

弄潮搏浪正当时

——探寻县域经济的活力与韧性

新华全媒头条

在辽阔的中国经济版图中,县域是发展的基本单元。资源要素各不相同,产业发展各具特色,近年来,面对压力挑战,中国的很多县城用信心扎根发展之“锚”,以禀赋坚定前行之“舵”,靠创新扬起御风之“帆”。一座座小城飞跃上升的发展故事,折射出中国经济的韧性和活力。

厚植产业优势

从一块煤起家,一座小城实现了从贫困县到“西部煤都”的蝶变。走进位于陕蒙交界的神木市大柳塔镇,一座座庞大的现代化煤矿,彻底颠覆人们对煤炭行业“风险大”“污染强”“科技含金量不高”的刻板印象。穿西服上班、用鼠标“割煤、矿工化身“程序员”“工程师”……在神木,采煤已从传统印象里的“黑大粗”变为“高精尖”。

为了牢牢抓住发展主动权,神木围绕现代煤化工产业体系建设和高新技术创新平台打造,大力发展以煤为基础的高端能源化工产业项目。同时着力打造低空经济产业集群,发展文旅服务业和现代农业,抓住一个“新风口”培育梯度接续产业。

传统产业升级,新兴产业蓄势。2023年,神木地区生产总值突破2000亿元,成为全国十强县中唯一的西部县。壮大特色产业,不能只靠资源“靠天吃饭”,更要瞄准市场需求,通过不断延伸产业链、提升价值链,培育更多高附加值的产业。

走进西藏江孜县的一家酒业公司生产车间,发酵罐、清酒罐等18个罐体矗立在厂房里,全自动生产线井然有序,一件件青稞啤酒被迅速贴标、打包、装箱。“在传统青稞酒制作基础上,我们研发出多款青稞白酒、啤酒和饮品。2021年至2023年共销售120多万件,累计营业额7100多万元。”公司董事长扎西热杰说。

青稞蛋白代餐棒、青稞烘焙预拌粉、青稞奶茶、青稞爆米花……从传统粗加工向精深加工转型,通过政府牵线搭桥实现产学研三方合作,江孜目前研发生产的青稞系列产品已达40余种。除了食品加工,江孜还探索将麸

皮、秸秆等加工成饲料、有机肥,实现资源循环利用,全面提升产业经济、民生和生态效益。

放眼全国,一座座小城因地制宜,致力打好特色牌,形成优势产业。

曾经是躺在贫困县名单中的“落后生”,如今是频频登上热搜的网红县城。山东曹县瞄准“汉服经济”,挖掘细分赛道里的大市场,从“流量爆红”迈向“产业长虹”;从一道“光”延伸,青海德令哈市由荒凉小城变身“光热之都”,光、热、电的循环转换,让这座西北小城在世界新能源舞台上大放异彩;

汇聚4家上市快递物流企业总部和300多家快递物流企业,上海华新镇变“边缘”成“圆心”,化劣势为优势,成长为拥有千亿级物流产业的“快递第一镇”……

作为国民经济的基本单元,县城一头连着城市,一头接着乡村,在经济发展中起着“承上启下”的作用。不久前召开的中央经济工作会议明确提出,“因地制宜推动兴县、强县、富民一体发展”“大力发展县域经济”。

深挖资源禀赋,瞄准发展赛道。越来越县域小城逆势崛起,特质鲜明地站在人们面前。

保持发展定力

“传统产业步入‘夕阳’了吗?”面对不少地方遭遇的发展困惑,福建晋江用“咬住实体不放松”的定力证明:只有夕阳产品,没有夕阳产业。

专注于“一双鞋、一张纸、一把伞……”实体经济是晋江产业的根基。多年来,面对外部市场变化的考验,面对脱实向虚的“热钱”“快钱”等诱惑,晋江企业家们始终心无旁骛,践行着“说到不如做到、要做就做最好”的理想追求。

“这些年,我们有很多机会拓展利润增长模式,比如体育地产、金融投资,但安踏管理层恪守‘单聚焦’战略,从未改变。”安踏集团副总裁李玲说,无论规模再大,企业始终将生产好一件衣服、一双鞋作为主业。

就在不久前,坐落于南山的深圳市游科互动科技有限公司,上演了一幕大型商业传奇。其孵化的首款国产“3A”游戏《黑神话:悟空》销售超千万份,掀起海内外“西游热”。

从传统农业镇,成长为初具意象的世界级创新型滨海中心城区,南山已连续7年位居全国创新百强区榜首,2023年,南山区新增国家高新技术企业471家,国家级专精特新“小巨人”企业93家。

