公顷扩大到258万公顷,85%的大熊猫野外种群实现了栖息地连通和种群间遗传交流。大熊猫野外种群数量已增长到1900只左右。

随着科技支撑不断增强,大熊猫圈

养种群规模扩大。大熊猫繁育、疾病防治等系列技术难题得到攻克。大熊猫圈养种群遗传多样性不断上升,为保护研究、科普教育、放归自然提供了有力支撑。我国先后与20个国家26个机构开展了大熊猫保护合作,成功繁育幼仔43胎71仔。

关志鸥还表示,当前我国正在加快建设人与自然和谐共生的现代化,为大熊猫保护提供了新机遇、注入了新动力。未来将继续建设大熊猫国家公园,有效连通扩大生态廊道,构建覆盖园区全境的“天空地”一体化监测体系,适度发展科普教育和生态旅游;高水平建设大熊猫国家保护研究中心,建设世界一流的熊猫科研合作平台;广泛开展大熊猫合作交流,与大熊猫全球伙伴一道推动大熊猫保护合作走深走实。



11月26日,在哈尔滨冰雪大世界滑雪场,工人操控机械拆开冰床外层的遮羞物。日前,第二十六届哈尔滨冰雪大世界滑雪场开始启用,预计于27日投入冰建施工。本届哈尔滨冰雪大世界主题为“冰雪同梦 亚洲同心”,园区建设和建设将充分融合亚冬会元素,整体面积将扩大到100万平方米,总用冰用量雪量30万立方米,打造历届规模最大的冰雪主题乐园。

(新华社 发)

今冬首场寒潮来袭,能源行业保供形势如何?

第十二届全国少数民族传统体育运动会民族大联欢活动在三亚举行

这是11月26日拍摄的联欢晚会现场。

当日,第十二届全国少数民族传统体育运动会民族大联欢活动在海南省三亚市举行。

(新华社 发)



突破1000颗“中国天眼”脉冲星探测“成绩单”出炉

“中国天眼”FAST发现脉冲星数量突破1000颗,超过同一时期国际其他望远镜发现脉冲星数量的总和。

11月26日,中国科学院国家天文台举行“FAST脉冲星科学研讨会”,来自国内多家科研院所、高等院校的专家和青年学者,共同盘点“中国天眼”在脉冲星领域的新发现,研判学科发展前景。

为什么要探测脉冲星?

脉冲星是大质量恒星死亡后的“遗骸”,是一种高速旋转的中子星,因持续发射高度周期性的电磁脉冲信号而得名,因其具有一系列鲜明“个性”,长期以来备受学术界关注。

据介绍,脉冲星具有极高的密度,方糖大小的体积就有上亿吨的质量;

具有极强的磁场,表面磁场可达到人造最强磁场的百万倍;还具有极强的引力。

这些特性使脉冲星成为研究极端条件下物理规律和众多天文前沿问题的“天然实验室”。通过观测脉冲星,可为脉冲星物理等理论研究提供重要数据支撑,还可助力检验广义相对论、探测低频引力波等。

自1967年发现首颗脉冲星以来,人类对脉冲星的观测与研究从未止步,相关研究多次获得诺贝尔物理学奖,但脉冲星至今仍有众多未解之谜。

“中国天眼”在脉冲星领域有哪些发现?

口径500米,反射面板总面积相当于30个标准足球场,能接收到百

亿光年以外的电磁信号……站在人类视野的最前沿,“中国天眼”成果频出。

从发现第一颗脉冲星到发现脉冲星数量破千,“中国天眼”只花了7年多时间。FAST运行和发展中心首席科学家朱炜玮介绍,“中国天眼”发现的1000余颗脉冲星中,包括大量毫秒脉冲星和脉冲星双星,丰富了脉冲星的种类和数量。

“‘中国天眼’发现的脉冲星数量约占人类发现脉冲星总量的四分之一,其中不乏一些特别珍贵的样本,深化了人们对脉冲星形成、演化的认识。”北京大学教授徐仁新说。

“发现脉冲星的过程中,相关科研团队还取得了一系列重要科学发现。”

中国科学技术大学教授戴子高说,例如,测量了双中子星的质量并实现了高精度的引力检验,发现了纳赫兹引力波存在的关键证据,首次测量了年轻脉冲星的三维速度等。

这些发现,进一步打开探测宇宙的新窗口。

得益于“中国天眼”超高的灵敏度,除脉冲星领域的发现之外,中国科学家还在快速射电暴、中性氢等领域取得了一系列重要原创性成果。

未来,FAST将探索在望远镜周围增加辅助天线,以显著增加覆盖天区,并进一步提升灵敏度和空间分辨能力,在探索宇宙奥秘的征程中贡献更多中国力量。

(新华社北京11月26日电)

破解基层“用药难” 慢性病、常见病药品加快“下沉”



因为一些慢性病、常见病,患者来到乡镇卫生院、社区卫生服务中心就诊,却被告知“没有药”。

针对基层“用药难”问题,国家卫生健康委等6部门近日联合印发《关于改革完善基层药品联动管理机制 扩大基层药品种类的意见》,努力畅通城乡、县乡之间用药衔接渠道,提升基层药品配备和使用能力,满足群众基本用药需求。

扩种类 让“家门口”的药更全

我国基层诊疗量2023年占比已达52%。但部分医务人员此前反映,基层的药品配备种类少,自主用药空间小,不同层级医疗机构用药目录难以衔接。尤其是上级医院转诊来的患者,他们一些用药在基层“开不了”。

最新印发的文件提出,规范和优化

基层用药种类。在省、市级卫生健康委指导下,以国家基本药物目录、国家医保药品目录和国家集中带量采购中选药品为重点,紧密型医联体牵头医院将统筹确定用药目录,规范扩展基层联动药品种类。

同时,推动二、三级医院用药目录中的慢性病、常见病药品向基层下沉。紧密型医联体可作为整体研究确定基本药物配备使用的品种数量,通过处方实时查阅、互认共享,为慢性病、常见病复诊患者开具处方。

参与上述文件起草制定的专家之一、首都医科大学全科医学与继续教育学院院长吴浩表示,这突破了长期以来基层医疗卫生机构药品目录受限的局面,基层药品扩充配备迎来“新天地”。

防短缺 做好基层药品供应配送

国家卫生健康委的一项专题调研显示,基层医疗卫生机构数量多、药品用量少,配送成本高,中西部和偏远地

区尤为突出,导致部分企业配送积极性不高,药品供应不稳定甚至断供。

上述文件要求,完善基层药品集中供应配送机制。县级卫生健康行政部门指导紧密型医联体牵头医院等单位,及时对县域内基层用药需求计划进行汇总审核。省级卫生健康部门会同医保部门畅通基层药品配送问题沟通渠道,建立协作机制,完善药品供货企业管理制度。

同时,健全基层药品短缺预警处置机制。紧密型医联体建立缺货登记制度,缺货登记频次较多且经评估确有必要时,及时纳入下一年度上下用药衔接范围。

专家表示,基层药品服务管理涉及主体多,政策链条长,关联领域广,需要多部门联动发力。为基层“用药难”问题开出一整套“药方”,在强基层的同时,将促进分级诊疗进一步落实。

惠民生 因地制宜用药物

据了解,针对基层用药问题,各省