

挺起民族脊梁，蹚出发展新路

记者手记

“太行山似海，波澜壮天地。”八百里太行，壁立千仞，巍然挺起华北之脊，屹立起中华民族的精神坐标。

盛夏时节，习近平总书记赴山西考察，过华北平原、穿太行层峦，来到三晋东大门阳泉。这里，正是当年正太铁路行经处。

“今天来到这里有特殊意义。”7月7日，全民族抗战爆发88周年，总书记来到位于阳泉市狮脑山顶的百团大战纪念碑广场，向八路军烈士敬献花篮。

骤雨初歇，浓雾蒙蒙，松柏如盖，苍翠欲滴。青山如丰碑无言，一种雄浑、凝重的感觉直入肺腑：这是一座凝铸了民族之魂的大山。

“我们在太行山上，我们在太行山上。山高林又密，兵强马又壮！”深沉激昂的歌声，曾响彻这里的千山万壑。

对脚下这块土地，习近平总书记知之甚深。2020年5月那次来山西，总书记曾谈及那段可歌可泣的岁月：“山西也是具有光荣革命传统的地方，八路军总部所在地，是抗日战争主战场之一”。

晋绥、晋察冀、晋冀鲁豫抗日根据地，平型关大捷、百团大战，太行精神、吕梁精神……一个个耳熟能详的名词，一页页荡气回肠的史诗。

一座大型铜雕塑《奋起的母亲》与40米高的百团大战纪念碑遥相对应，被束缚的“母亲”紧抓石块，奋力反抗。

一寸山河一寸血，一抔热土一抔魂。

“石三孩，焦四孩，李五孩，王毛

孩，常小道孩……”《百团大战革命烈士名录》纪念碑，如长城绵延。稚气未脱的孩子挺起民族脊梁，用血肉筑成新的长城。

青山埋忠骨，浩气励后人。

习近平总书记沿着台阶而上，缓步来到纪念碑前，仔细整理花篮缎带，向八路军烈士三鞠躬。

百团大战纪念馆里，一块巨大的怀表将时间定格在1940年8月20日8时。“空前危险”“空前困难”的时刻，百团大战不啻一声惊雷，发出抗战到底的吼声。

驻足、察看、沉思，重温这段历史，习近平总书记的话掷地有声：“百团大战的历史壮举，充分展现了我们党在全民族抗战中的中流砥柱作用，充分展现了党领导的人民战争的磅礴力量。”

纪念馆大厅，总书记同青少年学生和纪念馆工作人员亲切交流。

“百团大战 光耀千秋”的铜色浮雕上，高擎红旗、手握火枪、勇毅向前的年轻战士组成铜墙铁壁。大家凝神倾听，站在前排的孩子们，胸前的红领巾中格外鲜艳。

习近平总书记字字铿锵：“前事不忘，后事之师。孩子们要争做民族的脊梁，一定要把我们国家建得更加强盛。希望寄托在你们身上，未来是属于你们的。希望你们好好努力、奋发图强，做一个堂堂正正、光荣自豪的中国人。”

上世纪初，山西第一条铁路正太铁路开通。太行山中的阳泉，由一个小车站发展起来。

辛亥革命后，孙中山先生来到这里，看到阳泉境内铁路沿线丰富的资源，畅想“以平定煤铸太行铁，将来可操全国实业界之牛耳”。战火纷飞

的这一年，这只能是遥不可及的梦想。

浴火重生的战斗史，淬火成钢的发展史，贯穿着同样的“越是艰险越向前”。

习近平总书记来到阳泉阀门股份有限公司考察。

专注闸阀，把最擅长的事做到极致，经历市场经济的洗礼，闯过体制改革的阵痛，以技术创新开辟新赛道……百年老厂的艰难蜕变，浓缩了一部民族工业的历史。

向总书记介绍情况的企业负责人，1995年进厂工作，经历了阳阀紧跟时代转型重生的历程，深有感触：“凡是畏畏缩缩、改革不彻底，企业就陷入困境，凡是抓住机遇、大胆改革，企业就蓬勃发展。”

