

着力建设绿色低碳的美丽城市

——深入贯彻落实中央城市工作会议精神述评之六

近期举行的中央城市工作会议为做好新时代新征程的城市工作提供了根本遵循。会议部署的将来一个时期城市工作七个方面的重点任务中，“着力建设绿色低碳的美丽城市”是其中之一。

城市，承载着人们对美好生活的向往。各地要以建设绿色低碳的美丽城市为抓手，推动城市高质量发展，让人民群众在人与自然和谐共生的现代化城市中共享自然之美、生命之美、生活之美。

持续攻坚，巩固城市生态环境治理成效

湖南岳阳，拥长江、揽洞庭，大小河流织成水网，是远近闻名的“化工重镇”。曾经，因产业粗放发展，水质恶化、湖面萎缩、湿地退化等问题接踵而来。

为守护好一江碧水，当地把沿江化工企业生产基地整体转型，搬迁到了7公里外，同步进行土壤修复。破解“化工围江”的同时，实施“十年禁渔”、重塑长江岸线、治理农业面源污染……如今，长江岳阳段连续7年水质优良率100%。

生态环境部环境规划院副院长万军介绍，城市是我国人口最密集、社会经济活动最集中的区域，也是资源能源开发利用强度大、污染排放集中、生态环境问题集中的区域。党的十八大以来，我国以京津冀及周边、长三角、粤

港澳大湾区、成渝城市群等为重点，全面加强城市生态环境保护治理，取得显著成效。

要看到，城市生态环境治理成效仍需巩固。目前，我国仍有部分城市空气质量尚未达标，县级城市黑臭水体仍需攻坚，城市环境基础设施不完善等问题依然存在。此次会议要求，采取更有效措施解决城市空气治理、饮用水源地保护、新污染物治理等方面的问题。

天津市采取行动进一步加强机动车污染治理，北京推广基坑气膜技术加强工地扬尘精细化管理，山西太原将持续推进城乡生活污水治理，上海设立研究平台聚焦新污染物人体健康效应等加强研究……

各地加快解决城市突出生态环境问题，全面提升城市生态环境质量。

协同发力，推动城市全面绿色低碳转型

全区叉车电气化比率达到60%以上，40辆氢能重卡和16辆氢能环卫车投入运行，已建在建绿色建筑约1400万平方米……山东济南新旧动能转换起步区位于黄河岸边，入选国家首批减污降碳协同创新试点，绿色低碳发展取得显著成效。

推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节，城市是绿色低碳转型的关键区域。此次中央城市工作会议进一步要求推动减污降碳扩绿协同增效。

受访专家表示，推动城市绿色低碳发展，要大力发展绿色产业和绿色服务业，加快城市交通运输与能源体系融合发展，推动交通基础设施绿色低碳改造，严格执行建筑节能强制性标准，提升新建建筑中星级绿色建筑比例，加快既有建筑节能改造等。

浙江省杭州市钱江新城中央商务区，地下车库实现感应智能照明，屋顶的光伏和雨水回收系统降低用能和碳排放，持续探索建筑的绿色节能成效；重庆加快“无废城市”建设，将进一步提升固废资源化利用，加快补齐生活垃圾分类收运设施能力短板；天津市公交车、出租汽车新能源占比分别达到85%和69%，中心城区绿色出行比例达到76%，将进一步推进交通运输可持续发展……

公众环境研究中心主任马军指出，下一步各地要从传统的末端治理转向生产生活方式绿色低碳转型，通过调整能源结构、产业结构、交通运输结构等方面各链条协同发力，统筹减污降碳扩绿以及高质量发展，打造城市美丽的“颜值”，提升市民的生活质量。

和谐共生，建设人与自然和谐共生的城市

城市不仅是人类集中生产生活的家园，也是丰富的生物物种栖息地。

作为超大城市之一，北京市首创自然带为动物营造栖息地，营造558处自然带，通过小微湿地、人工鸟巢、昆虫旅

馆等，编织出一张生机勃勃的生物多样性网络。颐和园后溪河、翠湖湿地、奥林匹克森林公园等示范区域，已成为苍鹭驻足、野兔栖居的城市秘境。

万军表示，丰富的生物多样性和稳定的生态系统为城市居民提供了优质的绿色空间，维护了城市生态安全，构筑了城市“自然之美”；丰富多样的动植物群落构成城市绿色空间的核心景观，改善人居环境质量的同时，提供游憩和休闲空间，极大地支撑城市的“生命之美”；发展绿色经济和生态产业，促进生态产品价值实现，提升城市吸引力和竞争力，城市生物多样性赋能城市“生产之美”。