有改革开放的基因,有浓厚的干事创业氛围,一路走来,“创新”始终是南山最为闪耀的标签。

保持定力,就要坐得住“冷板凳”,

啃得了“硬骨头”。芯片设计制造、心脏支架和各类药品、人形机器人……从“咸菜小镇”到“科学之城”,“张江创造、辐射全国、走向全球”的故事,每天都在发生。

“0到1”的突破谈何容易。“种咸菜”每年都有收成,“种企业”的收获周期却要拉长到五年、十年,甚至更久。多数技术领域投入大、周期长,短期内难以实现重大突破。在上海张江,多年来,政府、企业、科研机构坚持用耐心资本浇灌,集成电路、生物医药和人工智能等先导产业科技成果陆续落地、开花、结果。

“搞硬核科技创新,如果没有坐‘冷板凳’的定力,就不会有‘热产业’的竞争力。”张江科学城建设管理办公室主任侯劲说。

安徽省面积最小的县城界首,在多个领域跻身循环经济“国家队”,靠的就是坚定循环经济战略,咬紧牙关不换届,一任接着一任干;

被誉为“湘中黑马”的宁乡,多年来坚持“强工业”目标不动摇,有的重大产业项目持续跟踪近10年,最终实现由“乡”到“城”,由“农”到“工”的转变……

锚定战略目标久久为功,更多县城在“慢就是快”中跑出了自己的“加速度”。赛迪顾问发布的数据显示,2023年,全国“千亿县”总数达到59个,地区经济总量占全国比重达到7.6%。

慢而舍之,朽木不折;慢而不舍,金石可镂。一个个县域发展的传奇故事,靠的就是咬定青山、久久为功的坚定,以及夯基垒台、接续推进的韧劲。

紧抓创新之钥

蔚蓝色海岸之畔,科技园摩天高楼林立,后海中心区五彩霓虹闪烁,蜚声中外的科技公司随处可见。

这里在深圳南山区——中国上市公司密度最高的地方。

就在不久前,坐落于南山的深圳市游科互动科技有限公司,上演了一幕大型商业传奇。其孵化的首款国产“3A”游戏《黑神话:悟空》销售超千万份,掀起海内外“西游热”。

从传统农业镇,成长为初具意象的世界级创新型滨海中心城区,南山已连续7年位居全国创新百强区榜首,2023年,南山区新增国家高新技术企业471家,国家级专精特新“小巨人”企业93家。

有改革开放的基因,有浓厚的干事创业氛围,一路走来,“创新”始终是南山最为闪耀的标签。

保持定力,就要坐得住“冷板凳”,

造商华为、中兴……每一波时代浪潮中,南山都涌现出代表性的创新企业。敢闯敢干、勇于创新,让南山人踩上了节拍,找到了位置,抢到了机遇。

如今,南山被誉为“梦想和奇迹最容易诞生的地方”,预计全年地区生产总值将逼近万亿元。

抓创新就是抓发展,谋创新就是谋发展。放眼全国,传统产业占比较大、企业创新能力较弱、产业发展后劲愈发不足,成为一些省市共同面临的难题,如何逆势突围、破局成棋?

800亿元、900亿元、1000亿元,巩义市近5年先后跨过3个台阶,成为河南省首个“千亿县”。一路向上的经济总量曲线,背后是持续向创新要动力。

在巩义,万达铝业公司说“没有新的高端的产品,万达早被市场淘汰了”,泛微软件公司称“公司最忙的地方不在车间,而在实验室”,天祥新材料公司认为“国家级制造业单项冠军,是靠技术研发拿到的”……

目前,巩义市规模以上工业企业研发经费投入强度达2.8%,省级工程技术研究中心数量达2020年的35家增加到去年的67家。

将创新“置顶”,广袤县域地区正在加快布局科创版图,迭代创新体系。

四川广汉推动建设“西部传感谷”,从传感技术研发、科技成果转化、传感元器件生产等方面布局未来,规划到2027年,传感器相关产值突破100亿元;

浙江乐清坚持智能化、数字化、绿色化方向,将电气产业和新能源产业融合发展,加强开拓国外市场,不断进行深度研发、科技攻关;

江西贵溪通过持续开展科技攻关,电子级氧化铜粉、高型型镀层电极丝等新研发产品,打破长期依赖进口的局面,实现国产化……

县域向“新”攀登,正是中国经济高质量发展生动写照。今年前11个月,随着新质生产力稳步发展,全国规模以上高技术制造业增加值同比增长9%,增速明显快于规模以上工业增长;高技术产业投资增长8.8%,明显快于全部投资增长。

