

# 枢纽壮腰通四海

□ 记者 陈雪玲 通讯员 唐凯 袁媛



长江中上游首个开通国际直航的内河港口——荆州港盐卡港区。

## 数说交通发展

五载奋进,荆州交通实现从“基础联通”到“枢纽能级”的跨越式提升——

### “十四五”时期

全市完成公路水路交通投资 **722亿元**  
同比增长 **11%**

全市高速公路里程达 **723公里**  
8个县区均通达“一横一纵”高速公路

累计新建、改造农村公路 **4218公里**

实现行政村客车通达率 **100%**

**97%**的乡镇实现双通道联通

荆州沙市机场已开通执飞航线 **18条**

联通全国 **27座**主要城市

今年10月旅客吞吐量再度突破 **百万人次**

全市港口货物吞吐量翻 **两番**

进出口总额预计2025年将突破 **310亿元**

荆州邮政快递业务量年均增速超 **20%**

稳居 **全省前列**

五载奋进,荆州交通实现从“基础联通”到“枢纽能级”的跨越式提升——

荆荆铁路贯通南北,沙市机场振翅腾飞,“三路一桥”建成通车,4个百亿级交通项目开工建设,一张高效便捷的交通网越织越密。昔日的内陆港城,如今已荣膺港口型国家物流枢纽承载城市、全国性邮政快递枢纽承载城市和国家公交都市建设示范城市等多项荣誉,荆州港吞吐量5年翻两番,今年有望实现“亿吨大港”目标。

“十四五”以来,荆州深入实施枢纽壮腰战略,以重大项目筑牢发展根基,以多式联运提升枢纽能级。一幅“贯通南北、连接东西”的现代综合交通宏图正在荆江两岸加速铺展,今日之荆州,正以坚实的脚步,向着“长江中游枢纽城市”的目标稳步迈进。

### 筑骨架 重塑发展大格局

初冬时节,荆州大地上重点交通项目建设依旧一片火热。

观音寺长江大桥公安侧建设现场如火如荼,这座创造四项“世界之最”的超级工程刚刚有了重大进展——首对斜拉索开始安装,标志该项目正式开启吊装施工关键阶段。

顺江而上,李埠长江公铁大桥建设同样热火朝天。目前,北岸主塔正进行第33节塔柱钢筋绑扎,锚体、散索鞍支墩正进行上下游第二层、第三层施工,奋力冲刺明年春节前封顶。

“十四五”是荆州交通建设投入最多、发展最快、质效最高的五年,扩机场、建高铁、强公路,荆州以“逢山开路、遇水架桥”的拼劲,构建着“铁水空”立体交通格局。

机场建设振翅腾飞:荆州沙市机场建成通航,已开通执飞航线18条,联通全国27座主要城市,今年10月旅客吞吐量再度突破百万人次,较去年提前两月达成目标,成为荆州辐射全国、对话时代的“空中门户”。

铁路建设跨越发展:荆荆铁路、襄荆铁路相继建成营运,荆州进入“高铁”时代,与省内市州可畅享1小时同城生活圈;融入全国高铁网,与北京、西安等重点城市生活经济圈更加紧密。荆州人拥有更畅快的通达全国的出行体验。

高速公路网络加密:沙公高速杨家厂至孟家溪段、江北高速东延线、武松高速洪湖段、洪湖赤壁长江大桥等“三路一桥”建成通车,先后开工武松高速江陵至松滋段、李埠长江公铁大桥、二广高速荆州绕城段、沪渝高速改扩建四个百亿项目,全市高速公路里程达723公里,8个县区均通达“一横一纵”高速公路。

农村公路提质升级:五年间,累计新建、改造农村公路4218公里,实现行政村客车通达率100%,97%的乡镇实现双通道联通。荆州市荣获全国首批“四好农村路”建设市域示范突出单位,多个县区及乡镇获评国家及省级示范。

“十四五”时期,全市完成公路水路交通投资722亿元,同比增长11%,投资完成额排名全省前列。20项规划指标中港口货物吞吐量、机场旅客吞

吐量等9项指标已于2024年提前完成。

### 畅循环 构筑内陆开放新高地

在荆州港盐卡港区,来自澳大利亚的铁矿砂通过“集改散”作业,经传送带直接装入等待装车的铁路敞车;与此同时,满载汽车零部件的集装箱班列鸣笛启程,36小时后将抵达马来西亚巴生港。