建设美丽城市，要坚持人与自然和谐共生，不断提升城市生物多样性。专家指出，要尊重自然、顺应自然、保护自然，维护城市生态系统完整性，增加蓝绿空间，构建城市自然生态体系。坚持基于自然的解决方案，尽可能尊重山川、河流、湿地的自然特征，更多采用乡土物种，开展生态保护修复，建设富有生命力的城市。

人民城市人民建。要坚持全民行动，不断提高城市居民生物多样性保护意识，让生物多样性保护为城市增光添彩。

神州大地上，一座座美丽城市，将铺展出一幅幅蓝绿交织、草木葱茏、生物多样、人与自然和谐共生的美丽图景。

(新华社北京7月22日电)

李强签署国务院令 公布《农村公路条例》

新华社北京7月22日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《农村公路条例》(以下简称《条例》)，自2025年9月15日起施行。

《条例》旨在推动农村公路高质量发展，适应推进乡村全面振兴、加快农业农村现代化需要。《条例》共28条，主要规定了以下内容。

一是明确发展导向。规定农村公路发展应当贯彻党和国家路线方针政策、决策部署，与统筹新型城镇化和乡村全面振兴的有关要求相适应，坚持政府主导、统筹规划、因地制宜、坚持建设、管理、养护、运营并重，逐步完善全域覆盖、普惠共享、安全适用、便捷高效的农村交通基础设施网络。

二是压实责任主体。明确县级以上人民政府对本行政区域内农村公路发展承担主体责任，国务院交通运输等有关部门、设区的市级以上地方政府及其有关部门加强指导监督。

三是提升路网质量。明确农村公路建设以提升路网质量为重点，与国道、省道建设衔接协调，促进城乡交通一体化；新建农村公路应符合公路技术等级要求，现有不符合最低技术等级要求的应当进行升级改造。

四是加强管理养护。明确村道建设控制区划定和管理、超限运输治理、重型载货汽车通行、路域环境综合整治等要求；规定建立健全农村公路管理养护责任制，明确农村公路养护的组织实施主体，鼓励、引导专业机构养护单位参与农村公路养护。

五是强化安全保障。要求开展农村公路日常巡查和安全隐患排查治理，加强农村公路应急保障和防灾减灾能力建设，开展道路交通安全法律法规和爱路护路宣传教育。

六是促进融合发展。规定地方各级政府采取措施，推进农村公路与沿线配套设施、产业园区、旅游景区等一体化建设，促进农村客运、货运物流、邮政快递融合发展，提升农村公路服务畅通城乡经济循环的能力。

我国牵头制定的全球首个 光伏直流领域国际标准正式发布

新华社北京7月22日电 记者从市场监管总局获悉，由我国牵头制定的全球首个光伏直流领域国际标准《分布式光伏接入低压直流系统及用例》近日正式发布。

据介绍，我国分布式光伏产业近年呈现蓬勃发展态势，随着分布式光伏发电进入平价市场化发展阶段，亟需科学、统一的国际技术规范。

这一标准聚焦分布式光伏接入低压直流系统的典型场景与关键技术，系统梳理了全球范围内相关关键工程

案例，总结了光伏直接口装备的技术演化规则，明确了低压直流系统在系统控制、故障响应及稳定运行等方面的技术指标要求。该标准为分布式光伏开发与新型配电系统建设奠定了基础，为全球分布式光伏产业的发展提供了指南。

标准由上海交通大学和华能江苏综合能源服务有限公司牵头，与来自德国、美国等14个国家的专家组成工作组，历经4年协同合作，共同完成了标准的编制。

上半年全国城镇新增就业695万人 下一步从五方面稳就业

就业是民生之本。记者从人力资源社会保障部22日召开的新闻发布会上获悉，今年上半年，全国城镇新增就业695万人，完成全年目标任务的58%。6月份全国城镇调查失业率为5.0%，与去年同期持平。

人力资源社会保障部新闻发言人崔鹏程介绍，面对复杂多变的外部环境和艰巨繁重的就业任务，今年以来人社部门主要从四方面发力稳就业。具体包括：聚焦支持企业发展，政策助力稳岗扩岗；聚焦高校毕业生等重点群体，进一步加大就业支持保障力度；聚焦劳动者能力提升，增强职业技能培训针对性实效性；聚焦人力资源供需对接，提升就业公共服务水平。