郡县治,天下安;县域兴,国家强。数千小城如同一条条奔腾的江河,万流入海,汇聚起中国经济波澜壮阔的力量。(新华社北京12月29日电)

寸步不让纠治“四风” 中纪委印发通知要求做好 2025年元旦春节期间正风肃纪工作

新华社北京12月29日电 中共中央纪委日前印发通知,要求各级纪检监察机关做好2025年元旦春节期间正风肃纪工作,强化正风肃纪,营造风清气正节日氛围。

节日期间是“四风”问题高发期。通知要求,各级纪检监察机关要持续紧盯享乐主义、奢靡之风,对违规吃喝、违规收送礼品礼金、违规发放津贴补贴或福利、违规操办婚丧借机敛财、公车私用等节日顽疾彻查严处,对“快递送礼”、借培训考察等名义公款旅游等隐形变异现象露头就打,大力纠治高档酒茶、“豪华年夜饭”、节日过度包装等现象背后的享乐奢靡问题。

按照通知要求,各级纪检监察机关要重申纠治形式主义、官僚主义,坚决查

处岁末年初以总结和推进工作为名搞文山会海,随意向基层派任务,多头重复要求报材料、填表格,督查检查考核过多过频、过度留痕,“指尖上的形式主义”等加重基层负担问题。要坚持监督、监管同向发力,督促纠正破坏营商环境行为,严防严治吃拿卡要、冷硬横推、违规收费、趋利性执法等严重影响市场秩序问题。要持续深化整治群众身边不正之风和腐败问题,严肃惩治“蝇贪蚁腐”,用心用情解决群众急难愁盼问题。

此外,通知还要求各级纪检监察机关要巩固深化党纪学习教育成果,加大对“一把手”、年轻干部、新提拔干部、关键岗位干部等重点群体的纪法培训、廉政提醒,引导党员干部把纪律内化于心、外化于行。

时速400公里CR450动车组样车亮相

新华社北京12月29日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,12月29日,CR450动车组样车在北京发布,这标志着“CR450科技创新工程”取得重大突破,将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力,进一步巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。

2018年开始在时速400公里商业运营技术“无人区”进行探索,研究时速400公里运行条件下的高铁基础理论和关键技术,做了大量技术积累和论证;2021年正式实施“CR450科技创新工程”,开始时速400公里CR450动车组研发和高铁基础设施成套技术研究;2022年发布了CR450动车组总体技术方案,开展了CR450动车组研制技术条件参数试验和大量仿真计算;2022年至2023年,分别在弥蒙、福厦高铁开展了CR450动车组新技术部件换装试验,对

关键新技术和部件性能进行了验证;2024年正式启动样车生产,广泛应用智能制造技术,强化质量管控,确保了CR450动车组样车顺利下线。

据介绍,CR450动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先。一是更高速度。试验时速450公里,运营时速400公里,未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离,让旅客出行更加便捷高效。二是更安全。制动距离更短、运行稳定性更优,在运营速度提升的情况下,制动距离更短。三是更节能。动车组整车运行阻力降低22%,减重10%。四是更舒适。舒适度指标更优,车内噪声降低2分贝,客室服务空间增加4%,可为旅客提供更多样化、便利化、个性化服务,乘坐体验更好。五是更智能。行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域均达到全面升级。

下一步,国铁集团将安排CR450动车组样车开展一系列线路试验和考核,进一步检验各项性能,不断优化技术指标,争取早日投入商业运营,服务人民群众美好旅行生活。

乘飞机出行 如何最大程度保障安全

新华社北京12月29日电 近几日全球接连发生民航客机事故。从统计数据看,空难发生的概率极低。但乘飞机出行,很多人都经历过气流颠簸甚至飞机迫降等有风险的时刻,此时应该遵循哪些原则才能最大程度保障安全呢?