这一繁忙景象,正是荆州打造长江中游大宗商品铁水联运枢纽的生动写照。

坐拥483公里长江“黄金水道”,荆州历史上便是商贸云集之地。步入新时代,荆州瞄准“建设先行区、当好排头兵”目标,大力实施“枢纽壮腰”战略,全力打造长江中游大宗商品铁水联运枢纽,构建内陆开放“新沿海”。

五年来,荆州盐卡三期、江陵石化码头等项目相继建成,盐卡、江陵、松滋三大核心港区吞吐能力由2020年的5640万吨提升至8600万吨。

依托浩吉铁路、焦柳铁路与长江的“双十字交叉”,荆州陆续开通“荆成江班列”和“舟山—荆州”万吨级江海直达航线,39条多式联运精品线路稳定运营。

在枢纽建设的加持下,荆州向外通道越织越密、越来越畅通,推动着荆州中部之中的区位优势加速转变为发展效能。

“十四五”期间,全市港口货物吞吐量5年翻两番,今年将跻身“亿吨大港”。全市进出口总额实现“两倍跃升”,从2021年的145亿元一路昂扬向上,预计2025年将突破310亿元。

比数据更亮眼的,是接连落地的国家级战略定位——荆州港成功入选第四批国家级多式联运示范建设工程,荆州被纳入港口型国家物流枢纽承载城市。今年,荆州港盐卡港区获批临时开放口岸,一举打破荆州没有国家级开放平台的历史。

今年8月,荆州开通了直航日韩的国际航线,让万吨国际货轮历史性地驶入长江中上游,创造了长江内河港口通航的新历史,标志着荆州从“内河时代”向“通江达海”的新跨越。

从铁水联运的常态运作,到外贸数据的倍速增长,再到国际航线的历史性突破,荆州正以更加自信、开放的姿态,在长江经济带构筑起一片日益繁

荣的内陆开放新高地。

### 强运力 激活物流经济新动能

在荆州中通吉物流有限公司的自动化分拣车间,包裹在履带上传送,精准分流向各地,高效运转的现场仅需少量人员维护。

“过去依赖人工,每小时分拣1800件。如今自动化系统每小时处理2200件,无人化操作比例达80%。”管理人员介绍道。

自古便是商贸通衢的荆州,凭借日益完善的立体交通网络,吸引了众多物流巨头落户。邮政、中通、圆通、京东、韵达、德邦等六大区域性快递分拨中心均已投入运营,日处理能力高达900万件,初步建成辐射鄂西南的寄递物流枢纽。

同时,荆州持续完善“县—乡—村”三级寄递物流体系,建成21个县级处理中心、424个乡镇服务站、1476个村级服务点,畅通了工业品下乡与农产品进城的双向通道。

高效的物流体系显著提升了企业竞争力。沙市区岑河镇,350多家婴童企业集聚于此。凭借全国首批“快递业与制造业融合发展试点先行区”机遇,中通、韵达等企业在此设立区域总部,实现“分钟级”发货响应,平均每分钟有200件婴童装发往全国,“快递+制造业”融合模式成效显著。

在广袤农村,完善的寄递网络助力洪湖莲藕、江汉大米、松滋蜜柚、公安牛肉、三湖黄桃、监利小龙虾等百余种特色农产品走向全国,有力支撑了乡村振兴。

长江之滨,物流枢纽拔节生长。五年来,荆州邮政快递业务量年均增速超20%,稳居全省前列。预计2025年,全市快递业务量将达4.18亿件,业务收入32.43亿元,较2021年实现大幅增长。2023年,荆州成功创建“中国快递示范城市”,2024年又入选“国家邮政快递枢纽承载城市”,实现了从区域节点到全国性枢纽的跨越。

从机场振翅到高铁驰骋,从港口繁忙到村路通畅,荆州的交通巨变,是这座城市奋力赶超、开创未来的生动写照。站在新的历史起点,这座千年古城正以枢纽壮腰战略为引领,加快建设辐射全国的现代物流体系,为荆州经济高质量发展注入源源不断的动力。