

本周日,2025荆州马拉松鸣枪开跑 部分路段将实行临时交通管制措施

本报讯(记者余海艳 通讯员杜天)2025荆州马拉松将于3月30日举行,届时将有2万人参加。为保障赛事顺利进行及赛事期间道路交通安全有序,荆州交警将对城区部分路段分时、分段实行临时交通管制措施,提醒过往车辆提前绕行。

比赛包括马拉松(42.195公里)、半程马拉松(21.0975公里)、健康跑(8公

里)、亲子跑(4.5公里)四种赛制。

3月28日12时起至赛事结束,津乡大道(江汉北路—园林北路)实行临时交通管制,禁止车辆通行;3月28日12时起至赛事结束,方特路(武陵路—子安路)实行临时交通管制,禁止车辆通行;3月29日9时起至13时,塔桥路(江津路—碧波路)实行临时交通管制,禁止车辆通行,待拱门搭建完

毕后禁止中型及以上车辆通行;3月29日9时起至13时,东环路(景观路——止柳头一巷)实行临时交通管制,禁止车辆通行,待拱门搭建完毕后禁止中型及以上车辆通行。

3月29日18时起至赛事结束,赛道主道、非机动车道及人行道禁止车辆停放(含临时停车泊位)。3月30日6时30分起,赛事道路分段实行交通

管制,管制期间禁止机动车、非机动车、行人通行。参加赛事活动的相关工作车辆,凭赛事专用《通行证》通行。

荆州交警提醒,交通管制路段恢复正常通行时间将根据比赛进程决定,分时分段逐步解除交通管制。市民出行可提前关注荆州交警发布的实时路况信息,避开拥堵路段,安全文明出行。

“荆马”专属福利来了 参赛选手和工作人员可免费(半价)游览景区

本报讯(记者伍丹 通讯员程芳)记者从2025荆马组委会获悉,为充分展示荆州城市旅游形象,打造“跟着赛事去旅游”品牌,市文旅局组织各景区推出惠民政策。3月28日至31日,参赛选手和工作人员

凭参赛短信、号码布、工作证件,可享受景区门票免费或折扣优惠。

赛事期间,针对2025荆州马拉松参赛选手、工作人员,荆州宾阳楼、荆州博物馆、张居正故居、关帝庙、楚王车马阵、关羽祠、沙市记忆

文化展示馆、沙市工业成就馆、荆州园博园、九号宇宙航天探索中心推出免费优惠;澮水景区游船票、澮水景区酒店及营地住宿推出半价优惠。另外,荆州方特景区也将推出折扣优惠。

为了给选手带来优质参赛服务,促进文旅体融合发展,组委会还在马拉松及半程马拉松终点设置特色美食区,选手可免费品尝洪湖藕汤、荆州鱼糕、五一路米粉、松滋鸡、绿豆汤、酸梅汤等特色美食。

湖北盛牛农业发展有限公司总经理郑安平:蹚出乡村振兴“牛”路子

□ 记者 王晚艳 通讯员 黄松



日前,走进湖北盛牛农业发展有限公司(以下简称“盛牛农业”),宽敞整齐的养殖场内,上千头安格斯牛正悠闲地咀嚼着草料,不时发出吃饱喝足的“哞哞”声。松滋“养牛达人”郑安平轻轻抚摸着小牛,指导工人熟练操作制料机,为这些“小可爱”补料加餐。

郑安平在外打拼多年,曾经是一家煤矿企业负责人。当年,他怀揣着“将最好的牛肉送到消费者餐桌”的梦想,毅然从恩施回到松滋老家创业,蹚出一条乡村振兴“牛”路子。

构建全产业链 返乡开启“牛”征程

2020年,郑安平回到松滋市澮水

镇长河村,投资6500万元,成立湖北盛牛农业发展有限公司。经反复考察,从新西兰引进纯种安格斯牛,建设安格斯肉牛全产业链项目,开启养牛新征程。

“‘盛牛’的排酸牛肉新鲜,口感好。”近日,在宜昌市伍家岗区上上城小区,盛牛农业首家“熙寨牛”排酸好牛肉直营店生意火热,虽然价格较其他牛肉略贵,但其好品质每天吸引不少居民前来选购。

如今,湖北盛牛农业发展有限公司已构建全产业链,集种植、养殖、屠宰加工于一体,建成标准化养殖基地950亩、饲料种植基地3500亩、标准化屠宰加工车间5000平方米,产品进驻各大商超。