面对精神抖擞、干劲十足的产业工人，习近平总书记一番话催人奋进：“我国的工业发展，过去是靠一榔头一锤子地敲，今天要靠先进技术和装备来提升水平。实业兴国，实干兴邦。希望你们再接再厉，更上层楼，为建设制造强国多作贡献。”

山西，兴于煤，也困于煤。乌金滚滚，几多荣光，“点亮过全国一半的灯”，然而，时代车辙转换，隆隆声远，也一度面临前路的彷徨。

全国第一个全省域、全方位、系统性的国家资源型经济转型综合配套改革试验区，这是“党中央交给山西的一项战略任务”，期望不可谓不深、任务不可谓不艰。

这些年，多次到山西考察，习近平总书记反复叮嘱：“用好这一机遇”“要有紧迫感”“不要反复、不要折腾，争取早日蹚出一条转型发展的新路子”。

这一次，进一步明确认识论和方法论——

要“坚定”：“要保持定力，经得起阵痛，克服迟疑观望和患得患失心态，跳出煤炭行情好时不愿转、煤炭行情差时转不动的怪圈”。

要“有序”：“稳扎稳打、步步为营”“不要一哄而上”，“金娃娃”还没抱上就先吃吃饭的家伙扔了”。

破解一煤独大，抓好能源转型，优化营商环境，推动产业升级，适度多元发展……一言以蔽之，就是要“咬定青山不放松，坚定有序向前推进”。

转型之路不容踌躇，需要的正是“自古华山一条路”的决绝，正是“看准了就抓紧干”的担当，正是“一榔头一锤子地敲”的韧劲。

干革命，搞建设，促改革，谋发展，历史每前进一步都伴随着阵痛。探索注定是掘进式的，而其意义则必将是开创性的。

80年前，毛泽东同志在党的七大上发表《愚公移山》著名讲话，引用愚公搬走太行、王屋两座大山的传说，号召“下定决心，不怕牺牲，排除万难，去争取胜利”。

党的十八大以来，习近平总书记多次讲述山西右玉县70多年几代人接力奋斗，把“不毛之地”变成“塞上绿洲”的故事，强调右玉精神体现的是全心全意为人民服务，是迎难而上、艰苦奋斗，是久久为功、利在长远。

困难是一点点搬，成功是一代代挣，有了这股精神，就能播绿成荫、驱山赶海，这是颠扑不破的历史昭示，这是再创辉煌的必由之路。

（新华社太原7月10日电）

2994.8亿斤！2025年夏粮“成绩单”出炉

夏粮丰，全年稳！

7月10日，2025年夏粮“成绩单”新鲜出炉——2025年全国夏粮总产量达到2994.8亿斤，其中小麦产量2763.2亿斤，实现稳产丰收。

国家统计局农村司副司长魏锋华说，今年夏粮虽略有减产，但减产幅度很小，总体保持稳定。

2023年我国夏粮实现丰收，产量达到2923亿斤，而2024年夏粮产量在2023年处于较高水平的基础上，又增产了72.5亿斤。今年夏粮“成绩单”是在2024年高基数基础上取得的。此外，今年在河南、陕西等主产区发生了较重旱情，诸多挑战下，实现2025年夏粮稳产丰收，殊为不易。

政策对路，农民种粮有盼头——提高小麦最低收购价，稳定耕地

地力保护补贴政策，扩大完全成本保险和种植收入保险投保面积，启动实施中央统筹下的粮食产销区省际横向利益补偿……

今年以来，国家继续加大对粮食生产的支持力度，一系列政策措施陆续出台，有效保证了种粮农民的积极性，全国夏粮播种面积达3.99亿亩，保持基本稳定。

量稳质升，耕地夯基促丰收——今年夏粮播种面积保持稳定。此外，各地持续推进高标准农田建设，不断提升耕地质量。业内专家介绍，通过高标准农田建设，粮食产能一般能提高10%左右。