记者在发布会上了解到，对于持续做好稳就业工作，下一步人社部门将从挖掘培育就业增量、支持稳定就业存量、精准帮扶重点群体、升级优化服务保障、促进人力资源服务业高质量发展

等五方面发力。

促进高校毕业生等青年就业是重中之重。2025年我国高校毕业生规模再创历史新高，达1222万人。7月毕业季，多数高校毕业生已进入就业市场，但还有部分离校毕业生仍未落实工作。

“我们组织各地人社部门开展就业服务攻坚行动，集中资源力量，对未就业毕业生、登记失业青年等进行全力帮扶。”人力资源社会保障部就业促进司副司长陈勇嘉表示，将重点做好集中亮出服务清单、集中开展精准帮扶、集中推送岗位信息、集中组织培训见习、集中开展困难帮扶等工作。

陈勇嘉介绍，目前，各省普遍面向毕业生发出就业服务公开信，人社部在全国层面开展了求职登记小程序。各地人社部门将对登记求职的未就业毕业生，建立实名台账，主动联系、了解求职意向和服务需求，提供“131”服务。(据新华社北京7月22日电)

“五环”绕南疆 绘就兴业富民新图景

“银龙”飞架八千里，大漠绿洲焕新颜。

总长4197公里的环塔里木盆地750千伏输电工程近日全线贯通，至此，电网同铁路、公路、机场、环塔克拉玛干绿色防护带工程形成的“五环”，将南疆这一曾经的集中连片特困地区的基础设施短板不断补齐，助力南疆迈向兴业富民的发展“快车道”。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央对新疆特别是南疆工作高度重视，作出一系列重要部署，大力推动南疆经济社会发展和民生改善。

随着以“五环”为代表的基础设施建设不断完善，近年来南疆经济社会发展呈现新活力，2021年至2024年地区生产总值由4817亿元增长至6128亿元，增长了27.2%。

“五环”成型 补短板强筋骨

7月13日，在塔克拉玛干沙漠南缘，最后一段电线被轰鸣着的牵引机拽着，从183号铁塔出发，掠过和若铁路和国道315线，最终牢牢锚定在188号铁塔上。

这意味着历时15年建设，环塔里木盆地750千伏输电工程终于全线贯通，我国最大的盆地——塔里木盆地装上了电力“能量环”。这条目前我国最大的750千伏超高压输电工程，是我国在塔克拉玛干沙漠周边，继铁路、公路等之后完成的又一项基建大工程。

这一工程一方面可为南疆构建现代化产业体系提供“绿色”动能支撑，另一方面将有效汇集塔里木盆地数千万千瓦的新能源电力，形成一条输送绿电的“大河”，进而通过“西电东送”通道把绿电输送至全国。

千百年来，塔克拉玛干沙漠用肆虐的风沙无情地压迫着南疆阿克苏、和田、喀什等边缘绿洲，隔绝的不仅是时空，更阻断了发展的可能。驯服“沙老虎”，刻不容缓。近年来，新疆不断完善塔克拉玛干沙漠及周边公路、铁路、民航、电力、生态屏障等网络建设，戈壁大漠基础设施状况大为改善。

截至目前，环塔克拉玛干沙漠南缘，G314国道(乌鲁木齐至红其拉甫)等一条一条现代化公路与10余个民用机场已经织成一张网络，将这片沙漠环绕其中。而新疆和若铁路的开通运营，则完成世界首条环沙漠铁路“最后一块拼图”，让上千万各族群众受益。

“以环塔克拉玛干沙漠交通网络为代表的基础设施建设取得重大突破，‘圈内成环、进出提速’的立体交通格局已初步形成，为新疆高质量发展提供了坚实支撑。”新疆交通运输厅党委书记、副厅长郭胜说。

为根治风沙危害，新疆绵绵用力、久久为功，在塔克拉玛干沙漠周边一点点增添绿色。2024年11月，一条全长3046公里的绿色“围脖”成功将塔克拉玛干沙漠锁住。

“塔克拉玛干沙漠绿色防护带将有效阻止沙漠继续向外移动。”中国科学院首席科学家、“三北”工程研究院院长卢琦表示。



这是在新疆和田地区拍摄的和田县新城(2024年6月20日摄，无人机照片)。(新华社发)

“银龙”穿沙、绿色锁边、车轮飞驰……如今的塔克拉玛干沙漠，出行难、用电难、通信难等发展瓶颈被一一破解，这片曾经令人望而却步的“生命禁区”，正蜕变为充满无限生机的“希望绿洲”。