引进高科技 填补高端“牛”市场

在肉牛养殖道路上,郑安平刻苦钻研、勇于创新,带领盛牛农业从田间地

头走向百姓餐桌。

公司先后与华中农业大学、长江大学深度合作,联合攻关肉牛繁育技术,“鄂西南安格斯牛繁育技术研发”项目列入2025年省级科技攻关计划。

经过5年发展,公司成功开发出23款“安格斯·熙寨牛”系列产品,填补了本地高端牛肉市场空白。2024年,“熙寨牛”系列产品通过国家绿色食品认证。

创业路上,郑安平始终心系乡亲。在发展肉牛产业过程中,他采取“公司+合作社+农户”模式,实行统一供种、统一防疫、统一饲料、统一技术、统一回收的“五统一”服务,联农带农,开展肉牛代养。

2024年,公司以澮水镇长河村为核心,发展25个肉牛代养户,养殖规模达520头,户均增收10.6万元,直接带动就业105人。

依托好山好水 打响湖北“牛”品牌

依托澮水好山好水,让养殖场回归自然,牛儿住进现代化圈舍,听音乐、享按摩,饮用澮水流域优质水,食用干稻草等优质饲料;从新西兰进口安格斯母牛,从东北引进西门塔尔公牛,实行自繁自养;通过严把肉牛品种、饲料选择、养殖环境等环节,提升产品品质……

盛牛农业始终致力于建设国家级肉牛标准化示范场,打响“熙寨牛”湖北第一品牌,力争实现年出栏肉牛1.2万头,带动就业1500人,农户年增收6000万元,实现产值3亿元。

从煤企负责人到“养牛达人”,郑安平说,创业充满艰辛、挑战,也带来无限希望。他希望更多有志有才的家乡人回归故土,积极投身创业创新,为乡村振兴贡献力量。

微型消防站 筑牢“防火墙”

日前,在位于荆州区鑫和欣家居建材市场的微型消防站,消防人员对市场人员开展专业消防指导,切实为市场提供消防安全保障。

为提升社会单位火灾防控能力,荆州区量身定制了多座微型消防站,持续优化辖区重点场所消防安全。(记者 潘路 通讯员 张曼 摄)



创新“领航”提速“跑”

(上接第1版)

2024年,城南街道围绕“大项目突破、结构优化、服务提升”核心任务,拓宽招商渠道,全年新签约项目51个,协议投资总额112.65亿元,新增“四上”企业17家。创新“十问十帮”工作机制,街道班子成员及干部对35个新开工项目进行包保。

土地资源紧张是制约发展的难题,城南街道的破题之道颇具魄力:全年清理低效闲置用地200亩,严格执行厂房

出租备案制度,推动园区企业腾笼换鸟,将闲置厂房转化为智慧物流园和加工贸易基地。充分挖掘大学城经济,推进曲江·悦荟等项目建设,打造集购物、餐饮、娱乐、文化体验于一体,建设具有创新、活力的大学城新生态。

智力汇聚 区域发展再添新引擎

日前,长江大学旁的创业孵化基地里,一群大学生正在调试工业无人

机。近年来,城南街道深挖辖区6所高校、10万大学生“智力富矿”,推动校企共建12个研发中心,促成30项科技成果转化。企业联合高校开设“订单班”,企业“技术难题”直接变成学生“攻关课题”。

夜幕降临,新风十一街街区霓虹闪烁,文创市集、主题餐饮吸引着年轻消费群体。2024年,街道通过挖掘校园经济,新增限上餐饮企业2家,带动社零额增长700万元。随着实验小学

城南校区、荆文广场等配套投用,“产城人”融合发展的蓝图逐渐清晰。

亮眼成绩背后亦有隐忧,政策惠及面有限、新增增长点不足等问题亟待破解。“我们要把问题清单变成攻坚路线图。”城南高新园管理办公室副主任、城南街道党工委副书记、办事处主任张书庭指着规划图说,2025年,街道正以“全方位、高水平、深层次”的姿态,以建功“支点建设”为引擎,为区域经济发展注入强劲驱动力。

概说未来

荆州区城南高新园管理办公室副主任、城南街道党工委副书记、办事处主任张书庭: 全力培育新质生产力 打造区域性商贸核心区

展望2025年,城南街道将以更加坚定的信心、更加务实的作风、更加有力的举措,坚定不移做强服务保障,全力培育新质生产力,在荆州区城区发展中勇当先锋,为全市建功“支点建设”贡献力量。

记者手记

站在九阳工业园的钢铁丛林间,耳畔是重型机械的铿锵轰鸣;转身步入大学城创业街,咖啡香

强化经济监管稳增长。深度聚焦工业运行难题,实施“一企一策”精准帮扶,紧盯重点企业、行业和区域,加大服务调度频率与深度,及时掌握经济指标动态,全力冲刺全区工业增加值两位数增幅目标。

唱响高质量发展“双城记”

里飘荡着年轻人的代码争论。这种奇妙的“双城记”,恰是城南街道高质量发展的生动隐喻——传

挖掘商贾潜能促消费。深度挖掘校园周边经济潜力,着力打造集餐饮、文创、休闲娱乐于一体的特色商业街区,积极引导知名品牌和新兴业态,优化商业布局,全力打造区域性商贸核心区。激活招商项目增动能。分类施策