目前，我国已累计建成高标准农田超过10亿亩，建成各类田间灌排渠道1000多万公里，农田抗灾减灾能力有

了明显提升，为全国粮食连续多年丰产增产提供重要支撑。

科技创新，良种良机提单产——以科技为支撑，走内涵式现代农业发展道路，正为夏粮生产注入强劲动能。

种子是农业的“芯片”。搜集种质资源、创制新品种、推广田间种植，围绕种业振兴行动，我国农科人员脚步不停。“晋麦03”“中麦578”“轮选49”“航麦802”……今年以来，由中国农业科学院培育的一系列广适、高产的小麦新品种纷纷亮相，从源头上为粮食增产提升潜力。

在田间地头，农机装备为丰收护航。今年夏收，全国投入联合收割机80多万台。单机日均收获面积达80亩，效率比5年前提高了30%以上，麦

收总体进度比常年快了2至3天。

广袤田野上，越来越先进的农机正被广泛应用，大大提升农业生产效率。农业农村部数据显示，当前我国农业生产已进入机械化为主导的阶段，全国农作物耕种收综合机械化率超过75%，三大主粮生产基本实现机械化。

虽然夏粮产量只占全年粮食总产量的四分之一左右，但夏粮产量稳了，对全年粮食生产至关重要。此外，作为夏粮“大头”的小麦，是我国城乡居民一大主要口粮品种，重要性不言而喻。

方方面面齐努力，夏粮稳产丰收为稳定全年粮食生产奠定了坚实基础，为应对复杂严峻国际形势、推动经济持续回升向好提供了有力支撑。

（新华社北京7月10日电）



喜峰口战役：大刀队的热血传奇

河北唐山迁西县喜峰雄关大刀园内，一口钢筋水泥浇筑的“红缨大刀”横立。“同学们，你们知道这把大刀背后的故事吗？”暑假伊始，一群小学生来到这里，他们整齐列队，抬头仰望大刀雕塑，胸前的红领巾格外鲜艳。迎着孩子们好奇的目光，志愿者们讲起国民革命军第29军大刀队的抗战故事。

喜峰口位于唐山迁西县和承德宽城满族自治县交界处，是东北联通华北的咽喉要道。1933年1月，日军侵占山海关，悍然进犯长城沿线，长城抗战由此爆发。

在民族大义面前，中华儿女从不退缩。1933年3月9日，日军侵占长城喜峰口第一道关口。国民革命军第29军一部在赵登禹、何基津等指挥下，夜袭喜峰口日军，与敌激战，夺回喜峰口阵地。喜峰口战役成为长城抗战的重要一战。

3月10日，双方爆发了争夺关口的战斗。日军在炮火掩护下向喜峰口及其两翼阵地猛攻。中国守军英勇抵抗，但因装备差，虽给日军以杀伤，自己损失亦极大。为争取主动、消灭入侵之敌，决定进行夜袭。

3月12日凌晨，夜袭队分两路向蔡家峪、小喜峰口等处日军发起进攻。夜袭队手持大刀，奋勇冲杀。当时日军还在梦中，不少人未及清醒即已身首异处。次日4时，夜袭队与敌肉搏十余次，接连攻占小喜峰口、蔡家峪、西堡子、后杖子、黑山嘴等十余处敌据点，摧毁了一处敌军前线指挥所，缴获了故

战地图等重要资料。

一寸山河一寸血。当时，赵登禹亲选500名精壮士兵，组成大刀敢死队。将士们人手一把大刀，刀身长、刀头阔、刀背厚重、刀锋锐利，刀柄缠着红布，粗犷威猛。为争夺一处制高点，大刀队攀登绝壁，偷袭敌阵，生死搏杀，战斗异常惨烈，500名壮士仅二三十人生还。

1937年，音乐家麦新以大刀队的事迹为原型谱写了著名的抗日歌曲《大刀进行曲》，成为振奋民族精神、争取民族解放的号角，至今传唱不衰。

“大刀向鬼子们的头上砍去！……”今年“七一”这天，顶着炎炎烈日，来自宽城满族自治县老区促进会的20多位老党员，从喜峰口乘船赶到独石沟乡蓝旗地村，大家不约而同唱起《大刀进行曲》，用这种特殊的方式祭拜埋葬在这里的29军部分阵亡官兵。