环环相扣 “造血”功能不断增强

以“五环”为骨架，资源禀赋为血脉，南疆正将便利的基础设施转化为高质量发展的强劲引擎，努力实现从“外部输血”到“自我造血”的历史性转变。

在塔里木盆地东南缘，昔日沉寂的戈壁荒滩，已被中国绿发新疆中绿电万兆瓦光伏项目“蓝色矩阵”覆盖。骄阳之下，万板生辉，澎湃绿电奔涌而出，汇入20公里外的若羌750千伏变电站，化作驱动南疆工厂轰鸣、点亮万家灯火的强劲能量。

国家电网新疆电力有限公司数据显示，截至今年5月底，围绕塔里木盆地的新能源装机规模达到3669万千瓦，环塔里木盆地750千伏超高压输电工程网的贯通，将为南疆发展构筑起坚实的绿色能源“底座”。

产业兴，则南疆兴。在塔里木盆地南部，海拔4600米至5600米的喀喇昆仑山腹地，新疆和田大红柳滩稀有金属矿项目正在推进，这是新疆能源资源产业链的关键节点。

“高原、高寒、高海拔，低压、低氧、低温，加上冻土层的冻融，让施工难度大。”项目建设者赵照明说，正是交通、电力等基础设施不断完善，才得以唤醒深藏已久的大型锂矿，实现资源优势向经济优势转化。

沙漠淘金，绿富同兴。曾被视为“沙漠孤岛”的巴音郭楞蒙古自治州且末县，如今生机盎然。肉苁蓉、罗布麻、红枣、文冠果、黄芪……沙漠特色产业日益丰富多元。

塔克拉玛干沙漠周边，从“沙进人退”到“绿进沙退”，再到“人沙和谐”，南疆探索出一条以生态修复为基础的可持续发展之路。

基础设施筑基，文旅融合“唱戏”。在喀什地区麦盖提县的N39°沙漠旅游景区，滋滋作响的烤肉香气四溢，沁凉的酸奶刨冰令游客垂涎，这里已成为新疆文旅的新晋打卡地和中国环塔(国际)拉力赛的重要驿站。

麦盖提县吐曼塔勒乡党委副书记凯迪力亚·阿不都瓦提信心满满：“借力环塔拉力赛，我们将红枣、核桃、蜂蜜等农特产品推向聚光灯下，让它们乘着网络、公路、铁路、飞机的‘翅膀’，飞出新疆，拥抱世界。”

环绕塔里木盆地，新型电力系统、油气生产加工、绿色矿业及加工、绿色畜牧产品和优质果蔬、文化和旅游等十大产业集群发展气势如虹，合力构建南疆现代化产业体系。2024年，南疆工业增加值达1529.7亿元，新增规模以上工业企业超200家，工业投资同比增长15%。

聚环成网 各族群众获得感提升

“以后就可以买更多大家电，生活更方便了。”和田地区喀什市塔里木镇村民阿卜杜拜斯尔·耶合亚手机上看到环塔里木750千伏输电工程投运的消息，脸上难掩喜悦。

喀什古塔格村地处昆仑山腹地，距和田市区200公里，曾是南疆电网最末端的“孤岛”。随着塔里木盆地750千伏输电工程全线贯通，稳定的电流将源源不断送入这个偏远小村。

“家门口的火车，以前想都不敢想！”和田地区民丰县尼雅乡村民阿依加玛丽·麦提梅合高兴地说，和若铁路开通前，一遇沙尘暴，大巴、小火车都寸步难行，“现在火车却能稳稳当当穿越风沙，这两年去乌鲁木齐、甚至北

京上海走亲访友的乡亲越来越多了”。和田至若羌铁路运营后，与过去绕行兰新铁路相比，当地各族群众出疆路程缩短1000多公里。

地处塔克拉玛干沙漠南缘的和田地区于田县，是库尔班·吐鲁木大叔“骑着毛驴上北京看望毛主席”的历史佳话发生地。近年来，于田县交通环境已发生翻天覆地的变化。2020年12月，于田县机场顺利通航，架起连接全国的“空中走廊”。

看着飞机从跑道冲上云霄，于田县方机场工作人员斯丽娅·麦提如则感慨：“于田通航后，家乡的发展就像飞机一样迅速。”

曾经交通闭塞、基础薄弱，如今铁路公路纵横交错，航空网络越织越密、电力供应源源不断、生态屏障变“沙”为“金”，这些基建成果不仅改善了南疆的发展条件，还为各族群众安居乐业、增收致富筑牢了根基。