盘活闲置资产,提高土地资源利用效率,围绕主导产业和高新技术产业开展精准招商,持续优化在建项目服务,大力培育“四上”企业,稳步推动园区基础设施智能化升级,为数字产业发展筑牢根基。

式,不仅是经济的转型升级,更是一座城市在高质量发展中的自我革新。

“荆工课堂”春季公益培训班开班

本报讯(见习记者周安一)为丰富职工业余文化生活,提升职工综合素质,3月20日,2025年“荆工课堂”春季公益培训班开班,首场书法小楷班精彩开课,为职工充电赋能拉开序幕。

本次公益培训时间为3月至5月,包括书法初级兴趣班(零基础入门)、书法小楷班(专业提升)、手机摄影培训班、AI视频制作班、声乐艺术班、普拉提瑜伽班,特邀各领域专业教师授课。

目前,各培训班已陆续开课,职工学习热情高涨。课堂上,大家不仅学到新技能、交到志同道合的朋友,更找到属于自己的诗意图光。

市总工会相关负责人表示,“荆工课堂”旨在丰富职工精神文化生活,促进职工交流互动,推动职工素质培训提质增效。市总工会将创新推出更多特色实用课程,让职工群众切实感受到工会“娘家人”的关爱。

洪湖最大综合码头通过竣工验收

本报讯(通讯员金亮 记者王大玲)近日,荆州港洪湖港务有限公司组织召开荆州港洪湖新堤港区综合码头工程1#、2#泊位竣工验收审查会,全体参建单位、与会专家和核查组一致同意通过竣工验收。该码头为洪湖市最大的综合性码头,将获得运营许可。

洪湖新堤港区综合码头位于长江中游新堤水道出口与石头关水道进口段左岸处,与洪监高速和江北高速分别

相距5公里、2公里,总投资约2.55亿元,规划建设4个3000吨级杂货泊位,年设计吞吐量为195万吨,同步建设配套道路、堆场、辅助生产建筑,配备相应的装卸、运输机械设备和供水供电设施。

荆州港洪湖港务有限公司相关负责人表示,“对于不通高铁、境内仅有2条高速公路的洪湖市,码头正式投运后,将有效补齐地方交通运输短板,助力地方经济发展。”



全力打造一流营商环境

市12345热线平台系统接入DeepSeek 接得更快 分得更准 办得更实

本报讯(记者王大玲 通讯员黎高峰 刘利杰)近日,市12345政务服务热线平台系统接入DeepSeek,政务热线智能辅助系统秒变“智能翻译官+速记员”,助力接得更快速、分得更准、办得更实。

在12345热线大厅,话务员和市民沟通时,系统实时同步将双方的语音对话转为文本。精准识别市民诉求后,系统再对双方聊天内容进行分析,及时推送标准化应答话术。双方通话刚结束,智能工单就同步生成。

据了解,市数据局通过本地化部署,依托本地知识库,推进DeepSeek大模型在12345热线应用。3月10日,

市12345热线先行开通30台座席电脑,经过近半个月测试,已初步实现话务语音自动识别、智能化填单、政策知识智能搜索匹配、智能生成派单建议等功能,可以根据企业群众诉求内容,快速检索和精准匹配政策知识,推送应答话术,帮助话务员快速回答群众来电咨询,实现更高质量的“即问即答”。同时,系统还可通过AI技术自动填写工单标题与诉求内容,助力话务员精准判断归口类别和派单部门。

目前,话务员平均通话时长缩短35%,单个工单处理效率提高40%,话务直接答复率达82%。

解决用水“隐患” 实现供水一体化 中心城区建成“四厂三站”供水环网

本报讯(记者马骁)近日,随着岑河加压站泵组开机启动,经过近10年努力,中心城区“四厂三站”品字格局供水管道成环成网并网通水。

为进一步提升全市供水安全保障能力,早在2015年,荆州水务集团就提前布局规划配套供水管网,着手构建中心城区“四厂三站”环网建设体系,先后投入500余万元,集中对中心城区供水管网实施改造,先后完成纯正街、北京路与月堤路交汇处、红星市场、城南片区、荆江大堤滨江公园部分路段、太岳路、御河四组、三湾路、天巨路等大小80余项管改工程,改造管网长度约11.9公里。

2017年,为解决城镇供水问题,荆州水务集团投资约1.5亿元新建纪南水厂,并建设引江济汉渠取水工程,有效解决了纪南文旅区、沙北新区、荆北新区水压偏低、供水量不足问题。