民航业最频繁被提及、也最重要的安全提示是:系好安全带!飞机乘客一定不要忽视安全带的作用。中国民用航空局发布的资料显示,在飞机起飞、降落或遇到空中气流颠簸时,乘客都必须系好安全带。安全带不仅可以防止乘客身体前后冲撞受伤,还可以防止飞机急速下降时乘客受惯性作用被向上抛起。

一般来说,飞机在穿越云层或碰到强大气流时会出现颠簸,使得飞机晃动或导致飞行高度突然变化。英国雷丁大学气象学家保罗·威廉姆斯此前接受新华社记者采访时说:“现在在有强有力的证据表明,由于气候变化,颠簸正在显著增加。”

英国研究气流颠簸的专家马克·普罗瑟说:“颠簸始终是飞行的特征。这是大气的自然特征,乘坐飞机可能会遇到强烈颠簸,但引发死亡的风险仍然极小。”他提示说:“系好安全带显然安全得多,如果你特别担心这类事情,那么最好尽量在乘坐飞机时全程系好安全带,而不仅仅是飞机起飞或降落时。”

从客机机舱的座位分布来看,“坐哪儿更安全”一直是有争议的话题。通

常来说,遇到火灾时,坐在机舱安全门附近的乘客更容易逃生。此外,美国《大众机械》月刊曾根据统计数据得出结论认为,从整体上看,在飞机事故中机舱后部乘客的存活率高于中部及前部,但这只是一家之言。

相比选择座位,更实际的避险策略是严格遵守飞行安全规则。比如,不携带易燃易爆品、超标锂电池等,登机后认真对待各种安全提示,仔细观察机上安全提示,熟悉氧气面罩、救生衣的位置和使用方法等。此外,乘客还应观察飞机应急出口位置、记住自己所在位置与安全出口之间的座位排数等。

如果遇到紧急情况飞机迫降,乘客需撤离机舱时,应迅速摘掉身上的眼镜、胸针、耳机等尖、硬物品,防止落地时受戳伤,也防止在逃离机舱时戳破逃生滑梯,影响逃生速度。同时,应迅速去除丝巾、领带等可能导致窒息的物品。此外,不要携带行李逃生。一旦出现事故,听从机组指挥有序逃生,会显著提升效率和存活率。

飞机一旦失事,往往伤亡触目惊心,短期内也会使人们对飞行的安全系数产生疑虑。但从统计数据来看,飞机仍然是最安全的交通工具之一,近年来民航安全也一直在稳步提升。据国际航空运输协会(IATA)的数据,过去十年,民航总体事故率从2014年的每百万架次2.06起事故,降至2023年的每百万架次0.8起事故。

中国载人深潜新坐标! 挺进深海 1433次

“你只有探索才知道答案。”这是法国作家儒勒·凡尔纳《海底两万里》中发人深省的一句话。

2024年12月29日,我国自主设计建造的首艘深潜“科考+考古”船“探索三号”在海南三亚入列,中国载人深潜能力将从南海深潜拓展到全海域。

深海,人类难以抵达之处。从全球看,大深度载人深潜,更是一道难以逾越的关口。

最新载人深潜“成绩单”显示,截至目前,我国载人潜水器累计下潜次数达1433次。据国家深海基地管理中心、中国科学院深海科学与工程研究所发布的信息,最近一年,仅“深海勇士”号就有132次下潜。这书写了中国载人深潜新历史,也标志着我国载人深潜运维水平已跻身国际前列。

梦想之光,不会被掩盖,即便在最深邃的海洋。

从7000米级“蛟龙”号,到4500米级“深海勇士”号,再到创下10909米深度之新的“奋斗者”号,我国载人深潜能力不断突破,技术迭代能力快速提升,征服深海的故事不断续写。

是什么,吸引中国深潜勇士孜孜奋斗?地球有约71%的面积被海洋覆盖,但其中无数谜团待解。

深海深渊,曾被认为是海洋科考的“禁区”。巨大水压、极低温度、复杂环境,让人望而却步。地球最深的马里亚纳海沟,即便把珠穆朗玛峰移过去,也无法填平。万米深潜需承受的压力,相当于2000头成年大象踩在一个人的背上。

海洋深处,隐藏着无数未知的生命,它们以最原始的方式演绎着生存奇迹。浩瀚海底,蕴藏着丰富的矿产和神奇的地貌。瞄准“进入、探索、开发”,海洋科技必须自立自强,中国潜水器不断解锁“中国深度”。

近三年,全球过半载人深潜由中国完成!中国船舶科学研究中心所长、“奋斗者”号总设计师叶聪,深度参与并见证了我国载人潜水器从无到有、逐渐强大的过程。

“认识海洋,才能更好地开发、保护海洋。向科技要答案,我们必须增强志气与骨气。”叶聪说,经历过潜水器与母船“失联”、电气绝缘故障、机械臂油管突然断裂、大量沉积物覆盖等险情,用数不清的汗水和艰辛,才换来载人潜



12月29日,我国首艘设计拥有完全自主知识产权的深远海多功能科学考察及文物考古船“探索三号”抵达三亚崖州湾科技城的南山港公共科考码头并正式入列。(新华社发)

水器研制“硬骨头”。2012年,“蛟龙”号成功下潜超过预定深度,我国开始掌握大深度载人深潜技术。

2017年,“深海勇士”号顺利通过验收,实现了核心技术自主化、关键设备国产化。2020年,由近100家科研院所、高校和企业,近1000名科研人员攻关建造的“奋斗者”号,直抵“地球第四极”马里亚纳海沟,坐底10909米!