叶城县阿克塔什镇安置着数千户陆续从昆仑山上搬迁下来的农牧民。如今，便利的生产生活条件使他们就业增收渠道越来越多。昔日放羊娃依斯热皮力·艾塞丁学到种菜技术后，开始牵头成立合作社，今年已承包了十几个大棚种菜。

“交通方便了，想去哪里都很快，党和政府给我们提供的就业路子越来越多，我们发家致富的信心十足！”依斯热皮力·艾塞丁说。

数据显示，2024年，南疆各族群众收入实现较快增长，其中喀什地区人均可支配收入增长7.7%，农村居民人均可支配收入增长8.8%。

巍巍昆仑不再是阻碍，茫茫沙海已成为坦途。随着交通、能源、生态等各方面基础设施状况的极大改善，南疆现代化生产生活网络正在形成，一幅稳定和谐、兴业富民的南疆高质量发展画卷正铺展开来。(新华社乌鲁木齐7月22日电)



抗联将冯治纲 保家乡美名扬

在内蒙古自治区呼伦贝尔市阿荣旗，抗联英雄园松林苍翠，一尊铜马扬蹄、奋勇呼喊的铜像气势如虹。这尊铜像描绘的是东北抗联名将冯治纲率军冲杀的场景。1940年，阿荣旗这片土地上，冯治纲在与日军激战中牺牲，年仅32岁。

“有一位抗联将军冯治纲，带领骑兵跋涉在西征路上。他驱逐日寇保卫家乡，他英勇善战美名扬。”呼伦贝尔东北抗联纪念馆讲解员冯丽霞根据烈士事迹创作了歌曲，用歌声缅怀这位东北抗日联军著名指挥员。

冯治纲1908年出生于吉林省，成长于黑龙江省汤原县。1931年九一八事变后，冯治纲回乡务农，后进入当地一家金矿工作。次年，冯治纲与兄长冯治国一起加入护矿队，利用金矿枪械进行对敌斗争。此时护矿队与中国共产党领导的汤原游击队已有联络。

1934年，一次惨烈战斗后，护矿队成员所剩无几，冯治纲牺牲，冯治纲组织仅存力量成立武装队，与日伪军周旋斗争。这支队伍以红军纪律为规章制度，一年时间发展成为60余人的战斗力量。

1935年秋，武装队加入汤原游击队，冯治纲任中队长。在小兴安岭地区，冯治纲等人拔除日军据点、缴获军械，不断壮大武装力量。次年1月，汤原游击队改编为东北人民革命军第六军，冯治纲任第三团团长。在军长夏云杰带领下，这支队伍先后取得“智取老钱柜”“奇袭鹤岗煤矿”“拦截日军火车”“伏击尹家大院”多次战斗胜利，智勇双全的冯治纲屡立奇功。

1936年6月，冯治纲正式加入中国

共产党，以战火淬炼信仰，成为东北人民革命军第六军参谋长。在敌军“篦梳式”多兵种密集围堵下，冯治纲率队顶风冒寒、忍饥耐寒、破重围，如一把尖刀刺向数倍于我之敌。1937年，冯治纲率部夜袭汤原县城，营救出数十名各方人士，重创敌军。日军战报中这样描述这场战斗：“此战我方损失是很大的……掠夺走迫击炮三、轻机枪三十、炮弹九十六、枪弹三万五千粒。”

1939年9月18日，九一八事变8周年之际，冯治纲率部力克汤原县城，俘虜伪军团长、解救被捕战士、缴获大量物资，极大振奋军民士气。冯治纲多年时间与敌作战70余次，成为敌军“眼中钉、肉中刺”。

1940年1月14日，冯治纲在就任东北抗联第三路军龙江北都指挥部指挥时，说：“旋念国家兴亡匹夫有责，遂不能不以高度之革命热忱效忠祖国，矢竭愚忱，誓必与日寇周旋于龙江旷野。”半个多月后，冯治纲率军至阿荣旗三岔河一带，登山观察敌情时与日军遭遇，不幸牺牲。3天后的农历除夕夜，阿荣旗一片寂寥，密林之中满是悲愤热泪。

“血染征衣，壮志未酬恨无极。慷慨捐躯痛别离。旌闻铭德，雪前仇，永弗替，追悼烈士，腊月二十七。”时有挽联，不胜悲烈。

每逢腊月二十七，冯治纲殉难处石碑旁，抗联英雄园奋勇策马的铜像前，总是布满鲜花。“救亡烈士兮非遥，冯治纲生前就职的东北抗联第三路军的歌声，在兴安岭苍翠松林中永远回荡。(新华社呼和浩特7月22日电)