2020年3月,投资5000余万元建设川店镇供水工程,从纪南文旅区雨台大道向川店镇铺设全长28.69公里DN400mm的供水主管,新建一座加压

站,解决了古城西北30公里、22个村组、3.6万人的用水难题。

2021年,投资5000余万元,在锣场镇建设加压站,解决了锣场镇、观音垱镇、沙市经济技术开发区及关沮新城等多个区域安全饮水问题,并提升沙市经济技术开发区企业供水服务能力。

2024年,为提升荆州区经开区上海大道及九号路沿线工业园区企业用水服务,投资6000余万元,建设规模为日供水3万吨的岑河农场加压站。随着岑河农场加压站并网成功,有效提升了荆州经开区内美的产业园、亿钧耀能二期、江汉精细化工、华中表面处理、民腾等大批企业的用水安全性和可靠性。

至此,中心城区“四厂三站”环网供水体系全面建成,不仅解决城区企业用水问题,还实现同网、同质、同服务的城乡供水一体化,进一步增强了城区供水系统的韧性和抗风险能力,解决乡镇居民用水难题的同时,为多家重点企业扩产增效保驾护航,为助力荆州市营商环境“优”无止境贡献力量。

(上接第1版)

荆江分洪工程纪念碑是一座13米高的塔形花岗岩建筑物,它的下方,有一幅用汉白玉雕琢而成的浮雕肖像,其中扛锄头的妇女原型名叫辛志英。1952年,荆江分洪工程修建时,年仅19岁的辛志英在工地创造出“鹩子翻身碎石法”,让碎石工作效率成倍提高。30万军民高昂的建设热情,创造了75天建成荆江分洪工程的奇迹。1954年,长江遭遇百年一遇的特大洪水,荆江分洪工程首次运用,3次开闸泄洪,有效降低沙市(现荆州市沙市区)水位0.96米,确保了荆江大堤及两岸人民群众的安全。

九八抗洪纪念碑基座长19.98米,宽2.785米,基座上方是一组军民携手抗洪的铸铜雕像……站在纪念碑前,荆州市长江河道管理局党委书记马爱国回忆:“1998年我在武警部队服役,和战友一起参与了抗洪抢险。我们曾经跳下水,结成人墙,代替堤坝承受浪涛的冲击;我们曾经用双手和铁锹,将巨石抛入江中加固堤坝,战士们的手变得血肉模糊……”

“现在再上荆江大堤,大堤变得更高、更坚固,这里的风景也更美了,真是太欣慰了。”马爱国说。

近年来,为了将防洪功能与景观建设融为一体,荆州市长江河道管理局在荆江两岸种植护堤林5162公顷,打造了36处堤防小景。荆江分洪工程纪念碑亭前的双层防洪墙之间种上了灌木;不少路段的防洪墙外围还建设了步行栈道,方便游客观赏江景、休闲健身。荆州市长江河道管理局常年派人清理杂草,管护树木,保持大堤的美观和植被的健康。此外,荆州市还建立长江岸线管理员制度,综合多部门力量对大堤进行日常巡护。在长江岸线管理员的实时管理下,乱扔垃圾、破坏林木等问

题得到及时制止和整改。

生态修复激活文旅融合新业态

碧绿的草坪上,孩子们正追逐嬉戏,五彩的风筝飞上天空;开阔的足球场、篮球场上,人们挥汗如雨,尽情享受运动的快乐。面向开阔的江面,不少市民游客手捧咖啡欣赏晚霞,或在充满年代感的老建筑前拍照打卡。荆江畔的沙市码头文创园已成为当地知名景点,是市民游客休闲娱乐的好去处,2024年接待游客约300万人次。

沙市码头文创园,原来是一片废弃厂房、棚户区,历史建筑也破败不堪。经过改造升级,老建筑被改造成博物馆和主题公园、餐饮休闲场所等,户外大草坪被打造成露营地、体育公园等。“现在的洋码头真漂亮,天气好的节假日,我一天就能卖出上百只风筝。”荆州本地居民陈吉东不仅见证着居住环境越来越美,而且在洋码头做起了小生意。

“险在荆江”如何变成“美在荆江”?在沙市码头文创园的大美荆江生态文明展示馆,人们从参观研学中可以找到答案。“1998年以后,荆江大堤再也没有遭遇过那样严重的险情。并不是洪水变小了,比如,2020年我们就遭遇过超过1998年的降雨和洪水——由于三峡工程发挥了巨大的拦洪削峰功能,以及国家多次投资进行荆江大堤加固,现在的荆江大堤抵御洪水的能力增强了。”荆州市长江河道管理局防洪科科长陈永华说。

为推进长江大保护,荆州市近年来共梳理“关改搬转”沿江化工企业76家,关停并拆除340处长江干线非法码头。通过河道清淤、岸线整治、生态修复,荆江大堤沿线如今水清岸绿,“美在荆江”成为崭新名片。(原载3月25日《人民日报》)