极端恶劣的深海环境,对潜水器抗压能力、操控性能、通信系统的考验,无一不是世界级的科技难题。创新,就是在“绝境逢生”中突围,在体制机制中突破。在中国科研人员眼中,“大国重器”不仅要造得出,还要用得好,关键技术“护航”深潜,进入深潜的能力才能更强。

面向世界科技前沿,从863计划、支撑计划,再到重点研发计划;从“蛟龙”号、“深海勇士”号,再到“奋斗者”号,无不是国家科技计划支持的重点任务。面对挑战,汇聚陆地与天空高科技力量下海,形成大协同深海科技创新体系,“奋斗者”号国产化率超过96.5%,

生动诠释新型举国体制的巨大优势。汪洋大海上没有鲜花和掌声。面对着“在教科书上找不到答案的困境”,每一次深潜下潜,都是一场与自然和心灵的搏斗。

出海远航,动辄数十天上百天,每天拉绳索、扛仪器、抬设备、钻机舱;每次下潜前,都要对潜水器进行反复的故障排查和检修保养,甚至通宵鏖战,确保每个零件严丝合缝;从入水到上浮,潜航员和科学家全程蜷缩在狭窄的载人舱内,最长十几个小时。

高频次的下潜作业和布放回收设备,让海上的每一天都面临严峻挑战。即便经验丰富的人员,也可能在恶劣的海况中出现晕船和体力不支。

海上工作的风险也从未消失:潜水器如果遭遇恶性事故和意外,浮出水面将是一场艰难的博弈;科考船倘若漏网着火,甚至可能弃船;面对台风和巨浪,何惧艰险!一天一潜,两天三潜,四天六潜……梦想和使命,驱使我国深潜人不断创造密集下潜、夜间深潜等模式。

2024年,我国先后完成首次爪哇海沟载人深潜科考、首次大西洋载人深

潜科考以及西太平洋首次国际航次科考。至今,全球8处主要深渊海沟,均留下我国载人深潜作业痕迹。

中国载人深潜的突破,是推动世界深海事业进步的壮举。敢为人先!“0到1”的关键阶段,是孤勇者的前行。参研参试人员克服了多个台风的阻挠,经历了无数惊涛骇浪的考验。1400多次载人深潜,努力将“不可能”变成“一定能”,征服深海的故事不断续写。

不懈深潜!中国科学院深海科学与海洋研究所信息显示,我国建立起深渊科学学科体系,填补了海洋领域多项科研空白,带动新工艺、新技术、新材料的进步,锻造了一支坚韧不拔的潜航员队伍,助力实现深海技术装备从“跟跑”“并跑”到“领跑”的跨越。

今天,“探索三号”入列,将支持我国创造更多世界载人深潜作业和科考新纪录。深潜的“无名英雄”们,还将进入更多海域、深渊及极区深海,在人类认识、保护、开发海洋中镌刻下中国人的印记。向深海进军!最精彩的探秘,永远是下一次! (新华社海口12月29日电)

广西最长跨海大桥龙门大桥建成通车



新华社南宁12月29日电 位于广西钦州市的龙门大桥29日顺利通车。通车后,防城港与钦州港的行车时间由原来的1.5小时缩短至25分钟左右。

龙门大桥项目是《国家公路网规划(2013年-2030年)》国道G228丹东至东兴广西滨海公路主线的重要组成部分,项目起于钦州市钦南区龙门港镇,跨越茅尾海和平陆运河出海口,终于钦州港区。项目路线全长7.637公里,其中桥梁长6.957公里,主航道桥为跨径

1098米单跨吊全漂浮体系钢箱梁悬索桥,满足20000吨级邮轮通航要求,采用双向六车道一级公路建设标准,设计车速每小时100公里。

据介绍,作为北钦防一体化的重大基础设施支撑项目,龙门大桥项目通车后,将打通广西滨海公路的“卡点”,缩短防城港与钦州港的行车距离,对促进北钦防一体化和北部湾经济区高质量发展,助力西部陆海新通道建设具有重要意义。