夏日，山花烂漫。站在喜峰口，眺望长城内外，硝烟早已散去，但大刀队的精神永不动摇。

喜峰雄关大刀园内，喜峰口长城抗战纪念碑、大刀魂主题雕塑、铜墙铁壁纪念馆、长城抗战浮雕、抗日战争死难者纪念馆巍峨耸立，静静诉说着那段过往。园区先后被评为全国爱国主义教育基地、全国红色旅游经典景区、全国中小学生研学实践教育基地，年均接待参观者30万人次。园区负责人张国华说：“大刀队的事迹时刻提醒我们铭记历史、珍爱和平。抗战精神筑牢了民族新的长城！”

（据新华社石家庄7月10日电）

许国璋：以身许国全气节

夏日的成都市人民公园，草木葱茏，树影婆娑。

许国璋将军遗像前，石室联合中学蜀华分校的20余名孩子安静站立。由四川省退役军人事务厅组织的抗战英烈事迹宣讲活动在此拉开帷幕，那热血沸腾、光照千秋的抗日烽火，再次在孩子们眼前燃起。

许国璋出生于1897年，四川省成都市人，1938年任67军161师483旅少将旅长，随部出川抗日。许国璋战绩甚佳，9月初奉命进攻黄梅（今湖北黄冈黄梅县）等地的日军，他率483旅官兵与敌人激战两日，起初因缺乏火炮、高射炮支援，伤亡重大；后改强攻为夜间奇袭，与敌相持达月余之久。

10月中旬，在鄂东上巴河战斗中，日军动用飞机、大炮狂轰许国璋部前沿阵地，日军步兵配合骑兵向前推进。许国璋早将部队藏于侧翼，待时机成熟全线猛烈开火，一举击溃敌人。

483旅转战各地。1941年秋，许国璋因战功晋升150师副师长。翌年7月，升任师长。鄂西会战中，他奉命固守津市、澧县。11月，常德会战打响，这是正面战场大规模的会战之一，十余万日军一次次发起进攻，许国璋亲临一线指挥部队顽强反击，坚守阵地，150师毙伤敌军2000余人。

然而，局部胜利难以改变残酷的战

争走向。日寇主力部队继续猛攻，战况极端危急，转移过程中，许国璋部被敌人分割包围，他身边仅有参谋、警卫等300余人，而凶残的日军步、骑兵有1000余人。

11月20日夜，日军向瞰市（今湖南省常德市桃源县取市镇）发起进攻。许国璋手持步枪亲自抗击日军，身边官兵仅存200余人，他将人员编为两队，他和副师长杨自立各带一队，准备趁夜色突围。突围中，许国璋意外中弹晕死过去，警卫将他抢救回来。

次日凌晨4时左右，许国璋苏醒，得知日军已占领瞰市，又昏了过去。待他再次苏醒过来，摸到睡在身边警卫的手枪，举枪自杀殉国。

许国璋将军殉国后，被迫赠中将军。遗体由150师副官主任王禹城护送回成都，成都各界人士在忠烈祠为许将军举行悼念仪式。2014年，许国璋将军被民政部列入第一批著名抗日英烈和英雄群体名录。

“许国璋将军宁死不退，表现出气壮山河的民族气节，他用自己的生命，向日寇宣示了中国军民抗战到底的决心！”听着四川省英烈精神宣讲团成员启昕的讲解，孩子们眼里闪着泪光。

许国璋将军名永在，与国同荣！（新华社成都7月10日电）

『多样文明是世界的本色』

活力足！上半年我国汽车产销量首次双超1500万辆

据新华社北京7月10日电 中国汽车工业协会10日发布的数据显示，2025年上半年我国汽车产销量首次双超1500万辆，均同比实现两位数增长，汽车产业活力持续释放。

具体来看，今年上半年，我国汽车产销量分别为1562.1万辆和1565.3万辆。其中，新能源汽车产销量分别为696.8万辆和693.7万辆，同比分别增长41.4%和40.3%，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的44.3%。

以旧换新政策持续显效，带动内需市场明显改善，对汽车整体增长起到重要支撑作用。1至6月，汽车国内销量达到1257万辆，同比增长11.7%。6月单月，汽车国内销量环比同比双增。

值得一提的是，6月单月，新能源乘用车国内销量占乘用车国内销量比例超过二分之一。

汽车出口继续保持增长。1至6月，汽车出口308.3万辆，同比增长10.4%，其中新能源汽车出口增长迅速，达到106万辆，同比增长75.2%。



7月10日，出口汽车在山东港口烟台港集结等待装船。（新华社 发）

加速突破1000亿件!“小包裹”背后映射了什么?

今年我国第1000亿件快递来了，来得比去年还早35天。

来自国家邮政局的监测数据显示，截至7月9日，今年我国快递业务量已突破1000亿件。一台从广东中山发往江苏常州的“以旧换新”家用空调，成为今年第1000亿件快递。

透过快递加速破千亿这扇小窗口，可以一探中国经济持续涌动的活力。

一个个“小包裹”的背后，是不断释放的市场潜力。

今年以来，我国持续加力实施扩内需、促消费政策，对消费品以旧换新政策进行品类扩围，为消费市场注入了增量发展动能。

“随着扩大内需战略的深入实施，我国内需市场潜力将持续释放，邮政快递业将发挥更大作用。”国家邮政局发展研究中心战略规划研究部主任刘江说。

我国快递业务量已连续5年突破

1000亿件。今年千亿件的更快诞生，凸显了我国消费市场规模不断扩大，电商渗透率持续攀升。快速“规模经济”效应继续放大，对产业拉动和经济带动能力明显提升。

“国家出台一系列支持邮政快递业发展的政策措施，营商环境持续优化，为邮政快递业创造了良好的发展环境。”北京邮电大学邮政发展研究中心主任赵国君表示，邮政快递业作为现代流通体系的重要组成部分，正通过信息流、资金流、实物流“三流合一”优势，实现各种要素在生产、分配、流通、消费等各环节高效流转，将在畅通经济循环、服务民生需求中更好地发挥作用。

一个个“小包裹”的背后，是愈发畅通的物流渠道。

浙江义乌立新百货的工厂仓库里，中通快递义乌新科网点的快递小哥张光伟忙碌在打包线上，把装满的快递袋集包、装车。随后，满载商品的厢式货

车从工厂出发，将揽收来的货物运回网点进行分拣。

“这几天客户日均发货近15万件，我们跟班操作到晚上11点左右，确保包裹能够及时发往全国各地。”张光伟说。

作为“世界小商品之都”，义乌拥有多家精准服务的快递企业，高效运转的物流渠道让这里的小商品能够在全国各地畅通无阻地运输。

在新疆莎车，快递服务点堆满了来自天津海北的快速；在广东茂名，荔枝24小时内完成全国主要城市配送……随着我国城乡基础设施不断完善，高铁网络、高速公路和机场建设快速推进，快递物流运输通道更加高效便捷。

一个个“小包裹”的背后，是绿色智慧的科技手段。

大型无人车满载快递行驶在学校与附近网点之间；12台小型无人车行驶范围覆盖整个学校宿舍区，实现“按

需预约、定点送达”……在申通快递江苏南京江宁大学城网点，智慧化、无人化的快递运输模式高效助力学生的日常寄递。

网点负责人魏海军介绍，目前网点日派送快件1.6万件，其中40%由无人车完成，整体效率较人工提升30%。“无人车规模化应用让单件配送成本降低至40%；无人车全程零尾气排放，结合夜间错峰充电策略，进一步降低能耗成本。”魏海军说。

5G、物联网、人工智能等技术的广泛应用推动邮政快递业实现智能化升级；AI大模型助力企业从仓储管理到末端配送推进智能化升级变革……当前，新兴科技手段赋能邮政快递行业，不少“黑科技”在仓储、运输、派送环节大显身手，不断提高行业服务效率和响应速度。

可以预见，未来“小包裹”还将继续“加速”。（新华社北京7月10日电）